

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٦

الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات ترصد ارتفاع هامش الأرباح مع نمو حصتها السوقية خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦ مع إبرام اتفاقيات الإطار الفني مع شركة باجاج الهندية

القاهرة في ١٠ مايو ٢٠١٦

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا – النتائج المالية المجمعة للفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٦، حيث بلغت الإيرادات ٢٩٢ مليار جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٨٦٪، وصاحب ذلك تراجع صافي الدخل بمعدل سنوي ٤٥١٪ ليبلغ ٢٨٦ مليون جنيه خلال نفس الفترة، مقابل ٥٢١ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٥. ورصدت الشركة نموًا ملحوظًا في هامش الأرباح وكذلك حصتها السوقية، والتي بلغت ٣٩,٣٪ خلال مارس ٢٠١٦.

وبلغ هامش صافي الربح ١٪ بنهاية الربع الأول من عام ٢٠١٦، علمًا بأنه في حالة استبعاد خسائر أسعار الصرف الغير محققة، فإن صافي الربح يصل إلى ٨٩,٧ مليون جنيه، ويبلغ هامش صافي الربح ٣,١٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦.

وتعقيبًا على هذه النتائج، أوضح الدكتور رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن عام ٢٠١٦ يحمل بين طياته نفس التحديات التي واجهت الاقتصاد المصري وصناعة السيارات خلال العام الماضي، وأبرزها نقص السيولة الدولارية مصحوبًا باستمرار انخفاض قيمة الجنيه المصري أمام الدولار. وأكد غبور أن تداعيات أزمة نقص السيولة الدولارية التي بدأت خلال النصف الثاني من عام ٢٠١٥ وامتدت إلى عام ٢٠١٦، أدت إلى تراجع مستويات المخزون بصورة ملحوظة أواخر العام الماضي وحتى مطلع العام الجاري، وما إن بدأت الشركة تتعافى من عواقب هذه الأزمة في شهر فبراير، بدأت قيمة الجنيه المصري تتراجع أكثر أمام الدولار في مطلع شهر مارس، مما دفع الشركة إلى زيادة الأسعار من أجل الحفاظ على هامش الأرباح.

وقد بلغت إيرادات قطاع سيارات الركوب ١,٦٩ مليار جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦، وهو انخفاض بمعدل سنوي ١٢,٤٪ مقابل ١,٩٣ مليار جنيه خلال نفس الفترة من العام الماضي، ويعكس ذلك انخفاض إجمالي مبيعات السوق بنسبة ٣٠٪، بالإضافة إلى تراجع المبيعات في العراق نتيجة التحديات السياسية والاقتصادية التي أثرت على معدلات الطلب على سيارات الركوب.

وقد شهدت السوق المصرية مرونة بمعدلات الطلب على السيارات على الرغم من موجة ارتفاع الأسعار الراهنة، في حين أدت البيئة التنظيمية المليئة بالتحديات في السوق الجزائرية إلى تراجع مستويات المخزون، ومن ثم تراجع المبيعات ومعدلات الربحية. غير أن الشركة نجحت في الحد من تأثير تراجع مبيعات قطاع سيارات الركوب في العراق، وذلك بفضل الأداء القوي لقطاع خدمات ما بعد البيع، والذي تزامن مع تبني الشركة لسياسة ترشيد النفقات، حيث قامت الشركة بنقل فريق عملها في العراق إلى القاهرة بغرض تقليص المصروفات الثابتة لتحسين الأوضاع في العراق.

وتراجعت إيرادات قطاع الدراجات البخارية والتوك توك بمعدل سنوي ٦,٥٪ لتبلغ ٤٥٧ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦، نتيجة انخفاض مبيعات القطاع بنسبة ١٢,٢٪ نظرًا لتراجع مستويات المخزون منذ بداية الربع الأول.

وتراجعت كذلك إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء لتبلغ ٢٧٩,٨ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦، غير أن الإدارة تتوقع تحسن أداء القطاع خلال الأشهر المقبلة في ضوء استعداد الشركة لتسليم حوالي ٢٦٠ حافلة (أوتوبيس) إلى هيئتي النقل العام بالقاهرة والإسكندرية خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٦، بالإضافة إلى مجموعة من المشروعات الجاري تنفيذها.

ومن جانب آخر، رصدت الشركة تعافى أداء قطاع الإطارات بشكل ملحوظ خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦، حيث نجحت الشركة في تجاوز التحديات التي حجمت مبيعات القطاع خلال الفترة الماضية. وعلى هذه الخلفية بلغت إيرادات قطاع الإطارات ١,٩٦ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦، وهو نمو بمعدل ٣٢,٩٪ مقابل ٨٢,٤ مليون جنيه خلال الربع الأول من العام

” الشركة قادرة على
تجاوز التحديات الراهنة بفضل
المهارات الإدارية التي يتمتع
بها فريق العمل وخبراته
الواسعة في العمل بمختلف
الأسواق وفي ظل أصعب
الظروف والتقلبات. “

الماضي، وصاحب ذلك ارتفاع مجمل الربح بمعدل يتجاوز الضعف ليبلغ ٢٢ مليون جنيه، فضلاً عن نمو هامش الربح الإجمالي بواقع ٩ نقاط مئوية ليبلغ ٢٠,١٪ خلال نفس الفترة. وواصلت أنشطة التمويل أداءها المتميز خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦، حيث حققت الإيرادات نمواً بنسبة ٥٠٪ لتبلغ ٣٤٨,٣ مليون جنيه، كما ارتفع مجمل الربح بنسبة سنوية ٥٣,٨٪ ليبلغ ٧٨,٧ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦، مقابل ٥١,٢ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٥. وأوضح غبور أن الشركة قادرة على تجاوز التحديات الراهنة بفضل المهارات الإدارية التي يتمتع بها فريق العمل وخبراته الواسعة في العمل بمختلف الأسواق وفي ظل أصعب الظروف والتقلبات، مشيراً إلى قيام الشركة بتبني مجموعة من التدابير والاستراتيجيات التي تمكنها من مواجهة وتجاوز الأوضاع الاقتصادية والسياسية المتغيرة. وأضاف غبور أن الشركة تعمل على توظيف خبراتها ومكانتها السوقية القوية في وضع سياسة تسعير تمكنها من تعزيز هوامش الأرباح على المدى القصير على الأقل. كما تواصل الشركة خططها الرامية إلى تعزيز الأداء المالي والتشغيلي على المدى البعيد، في ضوء الاستعداد للاستثمار في اثنين من مشروعات التصنيع خلال الفترة المقبلة، علماً بأن هذه المشروعات ستساهم في ترسيخ مكانة جي بي أوتو كأبرز الشركات المصدرة مع تحقيق جزء كبير من الإيرادات بالعملة الصعبة. وتتضمن أبرز المستجدات التشغيلية خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦، قيام الشركة بإتمام الاتفاقيات الإطارية مع شركة بجاج الهندية للتوسع بعمليات تصنيع وتجميع الدراجات البخارية والتوك توك في السوق المصرية لموديلات Boxer 150 و Auto-Rickshaw، كما تقوم جي بي أوتو حالياً بالتفاوض مع شركائها من رواد تكنولوجيا التصنيع سعياً لإنشاء مصنع إطارات، وبالتالي المساهمة في تلبية الطلب المتزايد على الساحتين المحلية والإقليمية. وبالإضافة إلى ذلك، تسعى الشركة حالياً لتعزيز النجاح الذي حققه مراكز الصيانة الخاصة بها، وذلك من خلال إطلاق مجموعة جديدة من المراكز، ومن المتوقع أن يتم إطلاق أول هذه المراكز في حي المهندسين خلال الشهر الجاري. يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٦ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر زيارة الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com.

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٦)

قائمة الدخل

التغيير	ثلاثة أشهر منتهية في		(مليون جم)
	٣١ مارس ٢٠١٦	٣١ مارس ٢٠١٥	
إيرادات السيارات الملاكية	١,٦٩٢,٠	١,٩٣٠,٩	
إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك	٤٥٧,٠	٤٨٨,٦	
إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء	٢٧٩,٨	٤٥٣,٥	
إيرادات الإطارات	١٠٩,٦	٨٢,٤	
إيرادات أنشطة التمويل	٣٤٨,٣	٢٣٢,٢	
إيرادات أخرى	٣٧,٩	١٢,٦	
إجمالي إيرادات المبيعات	٢,٩٢٤,٦	٣,٢٠٠,٣	
مجموع الربح	٤٤٢,٤	٤٠٢,٥	
هامش الربح الإجمالي	٢١,٥,١	٢١,٢,٦	
مصرفات البيع والتسويق	١٤٤,٧-	١١٣,٤-	
مصرفات إدارية	٧٢,٦-	٧٦,٥-	
الإيرادات / (المصرفات) الأخرى	١١,٣	٧,٦	
أرباح التشغيل	٢٣٦,٥	٢٢٠,٢	
هامش أرباح التشغيل (%)	٢٨,١	٢٦,٩	
صافي المخصصات والمصرفات غير التشغيلية	١١,٤-	٤,٦-	
استثمارات عقارية بالقيمة العادلة	٢٢٥,١	٢١٥,٦	
الأرباح قبل الفوائد والضرائب	٢٧,٧	٢٦,٧	
هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)	٦١,١-	٥٧,٨-	
أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية	١٢١,٥-	٨٩,٤-	
صافي تكلفة التمويل	٤٢,٥	٦٨,٤	
الأرباح قبل الضرائب	٢٨,٣-	٢١,٢-	
الضرائب	١٤,١	٤٧,١	
صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية	١٤,٥	٤,٩	
حقوق الأقلية	٢٨,٦	٥٢,١	
صافي الربح	٢١,٠	٢١,٦	
هامش صافي الربح (%)	٢٨,٠	٢٦,٦	

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وتمتد أنشطة الشركة إلى خمس قطاعات رئيسية تضم سيارات الركوب، والدراجات البخارية والتوك توك، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي امجراند، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وأوتوبيسات فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، جودير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، دابل كوين، جامبو، مونروه، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق وليبيا والجزائر، وتحرص على دراسة الفرص التوسعية بباقي أسواق المنطقة. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منة الله صادق
الرئيس التنفيذي لقطاع الاستثمار

أندريا فلافانس
محلل مالي

سارة ماجد
محلل مالي

مباشر: ٤٨٥ ، ٣٩١٠ ٢٠٢
تليفون: ١٢٠١ ٣٥٣٩ ٢٠٢
فاكس: ١٣٩ ، ٣٥٣٩ ٢٠٢
ir@ghabbour.com
ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:
كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
٩,٧٣٣,٠٩٤,٠٠٠ سهم