



تقرير نتائج أعمال
شركة جي بي كوربوريشن
الربع الثاني ٢٠٢٣

جي بي كوربوريشن تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣

الشركة تنجح في تحقيق نتائج قوية رغم الظروف السوقية الصعبة وتتمكن من إطلاق شركة جديدة لتمويل الشركات الصغيرة والمتوسطة ضمن استراتيجيتها لتقديم باقة شاملة من حلول التمويل المتنوعة

أبرز المؤشرات الرئيسية



كلمة العضو المنتدب

نجحت الشركة في تحقيق أداء قوي خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٣ وسط مختلف التحديات التي يشهدها السوق بفضل المرونة التي تحظى بها الشركة وكفاءة الاستراتيجيات التي تتبناها، حيث ارتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٢,١٪ ليسجل ٥٠٠,٥ مليون جنيه، وهو ما يمثل حوالي خمسة أضعاف صافي الربح المحقق خلال الربع السابق.

وقد واجهت شركة جي بي أوتو مجموعة من التحديات وعلى رأسها انخفاض مستويات العرض على مستوى مختلف القطاعات التي تعمل بها في مصر، إلا أنها نجحت في تحقيق نتائج إيجابية من أنشطتها في مصر رغم استمرار القيود المفروضة على الواردات. كما نجحت الشركة في الاستفادة من تنوع مصادر إيراداتها وقدرتها على توظيف فرص النمو بسوق سيارات الركوب في العراق، حيث شهد الربع الثاني من العام الجاري تضاعف إيرادات قطاع سيارات الركوب في العراق بحوالي ثلاث مرات مقارنة بنفس الفترة من العام السابق، بينما ارتفعت بمعدل ربع سنوي ٨٠,٢٪. وبالمثل، ارتفعت إيرادات سيارات الركوب في العراق بأكثر من الضعف خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٣، وهو ما يعكس كفاءة وفاعلية استراتيجية تنوع مصادر الإيرادات التي تتبناها الشركة. وعلاوة على ذلك، فقد نجحت شركة جي بي أوتو في الإبقاء على صافي الدين تحت مستوى ٣,٥ مليار جنيه، علمًا بأن ارتفاع صافي الدين على أساس ربع سنوي يرجع إلى زيادة مستويات المخزون.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، فقد واصلت تحقيق نتائج مالية وتشغيلية قوية، حيث أطلقت شركة "Kredit" في شهر مايو ٢٠٢٣ ضمن جهودها لتنويع باقة الخدمات المقدمة، وهي شركة متخصصة في تمويل الشركات الصغيرة والمتوسطة ويتم تنظيمها من قبل الهيئة العامة للرقابة المالية، الأمر الذي يعكس التزام الشركة بالمساهمة في تعزيز الشمول المالي ودعم نمو الشركات الصغيرة والمتوسطة في مصر، بما يتماشى مع التوجه القومي نحو توفير الحلول المالية الشاملة والمساهمة في دفع عجلة نمو الاقتصاد المصري. ولذلك، تسعى الشركة إلى التوسع بأعمالها وخدمة شرائح جديدة من خلال توظيف ما لديها من معرفة وخبرة بالتحديات التي تواجه الشركات الصغيرة والمتوسطة.

وختامًا، تدرك الإدارة أن التحديات الاقتصادية الحالية ستطرح معها فرص جديدة لتحقيق التميز، حيث يحدد ذلك التزامها بمواصلة التركيز على تحسين الكفاءة التشغيلية وتحديث البنية الأساسية لتكنولوجيا المعلومات وتطوير العمليات بما يلي متطلبات الأعمال دائمة التغير، بالإضافة إلى تعزيز التطور الرقمي وزيادة الاعتماد على تحليل البيانات وجمعها، علمًا بأن تلك الجهود ستهدى الشركة لكتابة صفحة جديدة بمسيرة نموها مستقبلاً. كما تعتزم الإدارة المضي قدماً في تحقيق رؤيتها طويلة الأجل والتوسع بأعمال الشركة، مستفيدة من مكانتها القوية وخبراتها الهائلة، فضلاً عن قدرتها على توظيف فرص النمو بالتزامن مع تحسن ظروف السوق.

نادر غبور
العضو المنتدب

أبرز المؤشرات المالية

أعلنت اليوم شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، حيث بلغت الإيرادات ٦ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٣، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٢٣,٣٪، وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٢٦,٨٪. وبلغ صافي الربح ٥٠٠,٥ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٣، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٢,١٪، ونمو بمعدل خمسة أضعاف تقريباً مقارنة بالربع السابق. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢٣، انخفضت الإيرادات بمعدل سنوي ٣١,٤٪ إلى ١٠,٧ مليار جنيه، بينما انخفض صافي الربح بنسبة سنوية ١٥,٥٪ إلى ٦٠٨,٢ مليون جنيه.

