

Four Industry Veterans Join GB Auto's C-Suite

New Group Chief Financial Officer, Chief Operating Officers for Passenger Cars and Commercial Vehicles and Director of Corporate Finance and Investments will help lead the company's strategic expansion into new brands and geographies

31 January 2012

(Cairo, Egypt) — GB Auto (AUTO.CA on the Egyptian Exchange), a leading automotive assembler and distributor in the Middle East and North Africa, announced today the appointment of four senior executives who will help lead the company's strategic expansion in 2012 and beyond.

The appointments are the first of two rounds of hiring that will see GB Auto augment its top management ranks with international veterans this year. Joining now are Hesham Masoud as Group Chief Financial Officer, Khaled Kandil as Chief Operating Officer (Passenger Cars), Ihab Allam as Chief Operating Officer (Commercial Vehicles), and Menatalla Sadek as Director of Corporate Finance and Investments.

The company has further appointed Nader Ghabbour as Group Chief Operating Officer and El Mostafa Abd El Hallim as Group Regional Chief Operating Officer, where he will be in charge of GB Auto's regional operations in Iraq, Algeria and Libya, three territories where GB Auto is establishing offices to import and distribute automotive products. Ghabbour was previously in charge of Passenger Car operations, while Abd El Hallim was CEO of GK Auto in Iraq.

GB Auto expects to announce later this quarter the names of its new Chief Human Resources Officer and Chief Manufacturing Officer, which will mark the completion of GB Auto's C-Suite.

"GB Auto sees substantial opportunities to capture organic and greenfield growth in Egypt and across the MENA region in the years ahead," said GB Auto Chief Executive Officer Dr. Raouf Ghabbour. "The launch of new brands in both new and existing geographies as well as ongoing projects such as the expansion of our distribution and aftersales networks in Egypt and Iraq will demand of us an exacting ability to deliver. These appointments cap the first phase of an exhaustive international search for outstanding leaders who share our values, our vision and our emphasis on delivering the tangible results our shareholders expect.

"Half of the appointments we will make in the first quarter to complete our senior management team are of individuals recruited from posts abroad," Ghabbour continued. "That we attracted outstanding, globally qualified professionals amid prevailing regional conditions is a testament to the fundamental soundness of our business model and to the growth prospects of our markets."

Hesham Masoud joins GB Auto as Group Chief Financial Officer (CFO) with more than 25 years of experience at publicly-listed and private-equity-backed businesses. His most recent post was as Chief Financial Officer of Qatar's Mannai Corporation, which has activities in fields ranging from automotive distribution to consumer products and logistics. Masoud was previously CFO at DHL Express in the United Kingdom and was Director of Europe Controlling at Deutsche Post in Belgium. He has extensive international experience in the service industry gained during his assignments as finance



director in Finland, Holland, Germany and Gulf states. Masoud began his professional career with Concord Egypt.

Masoud's hiring will allow Amir Kirolos, a founding partner of GB Auto consumer finance venture Drive, to return his focus to that business. Kirolos assumed the CFO's responsibilities on a pro-tem basis in October 2011.

Khaled Kandil has joined GB Auto as Chief Operating Officer (Passenger Cars) (COO PC). Kandil was most recently Vice-Chairman of ExxonMobil Egypt and Managing Director of ExxonMobil Lubricants and Specialties covering operations in North and East Africa. His service to ExxonMobil included secondment to the company's corporate headquarters, during which time he participated in the 2000 merger between the Exxon and Mobil corporations. He participated in a number of market entry and exit projects in South America, South East Asia and Africa. In 1998, Kandil was assigned by the corporation's CEO to become a member of a global leadership team. A 32-year veteran of the oil and gas industry, he headed in 1996 a business reengineering project for the company's Egyptian operations following which he led the implementation of Mobil lubricants' integrated business strategy, which saw the company become the market leader in less than one year after being traditionally the third-ranked market player.

Ihab Allam joined GB Auto as Chief Operating Officer (Commercial Vehicles) (COO CV), having served for the past 10 years as General Manager of Cairo National Automotive (Mercedes Benz Egypt). He was earlier Vice-President for Business Development at the Mansour Group of Companies (Manufacturing and Distribution) and served eight years with Pepsi Cola International, where he held roles including Operations Manager for the Arab Gulf Area and Technical Services Manager for the UAE and Oman. He began his career with Schlumberger Wireline Services as a Senior Field Engineer in Pakistan, Scotland and Abu Dhabi.

