



تقرير نتائج أعمال
شركة جي بي كوربوريشن
الربع الثالث ٢٠٢٣

جي بي كوربوريشن تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

الشركة تنجح في تحقيق نتائج مالية قوية رغم التحديات السوقية الصعبة وتتمكن من تحقيق مستويات ربحية قياسية، بفضل تحسن الكفاءة التشغيلية وكذلك استراتيجيات التسعير

أبرز المؤشرات الرئيسية



كلمة العضو المنتدب

نجحت جي بي كوربوريشن في تحقيق نتائج قوية خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٣ ومواصلة تنمية أعمالها عبر كافة المناطق والقطاعات التي تعمل بها. فقد شهدت الشركة نمو الإيرادات والتدفقات النقدية، مصحوبًا بارتفاع صافي الربح بمعدل سنوي ٢٠,٣٪ ومعدل ربع سنوي ٣٢,٤٪ ليسجل ٦٦٢,٤ مليون جنيه. بفضل قوة الطلب على باقة المنتجات التي تقدمها جي بي كوربوريشن بعد انخفاض مستويات العرض لفترة طويلة، ومدمومة بالأداء التشغيلي المتميز لفريق العمل.

حققت جي بي أوتو نتائج مالية قوية على الرغم من التحديات التي يشهدها سوق السيارات، مدعومةً بأدائها المتميز بجميع القطاعات الرئيسية التي تعمل بها، حيث نجحت الشركة في احتواء التحديات الناتجة عن تباطؤ حركة المبيعات بقطاع سيارات الركوب، بفضل تبني استراتيجيات تسعير فعالة وتحسين مزيج المنتجات، مما ساهم في زيادة هوامش ومستويات الربحية بشكل ملحوظ. وعلى صعيد قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، نجحت الشركة في طرح منتج جديد لدراجة ثلاثية العجلات، حيث شهدت إقبالاً كبيراً من جانب المستهلكين بالسوق المصري. أما قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، فقد بدأت الشركة أولى عمليات تصدير حافلات "فوسو" و"فولفو" فائقة الجودة إلى أسواق الشرق الأوسط، كما تتطلع إلى التوسع بأعمالها في الأسواق الأفريقية على المدى القريب. وبالتزامن مع تلك الجهود، تلتزم جي بي أوتو بمواصلة الأداء المتميز لقطاع سيارات الركوب بالسوق العراقي وتعظيم الاستفادة من فرص النمو الواعدة التي يطرحها. كما تواصل الشركة مساعيها الرامية إلى تحقيق مبيعات قياسية تتجاوز ١٠ آلاف وحدة خلال عام ٢٠٢٣، وذلك بعد نجاحها في تنمية حصتها السوقية إلى ٩,٠٪ مقابل ٦,٧٪ في نفس الفترة من العام السابق. وترى الإدارة أن تنوع أعمال جي بي أوتو في أسواق المنطقة يدعمها في التحوط من التحديات المحلية ويمكنها من تنمية أعمالها بشكل مستدام.

جدير بالذكر أن جي بي كوربوريشن تتبنى رؤية تحول شاملة تسعى من خلالها إلى بناء مستقبل أخضر، وذلك من خلال تعزيز العمل التعاوني مع كافة الأطراف المعنية للحد من الانبعاثات الكربونية. وفي هذا الإطار، تلعب جي بي أوتو دوراً محورياً في تعزيز الجهود الوطنية حيث تضع المبادرة الرئاسية المصرية لتحويل المركبات إلى الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) في طليعة استراتيجية أعمالها واجندة الاستدامة التي تتبناها. وفي هذا السياق، نجحت الشركة في تسليم ١,٠١٥ مركبة خلال عام ٢٠٢٣ من إجمالي ٢,٦٩٦ مركبة تم توفيرها من خلال المبادرة، لتحل بذلك الشركة على حصة ٣٧,٦٪ في سوق السيارات المحولة للعمل بالغاز الطبيعي المضغوط، على الرغم من انخفاض مستويات العرض بشكل حاد في السوق. كما تتوقع الإدارة أن تلقى السيارات الكهربائية إقبالاً كثيفاً فور طرح نماذج جديدة في عام ٢٠٢٤، مما سيساهم في تشجيع المواطنين على استخدام وسائل النقل المستدامة والصديقة للبيئة.