بلغت إيرادات جي بي أوتو ٥ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٣ وهو انخفاض سنوي بمعدل ١٣,٦٪، غير أنه مثل ارتفاع ربع سنوي بنسبة ٣٠,٠٪. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢٣، بلغت الإيرادات ٨,٩ مليار جنيه تقريباً وهو انخفاض سنوي بمعدل ٢٥,٥٪، حيث يرجع ذلك إلى استمرار القيود المفروضة على الواردات وتباطؤ فتح خطابات الاعتماد بالبنوك وتأثير ذلك على تراجع المعروض من منتجات الشركة بمختلف القطاعات التابعة. ورغم تلك التحديات، ساهم قطاع سيارات الركوب في الحد من الأثر السلبي لقيود الواردات المفروضة منذ شهر مارس ٢٠٢٢، بفضل قيام الشركة بتجميع السيارات محلياً وتطبيق سياسة تسعير جديدة. أما قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، فقد انخفض حجم المبيعات بعد قيام الشركة بتصفية المخزون المتبقي من الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات، وكذلك بسبب نقص المعروض من منتجات القطاع. وعلى صعيد الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، فقد تأثرت نتائج القطاع بتراجع مستويات العرض على خلفية تباطؤ فتح خطابات الاعتماد بالبنوك. ومن جانب آخر، واصل قطاع خدمات ما بعد البيع أداءه القوي، مدعوماً بارتفاع معدلات الطلب على هذه الخدمات في ظل استمرار نقص السيارات الجديدة. كما حقق قطاع الإطارات نتائج قوية ونجح في مضاعفة مساهمته في الأرباح مقارنة بالربع السابق.

وعلى الصعيد الإقليمي، حقق قطاع سيارات الركوب نتائج قوية بفضل مواصلة سيارات "ام جي" نموها وترسيخ مكانتها في السوق العراقي باعتبارها العلامة الصينية الرائدة هناك، حيث بلغت حصتها السوقية ٨,٣٪ خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٣ مقابل ٧,٣٪ خلال نفس الفترة من العام السابق. وتجدر الإشارة إلى أن السوق العراقي يطرح فرص جذابة للنمو، وأن الأداء الاستثنائي لعلامة "ام جي" يدعم خطط الإدارة للتوسع بأعمال الشركة وتقديم منتجات جديدة في هذا السوق.

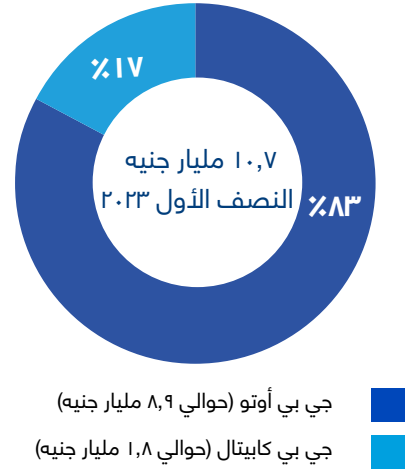
بلغت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك لشركة جي بي أوتو ٧٣٣,٢ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٣، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٣٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٣٥,٦٪. وارتفع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ١٤,٤٪ خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٣، صعوداً من ٩,٣٪ خلال الربع الثاني من العام السابق و١٣,٨٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢٣، ارتفعت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بمعدل سنوي ٨٪ إلى ١,٣ مليار جنيه، فيما ارتفع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بواقع ٤,٤ نقطة مئوية إلى ١٤,١٪ خلال نفس الفترة. وقد نجحت الشركة في تعزيز مركزها المالي والوصول بنسبة الديون إلى مستوى جيد، حيث بلغت نسبة صافي الدين إلى الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ١,٢٨ مرة خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٣، بينما بلغت نسبة صافي الدين لحقوق الملكية ٠,٤٦ مرة خلال نفس الفترة. وأخيراً، بلغ صافي الربح ٢٤٨,٨ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٣ وهو ارتفاع سنوي بمعدل ١٦,٢٪ ونمو ربع سنوي بنسبة مرتفعة جداً. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢٣، بلغ صافي الربح ١٦٨,٢ مليون جنيه، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٤٧,٧٪ على خلفية خسائر فروق أسعار العملة التي تكبدتها الشركة خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣ وارتفاع تكاليف التمويل. وتتوقع الشركة تعويض جزء كبير من خسائر فروق العملة التي تكبدتها بعد بيع مخزونها من المنتجات بهوامش ربحية أعلى.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات حوالي ١,٢ مليار جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٣، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٢,٠٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ١٤,٤٪. وبلغ صافي الربح ٢٥٣,٠ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٣، وهو نمو ربع سنوي بنسبة ٣٣,٦٪، غير أنه مثل تراجع سنوي بمعدل ٨,٦٪، نظراً لتأثر نتائج الشركة ببيع حصتها الحاكمة بشركة جي بي ليس. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢٣، بلغ صافي الربح ٤٤٢,٤ مليون جنيه، وهو نمو سنوي بنسبة ١٠,٩٪. وتنعكس تلك النتائج الأداء القوي لشركة جي بي كابيتال خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٣، في ضوء ارتفاع معدلات السداد ونمو محفظة التمويلات المقدمة بنسبة ٢٣,٨٪ عن الربع السابق لتسجل ٨,٢ مليار جنيه (باستثناء ما تم إصداره من سندات توريق).