Menatalla Sadek assumed her responsibilities earlier this month as GB Auto's first Director of Corporate Finance and Investments, where she will lead the creation of an in-house corporate finance and investment banking department to screen, initiate and conclude merger and acquisition transactions as part of the company's growth strategy. She will also direct the firm's investor relations activities.

Sadek brings with her more than 11 years of experience in Egypt and Europe. She was head of consumer goods research at regional investment bank Beltone Financial, where she was part of the team that helped take GB Auto public. Previously, she spent four years in Sweden with Standard & Poor's European Rating Team, with more than EUR 10 billion in rated debt, and was earlier Assistant Corporate Manager at Barclays Bank Egypt.

—ENDS—

About GB Auto S.A.E.

GB Auto S.A.E. (AUTO.CA on the Egyptian Exchange) is a leading automotive producer and distributor the Middle East and North Africa. In Egypt, the company assembles, imports and exclusively distributes passenger cars under the Hyundai brand. GB Auto also assembles, imports and exclusively distributes commercial vehicles (buses and trucks) in Egypt under the Volvo and Mitsubishi brands, where it also manufactures trailers and superstructures. Via GB Polo, a joint-venture with leading global player Marcopolo, the company manufactures and assembles bus bodies for national and export markets. It is the exclusive importer and distributor of Mazda passenger cars in Egypt and is the exclusive importer and distributor of Hyundai vehicles in Iraq through a joint venture,



GK Auto. In addition, it exclusively distributes products in Egypt including two and three-wheelers under the Bajaj brand, tires under the Lassa and Yokohama brands, and construction equipment under the Volvo brand. GB Auto provides financial leasing, microfinance and consumer finance via GB Lease (business-to-business financial leasing), Mashroey (microfinance) and Drive (consumer finance — under establishment). The company also operates Egypt's largest network of service centers and automotive spare parts sales-points. GB Auto is headquartered in Giza, Greater Cairo Area, Egypt. (www.ghabbourauto.com)

Investor Relations Contact Information:

Ms. Hoda Yehia
Investor Relations Manager

Email: ir@ghabbour.com

Tel: +20 (0) 2 3910 0485

Fax: +20 (0) 2 3539 0139

Address: Cairo-Alexandria Desert Road, Km. 28, Industrial Zone, Abu Rawash
P.O. Box 120, Giza, Egypt

Forward-Looking Statements

This document may contain certain “forward-looking statements” relating to the Company’s business. These may be identified in part through the use of forward-looking terminology such as “will,” “planned,” “expectations” and “forecast” as well as similar explanations or qualifiers and by discussions of strategy, plans or intentions. These statements may include descriptions of investments planned or currently under consideration or development by the Company and the anticipated impact of these investments. Any such statements reflect the current views of the Company with respect to future events and are subject to certain risks, uncertainties and assumptions. Many factors could cause the actual results, performance, decisions or achievements of the Company to be materially different from any future results that may be expressed or implied by such forward-looking statements.

جي بي أوتو تجذب أربع خبراء لشغل مناصب تنفيذية بالمجموعة

استمراراً لإستراتيجية جذب الخبرات العالمية وتنفيذاً للخطط التوسعية عبر طرح المزيد من الماركات المتميزة ودخول الأسواق الجديدة، جي بي أوتو تعلن عن تعيين رئيس تنفيذي للقطاعات المالية بالمجموعة، ورئيس تنفيذي لقطاع السيارات الملاكي، وآخر لقطاع السيارات التجارية، ورئيس قطاعات التمويل المؤسسي والاستثمار

31 يناير 2012

القاهرة – أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) – الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا – عن تعيين أربع خبراء في مناصب تنفيذية بالمجموعة من أجل متابعة خطط التوسع خلال عام 2012.

وتعد هذه المرحلة الأولى ضمن جولتي التعيينات المزمع تنفيذها لتعزيز الفريق الإداري لشركة جي بي أوتو بأكفأ الخبرات العالمية، حيث ينضم هشام مسعود في منصب الرئيس التنفيذي للقطاعات المالية بالمجموعة، وخالد قنديل في منصب الرئيس التنفيذي لقطاع السيارات الملاكي، وإيهاب علام في منصب الرئيس التنفيذي لقطاع السيارات التجارية، ومنة الله صادق في منصب رئيس قطاعات التمويل المؤسسي والاستثمار.