ومن جانب آخر، واصلت شركة جي بي كابتال تنمية أعمالها على أساس سنوي وتحقيق العديد من الإنجازات التشغيلية، حيث أطلقت شركة "Kredit" في عام ٢٠٢٣ ضمن جهودها لتنويع باقة الخدمات التمويلية غير المصرفية المقدمة، وهي شركة متخصصة في تمويل الشركات الصغيرة والمتوسطة ويتم تنظيمها من قبل الهيئة العامة للرقابة المالية. وتلقت "Kredit" إقبالاً قوياً، حيث نجحت في إصدار تمويلات بحوالي ٥٠ مليون جنيه ضمن عملياتها الأولى، وتستهدف إصدار تمويلات جديدة بقيمة ١٥٠ مليون جنيه خلال الفترة المقبلة. كما نجحت شركة جي بي للتأجير التمويلي في إطلاق عمليات التخصيم بعد تعاقدها مع عميلها الأول خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٣، علماً بأن تلك الخطوة تأتي في إطار الاستراتيجية الشاملة التي تتبناها جي بي كابتال للتوسع بباقى منتجاتها وخدماتها بما يساهم في تنويع مصادر الإيرادات ودفع النمو عبر شركاتها التابعة.

وختاماً، تعزز جي بي كوربوريشن مواصلة أدائها المتميز وتعظيم قيمة أعمالها لمواكبة التحديات الاقتصادية التي يشهدها السوق المصري، مع الالتزام بالتوسع بأعمال الشركة عبر مختلف الأسواق الإقليمية. وفي ضوء مساعي الشركة لتلبية احتياجات السوق، تعمل الشركة على تقديم مجموعة جديدة من السيارات المجهزة محلياً (CKD) والسيارات الكهربائية المستوردة كاملة الصنع (CBU). كما تتطلع الشركة إلى التوسع بأعمالها على المستوى الإقليمي من خلال تعزيز عمليات تصدير الحافلات فائقة الجودة إلى مختلف الأسواق بأفريقيا والشرق الأوسط، بالإضافة إلى مواصلة تنمية عملياتها بالعراق. وتجدد الإدارة ثقتها في قدرة الشركة على مواصلة أدائها المتميز على المدى المتوسط والطويل، مستفيدة من مكانتها الرائدة في مختلف الأسواق التي تعمل بها ومحفظة أعمالها المتنوعة، فضلاً عن قدرتها على تحليل البيانات وتوظيف التقنيات الرقمية المتطورة.

نادر غبور
العضو المنتدب

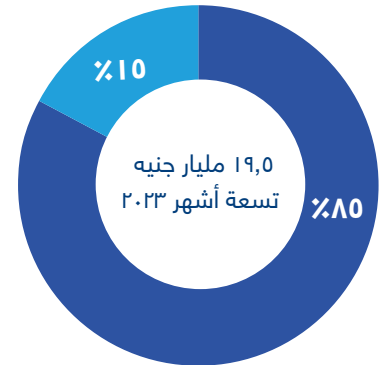
أبرز المؤشرات المالية

أعلنت اليوم شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، حيث بلغت الإيرادات ٨,٨ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٣، وهو نمو سنوي بمعدل ٢١,٦٪، وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٤٥,٩٪. وبلغ صافي الربح ٦٦٢,٤ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٣، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٠,٣٪، ونمو ربع سنوي بمعدل ٣٢,٣٪. وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢٣، انخفضت الإيرادات بمعدل سنوي ١٤,٧٪ إلى ١٩,٥ مليار جنيه، علمًا بأنه في حالة استبعاد "ام ان تي حلال"، ترتفع الإيرادات بنسبة سنوية ٣,٣٪ خلال نفس الفترة. واستقر صافي الربح عند ١,٣ مليار جنيه دون تغير سنوي ملحوظ خلال أول تسعة أشهر من العام الجاري.