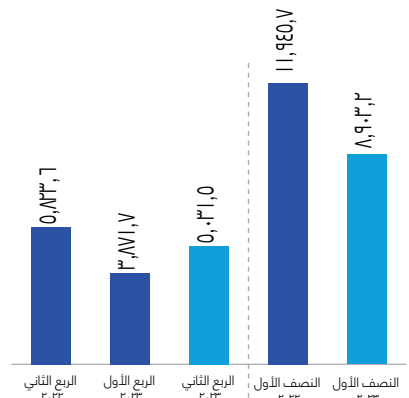
يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ لشركة جي بي كوربوريشن بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.gb-corporation.com

GBCO.CA
كود البورصة المصرية

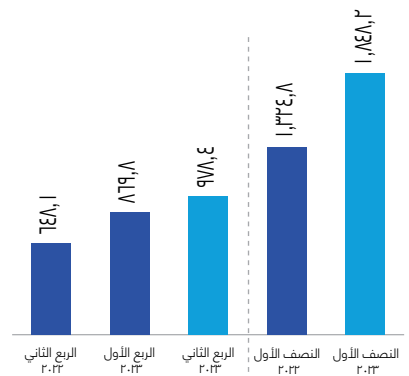
تحليل إيرادات المجموعة في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣



تحليل الإيرادات (مليون جنيه) جي بي أوتو



جي بي كابيتال بعد استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة



قائمة الدخل

٦ أشهر منتهية في			٣ أشهر منتهية في			(مليون جـم)
التغيير (%)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٢	التغيير (%)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٢	
إيرادات سيارات الركوب في مصر	٢,٨٢٢,٢	٥,٦٩٠,٢	٤٠,٤-	١,٦٢٥,٩	٢,٧٢٩,٢	
إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر	١٧٢,٠	١,٢٠٩,٢	٨٢,٦-	١٠١,١	٥٨١,٧	
إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر	٥٣٠,٥	٧١٤,٧	٤٤,٨-	٢١٤,٨	٣٨٩,٠	
إيرادات الإطارات في مصر	٨٠٧,١	٨٠٦,٩	٢٨,٩	٤٦٤,٩	٣٦٠,٦	
إيرادات أنشطة التمويل	١,٨٤٨,٢	٣,٧٣٠,٢	٥١,٣-	٩٧٨,٤	٢,٠١٠,٢	
إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر	١,١٣٢,٣	٧٨١,١	٤٦,١	٥٨٧,٨	٤٠٢,٣	
إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري	٢,٧٨٩,١	٢,١٨٥,١	٥٠,٢	١,٧٣٣,٤	١,١٥٣,٨	
إيرادات المشروعات الأخرى	٦٥٠,٠	٥٥٨,٥	٤٦,٧	٣٠٣,٦	٢٠٧,٠	
إجمالي إيرادات النشاط	١٠,٧٥١,٤	١٥,٦٧٥,٨	٢٣,٣-	٦,٠٠٩,٩	٧,٨٣٣,٨	
الإجمالي العام لمجمل الربح	٢,٣٨٦,٤	٤,٠١٠,٨	٣٨,٦-	١,٣٣٧,٠	٢,١٧٧,١	
هامش الربح الإجمالي	٢٢,٢	٢٥,٦	٥,٦-	٢٢,٢	٢٧,٨	
مصرفات البيع والتسويق	(١,٠٤٩,٣)	(١,٧٥٣,٠)	٣٨,٠-	(٥٦١,٥)	(٩٠٦,٢)	
مصرفات إدارية	(٣٦٠,٣)	(٢٩٧,٩)	١٠,٦	(٢٠٣,٢)	(١٨٣,٧)	
الإيرادات (المصرفات) الأخرى	١٤٠,٨	١٢٥,٧	١٧,٣	٧٦,٥	٦٥,٢	
أرباح النشاط	١,١١٧,٦	٢,٠٨٥,٧	٤٣,٧-	٦٤٨,٨	١,١٥٢,٥	
هامش أرباح النشاط (%)	١٠,٤	١٣,٣	٣,٩-	١٠,٨	١٤,٧	
المخصصات (صافي)	(٦٧,٢)	(٥١,٤)	٨,٥	(١٦,٤)	(١٥,٢)	
خسائر الاستثمار بين الشركات الشقيقة	٤٨٢,٦	-	-	٢٦٠,٤	-	
الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب	١,٥٣٢,٩	٢,٠٣٤,٢	٢١,٥-	٨٩٢,٧	١,١٣٧,٣	
(%) هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب	١٤,٣	١٣,٠	٠,٤	١٤,٩	١٤,٥	
أرباح (خسائر) فروق العملة	(٢٥٨,١)	(٢٢٤,٦)	-	٧,٣	(١٣,٤)	
صافي تكلفة التمويل	(٤٣٩,٥)	(٣٠٨,٢)	٣٦,٧	(٢٤٨,٠)	(١٨١,٥)	
الأرباح قبل خصم الضرائب	٨٣٥,٤	١,٥٠١,٤	٣٠,٨-	٦٥٢,١	٩٤٢,٤	
ضرائب الدخل	(١٨٢,٨)	(٤٠٧,٦)	٥١,٧-	(١٠٣,٤)	(٢١٤,٢)	
صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية	٦٥٢,٦	١,٠٩٣,٩	٢٤,٦-	٥٤٨,٧	٧٢٨,٢	
حقوق الأقلية	(٤٤,٤)	(٣٧٤,٠)	٧٩,٨-	(٤٨,١)	(٢٣٧,٨)	
صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة	٦٠٨,٢	٧١٩,٩	٢,١	٥٠٠,٥	٤٩٠,٤	
هامش صافي الربح (%)	٥,٧	٤,٦	٢,٠	٨,٣	٦,٣	

شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA)

جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصري GBCO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري، وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة في السوق العراقي. وتتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائجة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، شانجان، هافال، كاري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسويشي فوسو، اس دي ال جي، هايجر، شاكمان، لاسا، يوكوهاما، ويست ليك، ديل كوين، جودبير، ثاندر، فيردي، تيكنج، سن فول، ام جي، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وتمثل جي بي كابيتال، الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتخصيم والتمويل الاستهلاكي، وتأجير الشاحنات وأساطيل النقل، والتوزيع، وتمويل الشركات الصغيرة والمتوسطة، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس، ودرافيف، وفرصة، وجي بي أوتو رينثال، وكابيتال للتوزيع، Kredit. كما تمتلك الشركة استثمارات في شركات تابعة أخرى متخصصة في التمويل متناهي الصغر والقروض ضئيلة الحجم وخدمات اشتر الآن وادفع لاحقاً والتحصيل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات دفع الفواتير والتمويل العقاري والتأمين، من خلال شركات "ام ان تي حالد" وبداية، وكاف. ويقع المقر الرئيسي للشركة في الجيزة بالقاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

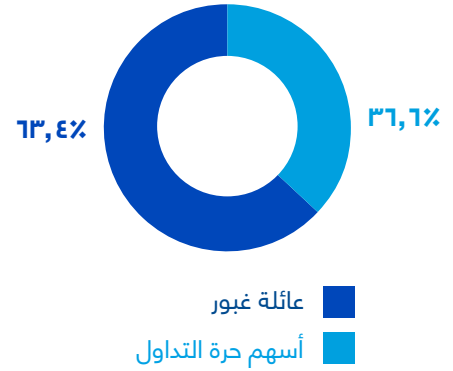
ir.gb-corporation.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والذءاء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

هيكل المساهمين

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣



المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
- ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

مارينا كمال

نائب الرئيس لعلاقات المستثمرين

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@gb-corporation.com

ir.gb-corporation.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: GBCO.CA

كود بلومبرج: GBCO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٨٥,٥٠٠,٠٠٠ سهم