

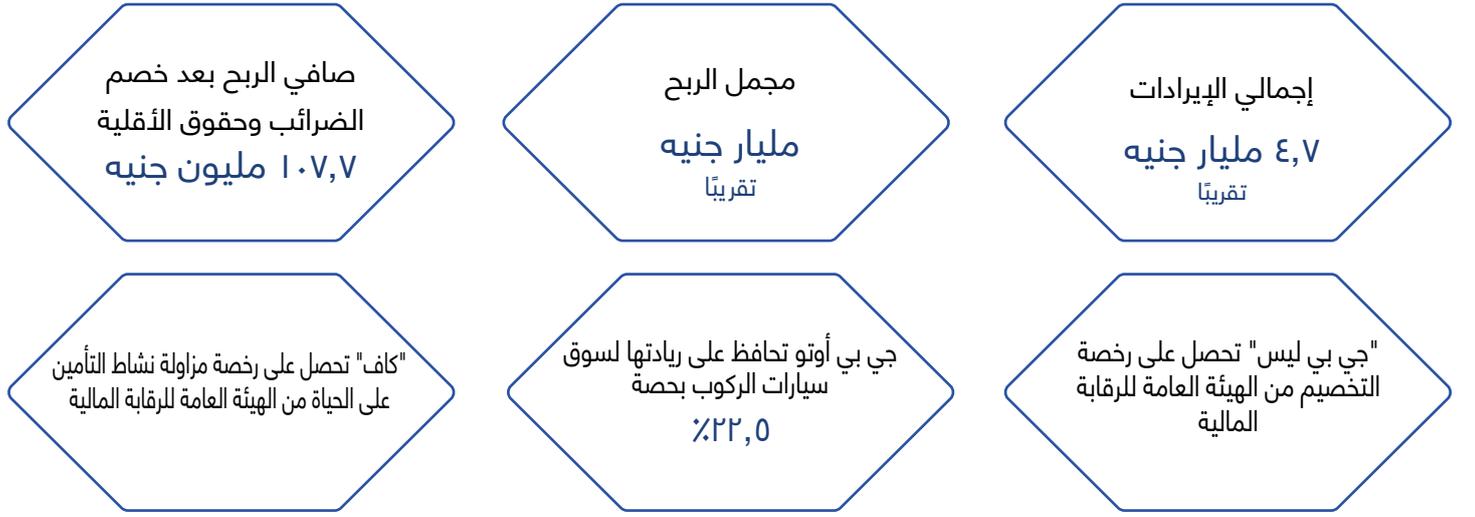


**تقرير نتائج أعمال
شركة جي بي كوربوريشن
الربع الأول ٢٠٢٣**

جي بي كوربوريشن تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢

أطلقت الشركة هويتها المؤسسية الجديدة تحت علامة "جي بي كورب"، والتي تضم تحت مظلتها جي بي أوتو، وجي بي كايبتال، وجي بي لوجستيكس، وجي بي فينتشرز، وأكاديمية غبور، ومؤسسة غبور للتنمية

أبرز المؤشرات الرئيسية



كلمة العضو المنتدب

تستقبل جي بي كوربوريشن العام الجديد بما لديها من مكانة راسخة ودراية واسعة وخبرات عديدة، فعلى الرغم من صعوبة ظروف السوق والتحديات الأخرى الحالية، إلا أن الشركة أحرزت تقدم ملحوظ بما يؤهلها لتحقيق مزيد من النمو مستقبلاً بفضل كفاءة استراتيجياتها وسرعة استجابتها لتغيرات السوق وتنوع محفظة منتجاتها وخدماتها.

فيما يتعلق بالأداء المالي، شهدت الشركة تراجع الإيرادات المجمعة وصافي الربح على أساس سنوي، حيث واجهت الشركة نقصاً في الإيرادات عبر جميع خطوط إنتاج جي بي أوتو، إلا أن الشركة نجحت في تنويع مصادر إيراداتها بما يؤكد قدرتها على الاستفادة من فرص النمو، حيث ساهمت أنشطة الشركة في السوق العراقي بنسبة ٢٢,٣% في إجمالي الإيرادات المجمعة، علماً بأن الإدارة تثق في سرعة تعافي نتائج الشركة بالتزامن مع عودة مستويات المخزون إلى طبيعتها، مستفيدة من الطلب القوي على محفظة منتجاتها وخدماتها. ومن جانب أخرى، واصلت شركة جي بي كايبتال نموها وتحقيق عدد من الإنجازات التشغيلية، حيث أبرزت صفقاتها الأخيرة القيمة الجوهرية لهذا القطاع وفرص النمو التي تستهدف الشركة الاستفادة منها بالتعاون مع شركائها الاستراتيجيين.