بلغت إيرادات جي بي أوتو ٧,٦ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٣ وهو نمو سنوي بمعدل ٤٨,٢٪، غير أنه مثل ارتفاع ربع سنوي بنسبة ٥١,٧٪. وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢٣، بلغت الإيرادات ١٦,٥ مليار جنيه تقريبًا، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٣,٣٪. وقد ساهم قطاع سيارات الركوب في الحد من الأثر السلبي لقيود الواردات المفروضة وعدم توافر العملات الأجنبية منذ شهر مارس ٢٠٢٢، بفضل قيام الشركة بتجميع السيارات محليًا وتطبيق سياسة تسعير جديدة. أما قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، فقد تأثرت نتائجها بعد قيام الشركة بتصفية المخزون المتبقي من الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات، وكذلك بسبب نقص المعروض من الدراجات البخارية ذات العجلتين على خلفية القيود المفروضة على الواردات وعدم توافر العملات الأجنبية، إلا أن القطاع قد بدأ في التعافي بشكل طفيف بمعدل ربع سنوي، علمًا بأن الشركة أطلقت منتج جديد من الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات وتتوقع أن ينعكس مردوده الإيجابي على تعزيز مكانة الشركة بسوق الدراجات البخارية مستقبلاً. وعلى صعيد الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، فقد تحسنت نتائج القطاع بسبب ارتفاع مستويات العرض من الحافلات الصغيرة وشاحنات النقل الخفيف. ومن جانب آخر، واصل قطاع خدمات ما بعد البيع أداءه القوي، مدعومًا بارتفاع معدلات الطلب على هذه الخدمات في ظل استمرار نقص السيارات الجديدة. وحققت إيرادات قطاع الإطارات نموًا سنويًا، غير أنها استقرت مقارنة بالربع السابق، حيث واصل القطاع إمداد مختلف العلامات التجارية.

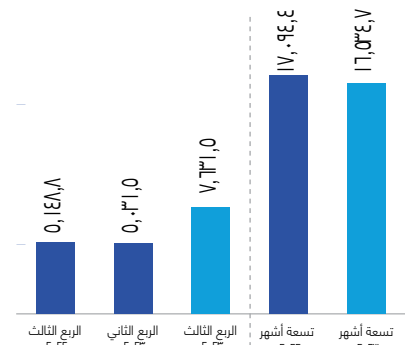
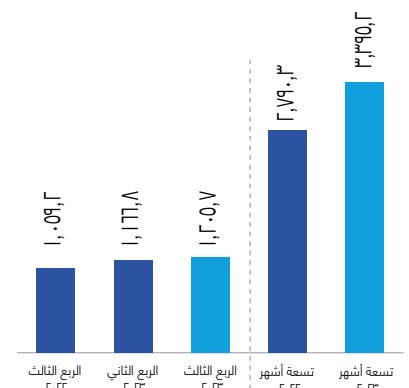
وعلى الصعيد الإقليمي، حقق قطاع سيارات الركوب نتائج قوية خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٣ بفضل مواصلة سيارات "ام جي" نموها وترسيخ مكانتها في السوق العراقي الذي يذخر بالعديد من فرص النمو الجذابة، حيث تضاعفت الإيرادات بواقع ثلاث مرات مقارنة بنفس الفترة من العام السابق، كما ارتفعت بمعدل ربع سنوي ٢٨,٤٪. وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢٣، تضاعفت الإيرادات أيضًا بواقع ثلاث مرات.

بلغت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك لشركة جي بي أوتو ١,٢ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٣، وهو نمو سنوي بمعدل ٧٤,٦٪، وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٧٢,٤٪. كما ارتفع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ١٦,٣٪ خلال نفس الفترة، صعودًا من ١٣,٩٪ خلال الربع الثالث من العام السابق و١٤,٤٪ خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٣. وخلال أول تسعة أشهر من العام الجاري، ارتفعت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بمعدل سنوي ٣٣,٣٪ إلى ٢,٥ مليار جنيه، فيما ارتفع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بواقع ٤,١ نقطة مئوية إلى ١٥,١٪ خلال نفس الفترة. وقد نجحت الشركة في تعزيز مركزها المالي والوصول بنسبة الديون إلى أدنى مستوياته، حيث بلغت نسبة صافي الدين إلى الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك ٠,٥٨ مرة خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٣، بينما بلغت نسبة صافي الدين لحقوق الملكية ٠,٢٤ مرة خلال نفس الفترة. وأخيرًا، بلغ صافي الربح ٤٧٥,٣ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٣، وهو ارتفاع سنوي بمعدل ٤٩,٣٪، ونمو ربع سنوي بنسبة ٩١,١٪. وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢٣، بلغ صافي الربح ٦٤٣,٦ مليون جنيه دون تغير سنوي يُذكر.

