

GB Auto Reports 2Q13 Results

Leading automotive assembler and distributor reports stable top-line, builds Geely market share to 10% from 0% in Egypt

“ Having passed through what we expect may be the worst that 2013 has to offer, we are cautiously optimistic the balance of the year will unfold relatively smoothly both in Egypt and Iraq as well as in our new expansion markets of Libya and Algeria. ”

13 August 2013 — (Cairo, Egypt) — GB Auto (AUTO.CA on the Egyptian Exchange), a leading automotive assembler and distributor in the Middle East and North Africa, announced today its consolidated results for the second quarter of 2013, reporting net income of LE 16.1 million on top line revenues of LE 2,167.7 million; net profit margin was 0.7%. First half revenues were LE 4,249.7 million, with net income of LE 63.4 million. Net profit margin in 1H13 stood at 1.5%.

“Being in business in the Middle East and North Africa this past quarter resembled nothing so much as a bare-knuckled boxing match. Despite taking several one-off blows, we have proven up to the challenge,” said Dr. Raouf Ghabbour, the Chief Executive Officer of GB Auto. “Certainly 2Q13 was the most difficult second quarter we’ve reported in five years, and in that context I am entirely satisfied: Remaining profitable despite a near-perfect storm of local and regional political and economic challenges is no small accomplishment. Having passed through what we expect may be the worst that 2013 has to offer, we are cautiously optimistic the balance of the year will unfold relatively smoothly both in Egypt and Iraq as well as in our new expansion markets of Libya and Algeria.”

Management notes that the year-on-year dip in net income comes on the back of interest expenses and foreign exchange pressure, as well as curbed margins in the Iraqi Passenger Car and Egyptian Motorcycle and Three-Wheeler divisions and increased SG&A spending to support expansion into new geographies.

The Passenger Cars line of business reported LE 1,616.7 million in revenues for the quarter, a 6.4% decline from 2Q12, while gross profit dropped 5.6% to LE 175.5 million on the back of lower margins in Iraq. The Motorcycles & Three-Wheelers line of business also reported largely stable revenues, down slightly from 2Q12 at LE 217.2 million, pressured by a doubling in customs duties that also led to a sharp 33.2% year-on-year fall in gross profit for this line of business.

The Commercial Vehicles & Construction Equipment line of business, meanwhile, saw revenues increase by 1.0% in 2Q13 to LE 110.7 million, while margins improved on successful efforts to reduce historical inventory priced at a favorable exchange rate.

The company’s smallest primary business lines — Tires, the Financing Businesses and After-Sales — were the standout performers of the second quarter, punching well above their weight class.

With revenues of LE 110.5 million in 2Q13 and gross profit of LE 16.7 million, the Tires line of business now accounted for a full 5% of group revenue and more than 6% of gross profit. The Financing Businesses, with aggregate revenue of LE 108.9 million and gross profit of LE 25.3 million, contributed 5% of group revenue and more than 9% of gross profit. Together, After-Sales activities in the three primary lines of business contributed 5% of revenues and 14% of gross profit in 2Q13.

“Our Geely representation, built from scratch since last year, commanded a 10% market share in June, while our new consumer financing business, our After-Sales division and our Tires division are thriving,” Ghabbour continued. “We continue to reap the fruits of a growth program that has emphasized geographical and line of business diversification — a playbook that will guide us through year’s end.”

“In short,” Ghabbour concluded, “GB Auto is in a very unique position among our peers: As we prepare for our next round in the ring, we are profitable and poised for growth.”

Highlights of GB Auto’s 2Q13 and 1H13 results along with management’s analysis of the company’s performance and complete financials are available for download on ir.ghabbourauto.com.

