

## جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات ترصد نمو الإيرادات خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٦ وتحقق أرباح تشغيلية قوية مصحوبة بنمو هوامش الأرباح خلال العام كاملاً

القاهرة في ٢٦ مارس ٢٠١٧

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) وهي شركة رائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦. بلغت إيرادات الشركة ١٥,٣ مليار جنيه خلال عام ٢٠١٦، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٤,٦٪ بفضل المساهمة الإيجابية لجميع القطاعات التشغيلية مصحوباً بتحقيق أرباح تشغيلية مشرفة عند استبعاد خسائر فروق العملة التي بلغت مليار جنيه خلال الربع الأخير، وأسفرت بدورها عن تكبد صافي خسائر بقيمة ٨٦٥,٧ مليون جنيه خلال عام ٢٠١٦. وفي حالة استبعاد تأثير خسائر فروق العملة التي تكبدتها الشركة خلال عام ٢٠١٦، كان صافي الأرباح ليصل إلى ٣٤٥,٩ مليون جنيه خلال عام ٢٠١٦، مقابل ٣٦٤,٢ مليون جنيه خلال العام السابق، وعلى الرغم من ارتفاع مصروفات الفائدة على خلفية زيادة أسعار الفائدة الرسمية على الاقتراض في السوق المصري بواقع ٥,٥٪.

وخلال الربع الأخير منفرداً بلغت إيرادات جي بي أوتو ٤,١ مليار جنيه بزيادة قدرها ٥٢,٩٪ عن الربع الأخير من عام ٢٠١٥، وبلغ صافي الخسائر مليار جنيه تقريباً، علماً بأن خسائر فروق العملة خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٦ يرجع أغلبها للتكاليف غير النقدية المرتبطة بإعادة تقييم الالتزامات المستحقة للموردين.

جدير بالذكر أن نتائج الربع الأخير تعكس معاً المبيعات القوية خلال شهر أكتوبر ٢٠١٦ وما أعقبها من تباطؤ كلي منذ تعويم الجنيه في ٣ نوفمبر الماضي، علماً بأن انخفاض حجم المبيعات لأقل من المعدلات الطبيعية استمر خلال أشهر الربع الأول من عام ٢٠١٧، إلا أن الشركة في الطريق لاستعادة معدلات المبيعات الطبيعية بحلول الربع الثالث من العام الجاري. وفي هذا السياق أوضح الدكتور رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن معالم الواقع الاقتصادي الجديد في مصر كان لها تأثير سلبي بالغ على سوق سيارات الركوب، ولكنه على قناعة تامة بأن المناخ الاستهلاكي سوف يبدأ في الانتعاش على المدى البعيد لينعكس ذلك في نمو مبيعات سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات وبلغت غيور أن تنوع نموذج الأعمال وبقاوة المنتجات والخدمات التي تقدمها جي بي أوتو ساهم في دعم أعمال الشركة خلال فترة التأقلم التي أعقبت تحرير سعر الصرف، مشيراً إلى أن قطاعات الإطارات والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء وكذلك خدمات ما بعد البيع وأنشطة التمويل تحقق أداءً متميزاً منذ أواخر عام ٢٠١٦، وأن الإدارة تتوقع استمرار تلك القطاعات في تحقيق النتائج المالية والتشغيلية القوية إلى حين تعافي هوامش أرباح قطاع سيارات الركوب.

وقد رصدت الشركة تراجع حجم مبيعات سيارات الركوب بصورة عامة في السوق المصري على مدار عام ٢٠١٦، نتيجة عجز العديد من الموزعين عن توفير العملة الأجنبية اللازمة لتعزيز مستويات المخزون. وعلى هذه الخلفية ارتفعت الحصة السوقية المباشرة للشركة إلى ٣٦,٨٪ خلال عام ٢٠١٦ من ٢٦,٨٪ خلال العام السابق، في ضوء الالتزام بتبني التدابير الصارمة لإدارة المخزون والاحتياجات النقدية وبالتالي ضمان قدرة الشركة على تغطية الطلب المحلي في مصر، علماً بأن الحصة السوقية للشركة حققت ارتفاعاً قياسيًّا لتبلغ ٤٥٪ خلال أبريل ٢٠١٦.

وفي المقابل، ارتفع الطلب بصورة ملحوظة على أنشطة التمويل وخدمات ما بعد البيع ومنتجات قطاع الإطارات، وهو ما انعكس في نمو الإيرادات والأرباح خلال عام ٢٠١٦ كاملاً، وكذلك الربع الأخير منفرداً، بفضل قوة الأداء المالي والتشغيلي للقطاعات الثلاثة.