GBCO.CA
كود البورصة المصريةتحليل إيرادات المجموعة
في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

جي بي أوتو (حوالي ١٦,٥ مليار جنيه)

جي بي كابيتال (حوالي ٣ مليار جنيه)

تحليل الإيرادات
(مليون جنيه)
جي بي أوتوجي بي كابيتال
بعد استبعاد العمليات
المتبادلة بين الشركات التابعة

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات حوالي ١,٢ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٣، وهو نمو سنوي بمعدل ١٣,٨٪، وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٣,٣٪. وبلغ صافي الربح ١٨٨,٨ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٣، وهو تراجع سنوي بنسبة ١٨,٩٪، وتراجع ربع سنوي بمعدل ٢٥,٤٪، نظرًا لقيام الشركة بزيادة المخصصات خلال نفس الفترة. وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢٣، بلغت الإيرادات حوالي ٣,٤ مليار جنيه وهو نمو سنوي ٢١,٧٪، فيما بلغ صافي الربح ٦٣١,٢ مليون جنيه دون تغير سنوي يُذكر. وتعكس تلك النتائج الأداء القوي لمختلف الشركات التابعة خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٣، في ضوء ارتفاع معدلات السداد ونمو محفظة التمويلات المقدمة بمعدل سنوي ١٩,١٪ وبمعدل ربع سنوي ١٥,٠٪ لتسجل ٩,٥ مليار جنيه (باستثناء ما تم إصداره من سندات توريق). كما تجدر الإشارة إلى قيام شركة جي بي كابيتال ببيع جزء من حصتها بشركة ام ان تي مؤخرًا، وكذلك بيع جزء من حصتها بشركة جي بي للتأجير التمويلي، مما أثر على أداء الشركة خلال العام الجاري مقارنةً بالفترة المماثلة من العام السابق.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ لشركة جي بي كوربوريشن بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.gb-corporation.com

قائمة الدخل

٩ أشهر منتهية في			٣ أشهر منتهية في			(مليون جـم)
التغيير (%)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	التغيير (%)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	
٪١٨,٧-	٦,٣٦٩,٧	٧,٨٣٢,٢	٪٦٥,٦	٣,٥٤٧,٥	٢,١٤٢,٠	إيرادات سيارات الركوب في مصر
٪٨١,٣-	٣٠٣,٥	١,٦٢٥,٤	٪٦٨,٤-	١٣١,٤	٤١٦,٢	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٪١٦,٠-	٨٤٨,٠	١,٠٠٩,٨	٪٧,٦	٣١٧,٥	٢٩٥,١	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪٣,٧	١,٢٦٦,١	١,٢٢٠,٨	٪١٠,٩	٤٥٩,٠	٤١٣,٩	إيرادات الإطارات في مصر
٪٤٨,٤-	٢,٩٨٧,٥	٥,٧٩٣,١	٪٤٤,٨-	١,١٣٩,٤	٢,٠٦٣,٠	إيرادات أنشطة التمويل
٪٤١,٢	١,٧٨١,٤	١,٢٦١,٤	٪٣٥,١	٦٤٩,١	٤٨٠,٣	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
٪٤٧,٢	٤,٩٣٨,٥	٣,٣٥٤,٦	٪٨٣,٨	٢,١٤٩,٤	١,١٦٩,٥	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
٪٣٠,٠	١,٠٢٧,٧	٧٩٠,٣	٪٦٣,٠	٣٧٧,٧	٢٣١,٨	إيرادات المشروعات الأخرى
٪١٤,٧-	١٩,٥٢٢,٤	٢٢,٨٨٧,٦	٪٢١,٦	٨,٧٧١,٠	٧,٢١١,٧	إجمالي إيرادات النشاط
٪٢٩,١-	٤,٣٢٨,٩	٦,١٠٨,٩	٪٧,٤-	١,٩٤٢,٥	٢,٠٩٨,٢	الإجمالي العام لمجمل الربح
٤,٥-	٪٢٢,٢	٪٢٦,٧	٦,٩-	٪٢٢,١	٪٢٩,١	هامش الربح الإجمالي
٪٤٠,٥-	(١,٦٠٢,٨)	(٢,٦٩٥,٣)	٪٤١,٣-	(٥٥٣,٥)	(٩٤٢,٣)	مصرفوات البيع والتسويق
٪٣١,٠	(٥٩٩,٣)	(٤٥٧,٦)	٪٤٩,٦	(٢٣٩,٠)	(١٥٩,٧)	مصرفوات إدارية
٪١٧,٥-	٢٢٤,٤	٢٧٢,١	٪٤٢,٩-	٨٣,٦	١٤٦,٣	الإيرادات (المصرفوات) الأخرى
٪٢٧,٢-	٢,٣٥١,١	٣,٢٢٨,١	٪٨,٠	١,٢٣٣,٦	١,١٤٢,٥	أرباح النشاط
٢,١-	٪١٢,٠	٪١٤,١	١,٨-	٪١٤,١	٪١٥,٨	هامش أرباح النشاط (%)
٪٥٠,٣-	(٨٥,٣)	(١٧١,٩)	٪٨٤,٩-	(١٨,٢)	(١٢٠,٤)	المخصصات (صافي)
-	٦٥٥,٠	-	-	١٧٢,٥	-	خسائر الاستثمار بين الشركات الشقيقة
٪٤,٤-	٢,٩٢٠,٨	٣,٠٥٦,٢	٪٣٥,٨	١,٣٨٧,٩	١,٠٢٢,٠	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
١,٦	٪١٥,٠	٪١٣,٤	١,٧	٪١٥,٨	٪١٤,٢	(%) هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٪٧٨,٨	(٤٧٤,٢)	(٢٦٥,٣)	-	(٢١٦,٢)	(٤٠,٧)	أرباح (خسائر) فروق العملة
٪٥٧,٣	(٧٥٢,٩)	(٤٧٨,٨)	٪٨٣,٧	(٣١٣,٥)	(١٧٠,٦)	صافي تكلفة التمويل
٪٢٦,٧-	١,٦٩٣,٧	٢,٣١٢,٢	٪٥,٩	٨٥٨,٣	٨١٠,٨	الأرباح قبل خصم الضرائب
٪٤٠,٥-	(٣٣٥,٧)	(٥٦٤,٢)	٪٢,٣-	(١٥٣,٠)	(١٥٦,٦)	ضرائب الدخل
٪٢٢,٣-	١,٣٥٨,٠	١,٧٤٨,٠	٪٧,٨	٧٠٥,٣	٦٥٤,١	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
٪٨١,٧-	(٨٧,٣)	(٤٧٧,٥)	٪٥٨,٦-	(٤٢,٩)	(١٠٣,٥)	حقوق الأقلية
-	١,٢٧٠,٧	١,٢٧٠,٥	٪٢٠,٣	٦٦٢,٤	٥٥٠,٧	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
١,٠	٪٦,٥	٪٥,٦	-	٪٧,٦	٪٧,٦	هامش صافي الربح (%)

شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA)

جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصري GBCO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري، وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة في السوق العراقي. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائجة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، شانجان، هافال، كاري، باجاج، ماركو بولو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، اس دي ال جي، هايجر، شاكمان، لاسا، يوكوهاما، ويست ليك، ديل كوين، جودير، ثاندر، فيردي، تيكنج، ام ار اف، سن فول، ام جي، جازيرومينيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وتمثل جي بي كايبتال، الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتخصيم والتمويل الاستهلاكي، وتأجير الشاحنات وأساطيل النقل، والتوريق، وتمويل الشركات الصغيرة والمتوسطة، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي للتأجير التمويلي، ودراف، وفرصة، وجي بي أوتو رينتال، وكايبتال للتوريق، و"Kredit". كما تمتلك الشركة استثمارات في شركات تابعة أخرى متخصصة في التمويل متناهي الصغر والقروض ضئيلة الحجم وخدمات اشتر الآن وادفع لاحقاً والتحويل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات دفع الفواتير والتمويل العقاري والتأمين، من خلال شركات "ام ان تي حالا" وبداية، وكاف. ويقع المقر الرئيسي للشركة في الجيزة بالقاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

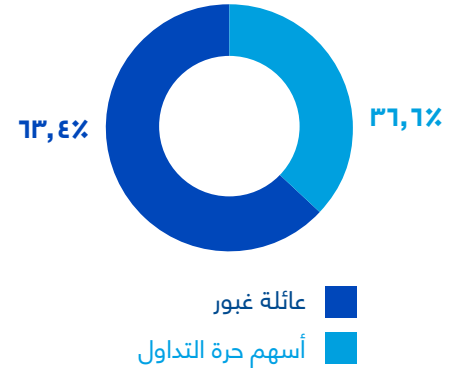
ir.gb-corporation.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

هيكل المساهمين

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣



المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

محمد يونس
رئيس قطاع الاستثمار

مارينا كمال
نائب الرئيس لعلاقات المستثمرين

سارة ماجد
مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@gb-corporation.com

ir.gb-corporation.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: GBCO.CA

كود بلومبرج: GBCO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٨٥,٥٠٠,٠٠٠ سهم