Financial Statements

Income Statement

(LE million)	Three Months Ended			Six Months Ended		
	2Q12	2Q13	%Change 2Q12 v 2Q13	1H12	1H13	% Change 1H12 v 1H13
Passenger Cars Revenues	1,726.2	1,616.7	-6.4%	3,040.5	3,070.1	1.0%
Motorcycles & Three-Wheelers Revenues	221.8	217.2	-2.1%	380.5	530.3	39.4%
Commercial Vehicles& Construction Equipment Revenues	109.6	110.7	1.0%	242.4	226.9	-6.4%
Tires Revenues	66.2	110.5	66.9%	131.1	221.8	69.2%
Financing Businesses Revenues	53.0	108.9	105.6%	93.6	193.7	106.9%
Transport Revenues	1.1	3.8	256.0%	2.1	7.0	231.2%
Total Sales Revenues	2,177.8	2,167.7	-0.5%	3,890.2	4,249.7	9.2%
Total Gross Profit	259.6	260.0	0.2%	446.0	577.9	29.6%
<i>Gross Profit Margin</i>	11.9%	12.0%	0.1	11.5%	13.6%	2.1
Selling and Marketing	-62.0	-93.1	50.2%	-119.9	-185.0	54.2%
Administration Expenses	-47.1	-53.9	14.6%	-87.3	-100.5	15.1%
Other Operating Income (Expenses)	7.9	8.8	11.6%	13.8	17.0	23.1%
Operating Profit	158.5	121.8	-23.1%	252.6	309.4	22.5%
Operating Profit Margin (%)	7.3%	5.6%	-1.7	6.5%	7.3%	0.8
Net Provisions and Non-Operating	6.7	3.1	-54.2%	5.0	-7.1	-242.2%
EBIT	165.2	124.9	-24.4%	257.6	302.3	17.4%
<i>EBIT Margin (%)</i>	7.6%	5.8%	-1.8	6.6%	7.1%	0.5
Foreign Exchange Gains (Losses)	-21.5	-4.3	-79.8%	-33.0	-23.9	-27.7%
Net Finance Cost	-63.2	-89.3	41.3%	-119.2	-167.6	40.6%
Earnings Before Tax	80.5	31.2	-61.2%	105.4	110.9	5.2%
Income Taxes	-6.6	-0.1	-99.0%	-12.9	-12.1	-6.2%
Net Profit Before Minority Interest	73.9	31.2	-57.8%	92.5	98.8	6.8%
Minority Interest	-15.6	-15.1	-3.3%	-16.0	-35.3	121.2%
Net Income	58.3	16.1	-72.4%	76.5	63.4	-17.1%
<i>Net Profit Margin (%)</i>	2.7%	0.7%	-1.9	2.0%	1.5%	-0.5



Head Office

Cairo-Alex Desert Road, Km 28
Industrial Zone
Abu Rawash, Giza, Egypt

Investor Relations

Menatalla Sadek, CFA
Corporate Finance and Investments
Director

Hoda Yehia
Investor Relations Manager

Rania El Shenoufy
Investor Relations Analyst

Direct: +202 3910 0485
Tel: +202 3539 1201
Fax: +202 3539 0139
e-mail: ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

Shareholder Information

Reuters Code: AUTO.CA
Bloomberg Code: AUTO.EY

Number of Shares Outstanding:
128,892,900

About GB Auto S.A.E.

GB Auto S.A.E. (AUTO.CA on the Egyptian Exchange) is a leading automotive producer and distributor in the Middle East and North Africa. Across five primary lines of business — Passenger Cars, Motorcycles & Three-Wheelers, Commercial Vehicles & Construction Equipment, Tires and Financing — the company's main business activities include assembly, manufacturing, sales and distribution, financing and after-sales services. GB Auto's portfolio of brands includes Hyundai, Mazda, Geely, Bajaj, Marcopolo, Great Wall, Iveco, Volvo, Mitsubishi Fuso, Sino, YTO, Lassa, Yokohama, Westlake, Rotalla, Triangle, Grandstone and Diamond Back. GB Auto has operations in Egypt, Iraq, Libya and Algeria, and is actively pursuing opportunities in new geographies within its core footprint. The company is headquartered in Giza, Greater Cairo Area, Egypt. www.ghabbourauto.com

Forward-Looking Statements

This document may contain certain "forward-looking statements" relating to the Company's business. These may be identified in part through the use of forward-looking terminology such as "will," "planned," "expectations" and "forecast" as well as similar explanations or qualifiers and by discussions of strategy, plans or intentions. These statements may include descriptions of investments planned or currently under consideration or development by the Company and the anticipated impact of these investments. Any such statements reflect the current views of the Company with respect to future events and are subject to certain risks, uncertainties and assumptions. Many factors could cause the actual results, performance, decisions or achievements of the Company to be materially different from any future results that may be expressed or implied by such forward-looking statements.

جي بي أوتو تعلن عن نتائج الربع الثاني من عام ٢٠١٣

الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات تسجل استقرار في الإيرادات، ومبيعات "جيلي" تستحوذ على حصة سوقية ١٠٪ خلال الأشهر الأولى من طرحها في السوق المصري

١٣ أغسطس ٢٠١٣

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA)، وهي الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، عن النتائج المالية المجمعة للربع الثاني من عام ٢٠١٣، حيث بلغت إيرادات الشركة ٢١٦٧,٧ مليون جم، وبلغ صافي الربح ١٦١ مليون جم، بينما بلغ هامش صافي الربح ٧,٠٪.

وبلغت إيرادات الشركة ٤٢٤٩,٧ مليون جم خلال النصف الأول من العام، بينما بلغ صافي الربح ٦٣,٤ مليون جم، ووصل هامش صافي الربح إلى ١,٥٪ خلال نفس الفترة.