ارتفعت إيرادات قطاع سيارات الركوب في مصر بمعدل سنوي ٧٩,٩٪ لتبلغ ٢,١ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٦ رغم انخفاض حجم المبيعات بنسبة ١٪ خلال نفس الفترة. وبلغت مبيعات القطاع ٨ مليار جنيه خلال عام ٢٠١٦ كاملاً، وهو نمو سنوي بمعدل ٤,٣٪ رغم تراجع حجم المبيعات بنسبة ١,٢٪، حيث يعكس ذلك المكانة التنافسية للشركة والتي تسمح بتعديل الأسعار من أجل تمرير أعباء ارتفاع التكاليف الناتجة عن انخفاض قيمة العملة.

وتراجعت إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بنسبة ٩,٧٪ خلال عام ٢٠١٦ وانخفضت بنسبة ٢٥,٤٪ خلال الربع الأخير منفرداً، وهو ما يرجع إلى انخفاض حجم المبيعات بمعدل ٢٦,٨٪ عن عام ٢٠١٥ نظراً لارتفاع الأسعار وبالتالي تراجع حجم الطلب بين الشريحة

” تنوع نموذج الأعمال وبقاوة المنتجات والخدمات التي تقدمها جي بي أوتو ساهم في دعم أعمال الشركة خلال فترة التأقلم التي أعقبت تحرير سعر الصرف. “

المستهدفة من أصحاب الدخول المنخفضة في السوق المصري، علمًا بأن قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات حقق قفزة أخرى في السوق العراقي حيث ارتفعت الإيرادات بمعدل ٢٣,٧٪ في ضوء نمو حجم المبيعات بنسبة ١١٨,٢٪.

ورصدت الشركة عدة تطورات تشغيلية في قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، حيث نجح القطاع في تنمية مجمل الربح بفضل الأداء المتميز لمبيعات الأوتوبيس والشاحنات التجارية خلال عام ٢٠١٦، وذلك رغم تراجع الإيرادات بنسبة ٨,٥٪ خلال نفس الفترة. وقد نجحت جي بي أوتو في ترسيخ ريادتها بمختلف شرائح أسواق الأوتوبيس، ورصدت أيضًا ارتفاع معدلات الطلب في القطاع السياحي، وبالتالي تجدد الإدارة تفاؤلها من المقومات الداعمة لنمو أعمال قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، ومن بينها ارتفاع ونيرة الاستثمار في مشروعات البنية التحتية، وتركيز الحكومة في الوقت الحالي على تلبية احتياجات التوسع في مشروعات النقل والمواصلات، وكذلك مؤشرات التعافي التدريجي بالنشاط السياحي، فضلًا عن توقعات نمو الطلب بصورة ملحوظة أواخر عام ٢٠١٧ ومطلع عام ٢٠١٨ لتلبية احتياجات تنمية وتحديث أساطيل النقل بعد التأجيل المتكرر في ظل الأوضاع السوقية غير المواتية خلال السنوات الماضية.

وحقق قطاع الإطارات أداءً قياسيًّا مرة أخرى في الربع الأخير من عام ٢٠١٦، حيث شهدت الإيرادات نموًا سنويًّا بمعدل ١٤٦,٨٪ وارتفع مجمل الربح بنسبة ١٤٩,٩٪ خلال نفس الفترة. وخلال عام ٢٠١٦ كاملًا، بلغت إيرادات قطاع الإطارات ٤٦٢,٥ مليون جنيه، وهو نمو سنوي بمعدل ١٢٧,١٪، وصاحب ذلك تضاعف مجمل الربح بمعدل ٤ مرات تقريبًا خلال نفس الفترة. جدير بالذكر أن شركة جي بي أوتو قامت بطرح علامتها الخاصة "Verde" خلال شهر مايو مع التوسع في قطاع الإطارات بالتوكيلات الجديدة لعلامات "Double Coin" و"Westlake"، وهو ما يعكس ثقة الإدارة في مقومات النمو التي ينفرد بها قطاع الإطارات خلال المرحلة المقبلة.

واحتل قطاع خدمات ما بعد البيع مكانة خاصة بفضل استقرار أنشطته ذات هامش الربح المرتفع خلال عام ٢٠١٦، وذلك مع اتجاه أغلب العملاء لصيانة مركباتهم من خلال شبكة جي بي أوتو وسط التخوفات السائدة من أسعار المركبات الجديدة في المستقبل، وهو ما انعكس بصورة إيجابية على أداء قطاع خدمات ما بعد البيع لسيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، حيث ارتفعت الإيرادات وهوامش الأرباح خلال عام ٢٠١٦ وأيضًا خلال الربع الأخير منفردًا.