كما قامت الشركة بتعيين نادر غبور في منصب الرئيس التنفيذي للعمليات بالمجموعة، ومصطفى عبد الحليم في منصب الرئيس الإقليمي للعمليات والمسئول عن عمليات الشركة في العراق والجزائر وليبيا حيث يجري العمل على فتح فروع جديدة والتوسع في أنشطة التصدير والتوزيع. هذا وقد كان غبور في السابق مسئولاً عن عمليات قطاع السيارات الملاكي بينما شغل عبد الحليم منصب الرئيس التنفيذي لمشروع جي كي أوتو في العراق.

ومن المتوقع أيضاً أن تقوم جي بي أوتو بالإعلان عن تعيين رئيس تنفيذي جديد لقطاع الموارد البشرية وآخر لأنشطة التصنيع خلال الربع الحالي لتكتمل بذلك حركة التعيينات الجديدة المزمع تنفيذها لاستكمال فريق الإدارة التنفيذية بالشركة.

وفي هذا السياق أوضح الدكتور رؤوف غبور، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وخاصة السوق المصري، تذر فرص النمو الهائلة، وهناك العديد من المشروعات الجديدة التي ننوي إقامتها تفعيلاً لخطط التوسع في الماركات المطروحة بالأسواق الأصلية والجديدة، بالإضافة إلى التوسع بعمليات شبكة التوزيع وخدمات ما بعد البيع في مصر والعراق.

وأوضح غبور أن ذلك يتطلب قدرة حقيقية للوفاء بوعود الشركة، مشيراً إلى أن حركة التعيينات الجديدة هي المرحلة الأولى، وجاءت على خلفية بحث دولي شامل عن أفضل الخبرات والقيادات التي تشارك جي بي أوتو نفس الرؤية والالتزام بتوفير نتائج ملموسة يرتضيها المساهمون.

وكشف غبور أن نصف التعيينات الأخيرة التي جرت خلال الربع الأول لاستكمال الفريق الإداري تضم خبرات شغلت مناصب عليا بشركات دولية كبيرة، وأوضح أن قدرة جي بي أوتو على جذب مثل هذه الخبرات في ظل تردي الأوضاع السياسية والاقتصادية في المنطقة تدل على قوة وسلامة الهيكل التشغيلي والإداري للشركة إلى جانب آفاق النمو بأسواق المنطقة.

وفي هذا الصدد تعلن شركة جي بي أوتو عن انضمام هشام مسعود في منصب الرئيس التنفيذي للقطاعات المالية بالمجموعة. ويتمتع مسعود بخبرة 25 عاماً من العمل بقطاعات التمويل لدى العديد من الشركات المقيدة في فنلندا وألمانيا وهولندا ودول مجلس التعاون الخليجي، بالإضافة إلى عمله السابق في منصب المدير المالي لمؤسسة مناعي القطرية – والتي تتراوح أنشطتها بين توزيع السيارات والسلع الاستهلاكية والدعم اللوجستي – ومنصب المدير المالي لشركة DHL Express بالمملكة المتحدة، وعمله كمسئول عن الأنشطة الأوروبية

بشركة Deutsche Post بيلجيكا. كما رأس قسم التمويل بشركة DHL بفنلندا، ألمانيا وهولندا. جدير بالذكر أن مسعود بدأ حياته المهنية في مصر مع شركة Concord Egypt.

وبعد انضمام هشام مسعود يعود أمير كيرلس للتركيز على نشاطه الأصلي حيث يعد الشريك المؤسس لمشروع جي بي أوتو للتمويل الاستهلاكي - درايف، ولكن تم إسناده لمباشرة مهام المدير المالي بشكل مؤقت في أكتوبر 2011.

أما خالد قنديل فقد انضم إلى شركة جي بي أوتو في منصب الرئيس التنفيذي لقطاع السيارات الملاكي، حيث كان نائب رئيس مجلس إدارة شركة ExxonMobil Egypt وكان العضو المنتدب لشركة ExxonMobil Lubricants and Specialties وقام بمتابعة عمليات الشركة في شمال وشرق أفريقيا. وقد إنتدب قنديل في الفرع الرئيسي لشركة ExxonMobil حيث شارك في عملية الدمج بين شركتي Exxon و Mobil عام 2000. وشارك قنديل في العديد من المبادرات والمشروعات لدخول الأسواق الجديدة والتخارج من أسواق أخرى في مناطق تشمل أمريكا اللاتينية وجنوب شرق آسيا وأفريقيا. وفي عام 1998 تم إسناد قنديل، من جانب الرئيس التنفيذي للشركة، لعضوية فريق يسعى إلى هيكلة الإطار المؤسسي المعمول به في قطاع الموارد البشرية وتحديث المسار الوظيفي بمختلف أقسام الشركة. ويتمتع قنديل بخبرة 32 عاماً مما سمح له في عام 1996 تولي رئاسة مبادرة لتطوير عمليات الشركة في مصر وتفعيل إستراتيجية أعمال شركة Mobil Lubricants مما أدى إلى احتلال الشركة مرتبة الصدارة في السوق صعوداً من المركز الثالث.

وينضم كذلك إيهاب علام في منصب الرئيس التنفيذي لقطاع السيارات التجارية، حيث أمضى العشر سنوات الأخيرة في منصب المدير العام لشركة القاهرة الوطنية للسيارات (مرسيدس بنز مصر)، كما كان نائب رئيس تطوير العمليات بمجموعة منصور (التصنيع والتوزيع)، وعمل لمدة ثمان سنوات مع شركة Pepsi Cola International في مناصب مدير العمليات لمنطقة الخليج العربي، ومدير الخدمات الفنية بالإمارات وعمان. وقد بدأ علام حياته المهنية كمهندس ميداني بشركة Schlumberger Wireline Services في باكستان واسكتلندا وأبوظبي.

وخلال الشهر الجاري أيضاً انضمت منة الله صادق إلى شركة جي بي أوتو كأول رئيس لقطاعات التمويل المؤسسي والاستثمار، حيث تعمل على تكوين فريق متكامل لتولي أنشطة التمويل والاستثمارات المصرفية ومتابعة أية عمليات دمج أو استحواذ متوقع تنفيذها ضمن إستراتيجية النمو لشركة جي بي أوتو، وذلك إلى جانب قيامها بالمتابعة المباشرة لأنشطة علاقات المستثمرين بالشركة.

وتتمتع صادق بخبرة تزيد عن 11 عاماً من العمل بمصر وأوروبا، حيث كانت رئيس شعبة السلع الاستهلاكية بقطاع البحوث التابع لبنك الاستثمار بلتون، وكانت أحد أعضاء الفريق الذي تولى طرح أسهم شركة جي بي أوتو في البورصة المصرية. كما عملت لمدة أربع سنوات مع فريق التصنيف الائتماني الأوروبي التابع لمؤسسة Standard & Poor's بالسويد، وكانت مساعد رئيس قطاع الخدمات المصرفية للشركات لبنك باركليز مصر.

--نهاية البيان--

عن شركة جي بي أوتو (ش.م.م.)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم الشركة باستيراد وتجميع وتوزيع السيارات الملاكي في مصر ماركة هيونداي وكذلك المركبات التجارية) الأتوبيسات - الشاحنات - المقطورات (ماركات فولفو، ميتسوبيشي، وتقوم شركة جي بي أوتو بإدارة مشروع جي بي بولو - وهو مشروع مشترك مع شركة Marcopolo العالمية - والذي يقوم بتصنيع وتجميع هياكل الأتوبيسات للسوق المحلي وأسواق التصدير. كما تعد الشركة موزعاً حصرياً لسيارات مازدا في مصر، وهي المستورد الحصري لسيارات هيونداي في العراق عبر شركة جي كي أوتو . وتقوم الشركة أيضاً بتوزيع الدراجات البخارية وعربات التوكتوك ماركة باجاج والإطارات ماركة لاسا ويوكوهاما ومعدات الإنشاء ماركة فولفو . وتقوم شركة جي بي أوتو بتوفير حلول التمويل التاجيري والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي عبر شركات GB Lease (ذراع التمويل التاجيري التابع للشركة) ومبادرة مشروع (التمويل متناهي الصغر) وشركة درايف (التمويل الاستهلاكي - تحت الإنشاء). وتقوم الشركة أيضاً بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات ومنافذ بيع إكسسوارات) كماليات (السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة القاهرة الكبرى - الجيزة - مصر. (www.ghabbourauto.com)

أرقام علاقات المستثمرين:

الأستاذة / هدى يحيى
مدير علاقات المستثمرين

بريد إلكتروني: ir@ghabbour.com

هاتف: +20 (0) 2 3910 0485

فاكس: +20 (0) 2 3539 0139

العنوان: طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك 28 - المنطقة الصناعية - أبو رواش

ص.ب: 120 - الجيزة - مصر

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.