وفي هذا السياق، أعرب الدكتور رؤوف غبور، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، عن رضاه التام بنجاح الشركة في اجتياز التحديات الصعبة التي سادت المشهد العام وخاصة خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٣، وجعلت منه الفترة الأصعب على الإطلاق خلال السنوات الخمس الماضية. وأشاد غبور بقدرة الشركة على مواصلة الربحية خلال تلك المرحلة الصعبة التي شهدت موجة عارمة من الاضطرابات الاقتصادية والسياسية بالساحة المحلية والإقليمية.

وأبدى غبور تفاؤله الحذر تجاه تطور أداء الشركة خلال الأشهر المتبقية من عام ٢٠١٣، وذلك على خلفية اجتياز أكثر الفترات صعوبة خلال العام الجاري، وتوقع أن تتسم أعمال الشركة بمرونة وسلاسة نسبية في الأسواق الإقليمية التي تعمل بها وتشمل مصر والعراق وليبيا والجزائر.

وتشير الإدارة إلى أن الانخفاض السنوي بصافي الربح يرجع بصفة أساسية إلى ارتفاع تكلفة الفائدة وتقلب أسعار العملات الأجنبية، بالإضافة إلى انخفاض هامش الربحية من مبيعات سيارات الركوب في العراق وقطاعي الدرجات البخارية وعربات التوك توك في السوق المصري.

وقد بلغت إيرادات قطاع سيارات الركوب ١٦١٦,٧ مليون جم خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٣، فيما يعد انخفاضاً سنوياً بمعدل ٦,٤٪، مصحوباً بتراجع مجمل الربح بنسبة ٥,٦٪ ليلبغ ١٧٥,٥ مليون جم، مما يرجع إلى انخفاض هامش الربح في السوق العراقي. ولم يطرأ تغيير ملحوظ على إيرادات قطاع الدرجات البخارية وعربات التوك توك حيث انخفضت بمعدلات طفيفة لتبلغ ٢١٧,٢ مليون جنيه، نتيجة مضاعفة الرسوم الجمركية خلال الربع الثاني. وقد أدى ذلك إلى انخفاض مجمل ربح القطاع بمعدل ٣٣,٢٪ مقارنة بالربع الثاني من العام الماضي.

ومن جانب آخر، بلغت إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء ١١٠,٧ مليون جم خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٣، وهو نمو سنوي بمعدل ١٪، مصحوباً بتحسين هامش الربح على خلفية سعي الشركة نحو خفض المخزون وانتهاج سياسة تسعيرية أكثر تنافسية تبعاً لتغيرات أسعار الصرف.

كما حققت قطاعات الإطارات والتمويل نتائج قياسية خلال الربع الثاني، واحتلت مراكز الصدارة بين قطاعات جي بي أوتو من حيث الأداء التشغيلي ومستوى النتائج المالية. فقد بلغت إيرادات قطاع الإطارات ١١,٥ مليون جم، وبلغ مجمل الربح ١٦,٧ مليون جم، محققة بذلك مساهمة بنسبة ٥٪ من إيرادات المجموعة وأكثر من ٦٪ من مجمل الربح خلال الربع الثاني. فيما بلغت إيرادات قطاع التمويل ١٠,٨,٩ مليون جم خلال الربع الثاني، بما يعادل ٥٪ من إجمالي إيرادات المجموعة، فضلاً عن نمو مجمل الربح إلى ٢٥,٣ مليون جم، وهو أكثر من ٩٪ من مجمل ربح المجموعة خلال نفس الفترة.

وتابع غبور أن شركة جي بي أوتو بدأت جني ثمار الخطة الاستراتيجية التي تركز على زيادة الانتشار الجغرافي للشركة وتنويع الأنشطة والعمليات سعياً لاستمرار النمو حتى نهاية العام الجاري. ولفت غبور إلى أن سيارات جيلي نجحت في الاستحواذ على حصة سوقية ١٠٪ خلال شهر يونيو، في فترة زمنية وجيزة منذ طرحها في أواخر العام الماضي، كما رصدت الشركة الطفرة الملحوظة بقطاعي التمويل والإطارات، مشيراً إلى أن الشركة باتت على استعداد كامل لخوض المرحلة المقبلة بسواعد قادرة وخطط متكاملة لمواصلة النمو والربحية.