وارتفع أيضًا الإجمالي العام لإيرادات أنشطة التمويل بمعدل سنوي ٦٦,٣٪ ليبلغ ١,٧ مليار جنيه خلال عام ٢٠١٦، وخلال الربع الأخير منفردًا بلغت إيرادات أنشطة التمويل ٥٢١,٤ مليون جنيه وهو نمو سنوي بمعدل ٧٧,١٪. وقد احتلت شركتي جي بي للتأجير التمويلي ودرايف لخدمات التمويل الاستهلاكي المركز الثالث من حيث الحصة السوقية ووفقًا لتصنيف الهيئة العامة للرقابة المالية، بينما تواصل شركة تساهيل تحقيق النتائج المشرفة ومعدلات النمو القياسية باعتبارها أحدث إضافة لأنشطة التمويل تحت مظلة جي بي كابيتال.

واختتم غبور أنه يتوقع استمرار حالة عدم الاستقرار بأسعار الصرف على مدار العام الجاري حتى يصل الجنيه إلى قيمته العادلة مطلع العام المقبل، وأن ذلك سوف يؤثر بالتأكيد على مستوى هوامش الأرباح خلال الفترة المقبلة. وأكد غبور أن الشركة ستعمل في ذلك الوقت على تخفيض مستويات المخزون بقطاع سيارات الركوب، كما أن قطاعات الإطارات والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء وخدمات ما بعد البيع وأنشطة التمويل سوف تواصل دعم النتائج المالية للشركة إلى حين تعافي معدلات النمو السابقة بسوق سيارات الركوب.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: [ir.ghabbourauto.com](http://ir.ghabbourauto.com)

## النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦)

### قائمة الدخل

السنة المالية المنتهية في	ثلاثة أشهر منتهية في		التغيير	السنة المالية المنتهية في		(مليون جـم)
	٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦		٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	
إيرادات السيارات الملاكي في السوق المصري	١,١٦٢,٢	٢,٠٩٠,٧	٪٧٩,٩	٥,٧١٣,١	٨,٠١٦,١	٪٤٠,٣
إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في السوق المصري	٤٥٣,٩	٣٣٨,٧	٪٢٥,٤-	١,٨٩٢,٥	١,٧٠٨,٢	٪٩,٧-
إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء في السوق المصري	٢٥٥,٧	٢٩٩,١	٪١٧,٠	١,٢١٦,٩	١,١١٣,٣	٪٨,٥-
إيرادات الإطارات في السوق المصري	٥٩,٨	١٤٧,٦	-	٢٠٣,٢	٤٦٢,٥	-
إيرادات أنشطة التمويل	٢٩٤,٤	٥٢١,٤	٪٧٧,١	١,٠٤٦,٢	١,٧٣٩,٦	٪٦٦,٣
إيرادات خدمات ما بعد البيع في السوق المصري	١٥٣,٧	٢٧٢,٤	٪٧٧,٢	٥٦٩,١	٨٢٦,٢	٪٤٥,٢
إيرادات الأسواق الأخرى	٢٧١,٦	٣٥٠,٨	٪٢٦,٨	١,٥٤٤,٦	١,٢٠١,٤	٪٢٢,٢-
إيرادات الأنشطة أخرى	٣٢,٩	٩٠,٠	-	٧٩,٠	٢١٨,٥	-
<b>إجمالي إيرادات المبيعات</b>	<b>٢,٦٨٩,٣</b>	<b>٤,١١٠,٨</b>	<b>٪٥٢,٩</b>	<b>١٢,٢٦٤,٧</b>	<b>١٥,٢٨٥,٧</b>	<b>٪٢٤,٦</b>
<b>مجموع الربح</b>						
مجموع ربح السيارات الملاكي في السوق المصري	١٧٠,٧	٢٨٥,٨	٪٦٧,٥	٦٤٧,٩	٩٤٢,٣	٪٤٥,٤
مجموع ربح الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في السوق المصري	٨٩,٦	٣٧,٨	٪٥٧,٨-	٣٢٨,٧	٢٤١,٢	٪٢٦,٦-
مجموع ربح العربات التجارية ومعدات الإنشاء في السوق المصري	٤٦,٣	٧١,٣	٪٥٤,١	١٦٧,٧	٢٠١,٣	٪٢٠,٠
مجموع ربح الإطارات في السوق المصري	١٤,٧	٣٦,٧	-	٢٧,٥	١٠١,٣	-
مجموع ربح أنشطة التمويل	٦٧,٩	١٢٦,٣	٪٨٦,٠	٢٣٣,٨	٤٠٤,٩	٪٧٣,٢
مجموع ربح خدمات ما بعد البيع في السوق المصري	٤٣,٤	٨٨,٤	-	١٦٤,٤	٢٦٢,٠	٪٥٩,٤
مجموع ربح الأسواق الأخرى	٢١,١-	٥٧-	٪٧٣,١-	٢٥,٠	١٩,٦	٪٢١,٤-
مجموع ربح الأنشطة الأخرى	٧,٣	٦,٨	٪٨,٠-	٩,٠	٢٩,٦	-
<b>مجموع الربح</b>	<b>٤١٨,٨</b>	<b>٦٤٧,٤</b>	<b>٪٥٤,٦</b>	<b>١,٦٠٣,٩</b>	<b>٢,٢٠٢,١</b>	<b>٪٣٧,٣</b>
هامش الربح الإجمالي	٪١٥,٦	٪١٥,٧	٠,٢	٪١٣,١	٪١٤,٤	١,٣
مصروفات البيع والتسويق	١٧٨,٩-	٢٩١,٤-	٪٦٢,٩	٥٥١,٩-	٧٤٤,٦-	٪٣٤,٩
مصروفات إدارية	٦٩,٧-	١٩٥,٤-	-	٣٤٣,٧-	٤٥٥,٠-	٪٣٢,٤
الإيرادات (المصروفات) الأخرى	٨,٩	١٢,١	٪٣٥,٩	٣٣,٣	٢٩,٩	٪١٠,٢-
<b>أرباح التشغيل</b>	<b>١٧٩,٢</b>	<b>١٧٢,٦</b>	<b>٪٣,٦-</b>	<b>٧٤١,٦</b>	<b>١,٣٢٢,٤</b>	<b>٪٣٩,٢</b>
هامش أرباح التشغيل (%)	٪٦,٧	٪٤,٢	٢,٥-	٪٦,٠	٪٦,٨	٠,٧
صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية	٤٩,٠-	١٤٧,٣-	-	٧٨,٨-	١٦٦,٤-	-
القيمة العادلة للأصول الاستثمارية				٨٧,٣		
<b>الأرباح قبل الفوائد والضرائب</b>	<b>١٣٠,١</b>	<b>٢٥,٤</b>	<b>٪٨,٠-</b>	<b>٧٥٠,٢</b>	<b>٨٦٦,٠</b>	<b>٪١٥,٤</b>
هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)	٪٤,٨	٪٠,٦	٤,٢-	٪٦,١	٪٥,٧	٠,٥-
أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية	٦٠,٢-	١,٠٦٣,٧-	-	١٧٥,٤-	١,٢١١,٦-	-
صافي تكلفة التمويل	٨٣,٨-	٢١٥,٦-	-	٣٣٧,٨-	٦٤١,٧-	٪٩٠,٠
<b>الأرباح قبل الضرائب</b>	<b>١٣,٩-</b>	<b>١,٢٥٣,٩-</b>	<b>-</b>	<b>٢٣٦,٩</b>	<b>٩٨٧,٤-</b>	<b>-</b>
الضرائب	٤,٢-	٧٩,٢	-	٤٥,٤-	٢,٤-	٪٩٤,٧-
صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية	١٨,٢-	١,١٧٤,٧-	-	١٩١,٥	٩٨٩,٨-	-
حقوق الأقلية	٤٦,٣	١١٦,٧	-	٤١,٦	١٢٤,٢	-
<b>صافي الربح</b>	<b>٢٨,١</b>	<b>١,٠٥٨,٠-</b>	<b>-</b>	<b>٢٣٣,١</b>	<b>٨٦٥,٧-</b>	<b>-</b>
هامش صافي الربح (%)	٪١,٠	٪٢٥,٧-	٢٦,٨-	٪١,٩	٪٥,٧-	٧,٦-

## شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وتمتد أنشطة الشركة إلى خمس قطاعات رئيسية تضم سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي امجراند، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وأوتوبيسات فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، جودبير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، دابل كوين، جامبو، مونروه، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق وليبيا والجزائر، وتحرص على دراسة الفرص التوسعية بباقي أسواق المنطقة. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

[www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com)

### بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتنعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:  
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي  
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -  
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:  
منة الله صادق  
الرئيس التنفيذي لقطاع الاستثمار

أندريا فلافانس  
محلل مالي

سارة ماجد  
محلل مالي

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٤٨٥  
تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١  
فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٣٩  
[ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)  
[ir.ghabbourauto.com](http://ir.ghabbourauto.com)

معلومات للمساهمين:  
كود رويترز: AUTO.CA  
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:  
١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم