

جي بي أوتو تسعى للتشاور مع وزارة المالية حول أوضاع الدراجات البخارية والتوك توك

في حال صدور قرار منع استيراد الدراجات البخارية والتوك توك سيكون تأثيره سلبي للغاية على خلق فرص عمل جديدة وتحقيق النمو الاقتصادي وتطوير العشوائيات والنهوض بالمجتمعات الريفية في مصر

13 فبراير 2014

علمت شركة «جي بي أوتو» (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود [AUTO.CA](#)) - الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا - أن مجلس الوزراء قرر خلال اجتماعه الأربعاء الموافق 12 فبراير 2014 تكليف وزارة المالية بمنع استيراد الدراجات البخارية والتوك توك لمدة عام بالإضافة إلى منع استيراد المكونات الإنتاجية لمدة 3 أشهر للدراسة.

أعرب رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو عن قلقه حيال تأثير قرار مجلس الوزراء خلال اجتماعه على الرغم من أن هذا القرار ينطوي فقط على تكليف وزير المالية بفرض الحظر المقترح إذا تقرر المصلحة الوطنية في ذلك.

ولفت غبور في بيان الشركة إلى البورصة المصرية أن قرار منع استيراد الدراجات البخارية والتوك توك حال تطبيقه سيؤثر على جي بي أوتو، فضلاً عن عما سيمثله من صدمة عنيفة للاقتصاد المصري وخطط النهوض بالعشوائيات وتطوير الأقاليم الريفية.

وأوضح غبور أن الشركة ستتشاور مع السيد وزير المالية حول أهمية الدراجات البخارية والتوك توك لسكان العشوائيات والمجتمعات الريفية في مصر، مشيراً إلى أنها مصدرًا للدخل المستقر وأنها توفر أكثر من 150 ألف فرصة عمل سنوياً مع كونها وسيلة مواصلات فعالة لملايين المواطنين بالجمهورية. وأعرب غبور عن ثقته في تقدير وزير المالية لحجم الأزمة التي يمثلها هذا القرار على مسيرة النمو الاقتصادي وتأثيره على معدلات البطالة في هذا التوقيت الحساس.

اختتم غبور أن الشركة تدعم ضوابط الدولة لتقنين أوضاع الدراجات البخارية والتوك توك على الطرق العامة كاشفاً عن نيته لتقديم حلول شاملة لضمان استخراج التراخيص اللازمة لتسيير الدراجات البخارية والتوك توك.

تجدر الإشارة إلى أن شركة جي بي أوتو تستورد من شركة باجاج الهندية المكونات الإنتاجية للدراجات البخارية وللتوك توك المخصصة للتجميع المحلي في مصر.

ومثل قطاع الدراجات البخارية وعربات التوك توك 13.9% تقريباً من إيرادات شركة جي بي أوتو خلال الربع الثالث من عام 2013. وتمثل مبيعات الدراجات البخارية وعربات التوك توك محوراً هاماً لقطاع التمويل الاستهلاكي بالشركة حيث تتولى شركة مشروعى التابعة بجي بي أوتو تمويل مبيعات القطاع.

—نهاية البيان—

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. تمارس الشركة أنشطتها بصورة رئيسية من خلال خمس قطاعات تشمل سيارات الركوب، الدراجات النارية وعربات التوك توك، الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، الإطارات، والتمويل. وتتنوع عمليات الشركة بين أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي ومازدا وجيلي وباجاج وماركو بولو وجريت وال وشاسيهات إفيكو وفولفو ومتسوبيشي وفوسو وواي تي أو وجود بير وواي تي أو ولاسا ويوكوهاما وويستليك ودياموند باك جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أعمالها في مصر والعراق والجزائر وليبيا وتحرص على دراسة الفرص التوسعية بباقي أسواق المنطقة. يقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

الأستاذة/ منة الله صادق

مدير الاستثمار والتمويل المؤسسي

الأستاذة / هدى يحيى

مدير علاقات المستثمرين

الأستاذة/ رانيا الشنوفي

محلل علاقات المستثمرين

مباشر: +20 (0) 2 3910 0485

هاتف: +20 (0) 2 3539 1201

فاكس: +20 (0) 2 3539 0139

بريد إلكتروني: ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "نبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.