يمكن تحميل تقرير النتائج الربع الثاني وكذلك النصف الأول من عام ٢٠١٣ لشركة جي بي أوتو، بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر زيارة الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

” متفائل بحذر من تطور أداء الشركة خلال الأشهر المتبقية من عام ٢٠١٣، حيث نجحنا في اجتياز أكثر الفترات صعوبة خلال العام، وأتوقع أن تتسم أعمال الشركة بمرونة وسلاسة نسبية في الأسواق الإقليمية التي تعمل بها وتشمل مصر والعراق وليبيا والجزائر.“

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الربع الثاني من عام ٢٠١٣) قائمة الدخل

	ستة أشهر منتهية في			ثلاثة أشهر منتهية في	
	النصف الأول ٢٠١٣	النصف الأول ٢٠١٢	نسبة التغيير	الربع الثاني ٢٠١٣	الربع الثاني ٢٠١٢
إيرادات السيارات الملاكية	٣٠٧,١	٣٠٤,٥	٪-٠,٨	١٦٦,٧	١٧٢,٢
إيرادات الدراجات النارية والتوك توك	٥٣,٣	٣٨,٥	٪-٢,١	٢١٧,٢	٢٢١,٨
إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء	٢٢٦,٩	٢٤٢,٤	٪١,٠	١١,٧	١٠,٦
إيرادات الإطارات	٢٢١,٨	١٣١,١	٪٦٦,٩	١١,٥	٦٦,٢
إيرادات أنشطة التمويل	١٩٣,٧	٩٣,٦	٪١٠٥,٦	١٠٨,٩	٥٣,٠
إيرادات أخرى	٧,٠	٢,١	٪٢٥٦,٠	٣,٨	١,١
إجمالي إيرادات المبيعات	٤٢٤٩,٧	٣٨٩,٢	٪-٠,٥	٢١٦٧,٧	٢١٧٧,٨
مجمول الربح	٥٧٧,٩	٤٤٦,٠	٪,٢	٢٦,٠	٢٥٩,٦
هامش الربح الإجمالي	٪١٣,٦	٪١١,٥	٠,١	٪١٢,٠	٪١١,٩
مصروفات البيع والتسويق	-١٨٥,٠	-١١٩,٩	٪٥٠,٢	-٩٣,١	-٦٢,٠
مصروفات إدارية	-١٠,٥	-٨٧,٣	٪١٤,٦	-٥٣,٩	-٤٧,١
الإيرادات / (المصروفات) الأخرى	١٧,٠	١٣,٨	٪١١,٦	٨,٨	٧,٩
أرباح التشغيل	٣٠٩,٤	٢٥٢,٦	٪-٢٣,١	١٢١,٨	١٥٨,٥
هامش أرباح التشغيل (%)	٪٧,٣	٪٦,٥	-١,٧	٪٥,٦	٪٧,٣
صافي المخصصات والمصروفات غير العاملة	-٧,١	٥,٠	٪-٥٤,٢	٣,١	٦,٧
الأرباح قبل الفوائد والضرائب	٣٠٢,٣	٢٥٧,٦	٪-٢٤,٤	١٢٤,٩	١٦٥,٢
هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)	٪٧,١	٪٦,٦	-٠,٨	٪٥,٨	٪٧,٦
أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية	-٢٣,٩	-٣٣,٠	٪-٧٩,٨	-٤,٣	-٢١,٥
صافي تكلفة التمويل	-١٦٧,٦	-١١٩,٢	٪٤١,٣	-٨٩,٣	-٦٣,٢
الأرباح قبل الضرائب	١١,٩	١٠٥,٤	٪-٦١,٢	٣١,٢	٨,٥
الضرائب	-١٢,١	-١٢,٩	٪-٩٩,٠	-٠,١	-٦,٦
صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية	٩٨,٨	٩٢,٥	٪-٥٧,٨	٣١,٢	٧٣,٩
حقوق الأقلية	-٣٥,٣	-١٦,٠	٪-٣,٣	-١٥,١	-١٥,٦
صافي الربح	٦٣,٤	٧٦,٥	٪-١٧,١	١٦,١	٥٨,٣
هامش صافي الربح (%)	٪١,٥	٪٢,٠	-٠,٩	٪٠,٧	٪٢,٧

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وتمتد أنشطة الشركة إلى خمس قطاعات رئيسية تضم سيارات الركوب، والدراجات البخارية وعربات التوك توك، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية. وترتكز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، باجاج، ماركو بولو، جريت وال، إفيكو، فولفو، متسويشي، سينو، واي تي أو، لاسا، يوكوهاما، ويست ليك، روتالا، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق وليبيا والجزائر، وتحرص على دراسة الفرص التوسعية بباقي أسواق المنطقة. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:
منة الله صادق
رئيس قطاع التمويل المؤسسي
والإستثمار

هدى يحيى
مدير علاقات المستثمرين

رانيا الشنوفي
محلل علاقات المستثمرين

مباشر: ٤٨٥ ، ٢٠٢ ٣٩١٠
تليفون: ١٢٠١ ٣٥٣٩ ٢٠٢
فاكس: ١٣٩ ، ٢٠٢ ٣٥٣٩

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:
كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
١٢٨,٨٩٢,٩٠٠ سهم