

## جي بي أوتو: قرار منع استيراد الدراجات البخارية و التوك توك سيكون تأثيره طفيف على ربحية الشركة خلال عام 2014

المخزون الحالي من المنتجين، والكفائة التسعيرة لجميع منتجات جي بي أوتو مصحوبًا بتعافي قطاع الشاحنات التجارية وإطلاق المشروعات الجديدة جاء بمثابة درع حماية للشركة من تداعيات قرار منع استيراد الدراجات البخارية والتوك توك

18 فبراير 2014

أكدت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA)، الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، أن تطبيق قرار منع استيراد الدراجات البخارية والتوك توك سيكون تأثيره طفيف على ربحية الشركة خلال العام الجاري.

جاء ذلك تعليقًا على قرار وزير التجارة والصناعة الذي صدر بوقف استيراد الدراجات البخارية كاملة الصنع والتوك توك لمدة عام. كما تضمن القرار وقف استيراد مكونات إنتاج هذه المركبات لمدة ثلاثة أشهر.

وفي هذا السياق أكد رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، ثقته في خطط نمو الشركة وقدرتها على تحقيق الربحية المستهدفة خلال عام 2014، في إشارة إلى المشروعات الجديدة بالمنطقة وزيادة كفاءة الرقابة علي التكاليف، على الرغم من التأثير السلبي المحدود لتفعيل القرار على مجمل إيرادات جي بي أوتو. وأعرب غبور في بيان للبورصة المصرية عن قلقه من أن منع استيراد الدراجات البخارية وعربات التوك توك سيلحق أضرارًا جسيمة بالاقتصاد المصري وسيؤثر على سكان العشوائيات والمجتمعات الريفية بالدولة.

وقال غبور أن استراتيجية جي بي أوتو تقوم على تنويع الأنشطة والمنتجات، وكذلك التنوع الجغرافي منذ عام 2008 بهدف الحماية من التأثير المحتمل لأية مستجدات على أي من قطاعات الشركة. كما أكد غبور أن التوقعات الأولية تدعم استمرار نمو الإيرادات والأرباح، وأوضح أن منتجات قطاع الدراجات البخارية والتوك توك، بأسعارها التنافسية، تحظى بثقة المستهلك وأن المخزون المتاح يكفي لتغطية المبيعات خلال الأشهر القليلة المقبلة مصحوبًا بتخصيص حصة أكبر للمبيعات من خلال ذراع التمويل الاستهلاكي "مشروع عي".

وتابع رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو أن النتائج الممتازة خلال شهري يناير وفبراير بجميع قطاعات الشركة تعد مؤشرات واضحة على قدرة القطاعات الأخرى على تعويض غياب مبيعات الدراجات البخارية والتوك توك بنهاية هذا العام. ولفت غبور إلى أن سيارات هيونداي وجيلي تمثلان وحدهما ثلث سوق سيارات الركوب في مصر، مصحوبًا بنجاح الميكروباص الذي تم طرحه مؤخرًا في السوق المصري، ونمو صادرات قطاع الشاحنات التجارية منذ مطلع عام 2014 مع توقعات الفوز بمناقصة هامة على خلفية الجهود الحكومية لتحفيز وتيرة تطوير قطاع البنية التحتية.

وأضاف غبور أن الشركة تعمل على تنمية إيرادات خدمات ما بعد البيع التي تتميز بهوامش ربحية مرتفعة، ومواصلة النمو القوي بقطاع الإطارات في أسواق المنطقة. وأوضح أن الشركة ستواصل تنمية نشاطها الجديد في الجزائر وليبيا، وتتطلع كذلك إلى تسجيل أول إيرادات من نشاط توزيع الزيوت والمنتجات البترولية ومبيعات السيارات المستعملة في مصر.

وقد أعلنت جي بي أوتو مؤخرًا عن إبرام اتفاق حصري مع شركة النفط الروسية *Gazprom Neft-Lubricants* لتزويد السوق المصري بزيوت المحركات والتشحيم مع إمكانية التوسع في أسواق أخرى. وتعتمد الشركة كذلك طرح استراتيجية جديدة للتجزئة تشمل زيوت المحركات والتشحيم والإطارات وما يلحق بها من خدمات، فضلًا عن قطع غيار السيارات في جميع نقاط التواجد بالسوق المصري.

وتستعد جي بي أوتو حاليًا لبدء نشاط مبيعات السيارات المستعملة في مصر خلال شهر مارس المقبل، حيث تهدف إلى تزويد مراكز مبيعات جي بي أوتو بالسيارات المستعملة في سوق يقدر حجمه بأضعاف سوق سيارات الركوب الجديدة في مصر.

واستحوذ قطاع الدراجات البخارية وعربات التوك توك على 13.9% تقريبًا من إيرادات شركة جي بي أوتو خلال الربع الثالث من عام 2013، علمًا بإمكانية تمويل مبيعات القطاع من خلال ذراع التمويل الاستهلاكي "مشروع".

—نهاية البيان—

**جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA)** هي الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. تمارس الشركة أنشطتها بصورة رئيسية من خلال خمس قطاعات تشمل سيارات الركوب، الدراجات النارية وعربات التوك توك، الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، الإطارات، والتمويل. وتتنوع عمليات الشركة بين أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، باجاج، ماركو بولو، جريت وال، وشاسيهات إفيكو، فولفو، متسوبيشي، فوسو، واي تي أو، لاسا، يوكوهاما، ويستليك، دياموند باك، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أعمالها في مصر والعراق والجزائر وليبيا وتحرص على دراسة الفرص التوسعية بباقي أسواق المنطقة. يقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: [www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com)

## الأستاذة / منة الله صادق

رئيس قطاع التمويل المؤسسي والإستثمار

## الأستاذة / هدى يحيى

مدير علاقات المستثمرين

## الأستاذة / رانيا الشنوفي

محلل علاقات المستثمرين

مباشر: +20 (0) 2 3910 0485

هاتف: +20 (0) 2 3539 1201

فاكس: +20 (0) 2 3539 0139

بريد إلكتروني: [ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)

[ir.ghabbourauto.com](http://ir.ghabbourauto.com)

## بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو

والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.