وحرصاً منها على تعزيز النمو والربحية، تركز الإدارة حالياً على تعزيز التكامل بين مختلف القطاعات التشغيلية وتوظيف تنوع أنشطتهم وخبراتهم في رفع الكفاءة التشغيلية وخفض التكاليف وتعظيم القيمة للعملاء. علاوة على ذلك، تدرك الشركة أهمية التحول الرقمي، لا سيما وسط التطورات المتلاحقة التي يشهدها السوق اليوم، لذلك فهي تحرص على مواصلة الاستثمار في تكنولوجيا الحلول الرقمية لتبسيط عملياتها التشغيلية وتحسين تجربة العملاء وتشجيع الابتكار عبر مختلف عملياتها. وفي هذا السياق، قامت الشركة بتطوير عمليات عدد من الإدارات ليتم تنفيذها بشكل آلي، بالإضافة إلى تطوير أداة رقمية لإدارة علاقات الموردين وسلاسل الإمداد والتوريد بشكل أفضل. وفي ضوء حرص الشركة على الارتقاء بتجربة العملاء، تعمل الشركة على توفير الحلول الرقمية بجميع مراحل تجربة العميل. كما تقوم الشركة بتطوير تكنولوجيا آلية لتنفيذ العمليات بواسطة الروبوتات، إضافة إلى حرصها على تحليل البيانات عبر مختلف أعمالها. ومن خلال اهتمامها بالتحول الرقمي، ترسخ جي بي كوربوريشن مكانتها باعتبارها شركة متطورة ومرنة وتضع رضاء العملاء على رأس أولوياتها، وهو ما يؤهلها للاستفادة من فرص النمو الجديدة التي يطرحها السوق.

وختاماً، تتطلع الإدارة إلى مواصلة تحقيق النجاحات خلال الفترة المقبلة، مدعومةً بمرونتها وقدرتها على النمو، علماً بأن الإدارة تعي جيداً ضرورة العمل بحرص وحذر في ظل التحديات التي تواجه بيئة الأعمال وتأثيرها على مستويات العرض والطلب. كما تثق الإدارة في قدرة الشركة على مواجهة وتجاوز التقلبات السوقية بفضل تنوع محفظة منتجاتها وكفاءة الاستراتيجيات التي تتبناها والأساسات القوية التي تركز عليها، فضلاً عن خبراتها الواسعة التي تمتد لعقود. وأخيراً، تجدد الشركة التزامها بمواصلة التركيز على تنمية أعمالها ومعدلات الربحية بالتوازي مع تعظيم القيمة والعائد الاستثماري للمساهمين.

نادر غبور
العضو المنتدب

أبرز المؤشرات المالية

أعلنت اليوم شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣، حيث بلغت الإيرادات ٤,٧ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٣٩,٥٪، وتراجع ربع سنوي بنسبة ٣١,٣٪ على خلفية التحديات السوقية الصعبة. وبلغ صافي الربح ١٠٧,٧ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣، وهو انخفاض بمعدل سنوي ٥٣,١٪، كما انخفض صافي الربح بمعدل ربع سنوي بسبب تسجيل الشركة لمكاسب رأسمالية خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢ نتيجة قيام الشركة بالتخارج من حصة ٧,٥٪ في شركتها التابعة "ام ان تي-حالا".

بلغت إيرادات شركة جي بي أوتو ٣,٩ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٣٦,٨٪، وتراجع ربع سنوي بنسبة ١٧,٦٪. ويرجع ذلك إلى تخفيض قيمة الجنيه المصري والقيود المفروضة على الواردات وتباطؤ فتح خطابات الاعتماد بالبنوك، وتأثير ذلك على تراجع المعروض من منتجات الشركة. ورغم تلك التحديات، نجح قطاع سيارات الركوب في الحفاظ على مكانته الرائدة بحصة سوقية بلغت ٢٢,٥٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣. أما قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، فقد انخفض حجم المبيعات بعد قيام الشركة بتصفية المخزون المتبقي من الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات، وكذلك بسبب اضطراب أنشطة الإمداد والتوريد. وعلى صعيد الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، فقد تأثرت نتائج القطاع بتراجع مستويات المعروض على خلفية تباطؤ فتح خطابات الاعتماد بالبنوك. ومن جانب آخر واصل قطاع خدمات ما بعد البيع أداءه القوي، مدعومًا بارتفاع معدلات الطلب على هذه الخدمات في ظل استمرار نقص السيارات الجديدة أو تأخر توافرها في السوق. وأخيرًا، شهد قطاع الإطارات بعض التحديات المتعلقة بانخفاض مستويات المعروض.

وعلى الصعيد الإقليمي، تواصل سيارات "ام جي" نموها وترسيخ مكانتها في السوق العراقي باعتبارها العلامة الصينية الرائدة في ذلك السوق، في ضوء نمو حجم المبيعات والإيرادات بنسب سنوية قوية خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣، مصحوبًا بتحسين هامش الربحية. وتجدر الإشارة إلى أن السوق العراقي يطرح فرص جذابة للنمو، وأن الأداء الاستثنائي لعلامة "ام جي" يدعم خطط الإدارة للتوسع بأعمال الشركة وتقديم منتجات جديدة في هذا السوق.

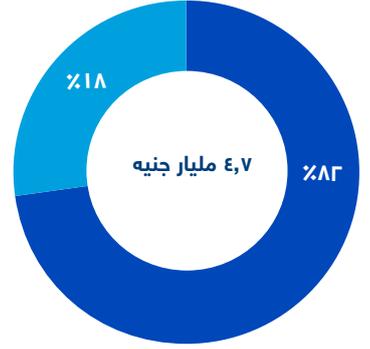
بلغت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك لشركة جي بي أوتو ٥٣٣,٢ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣، وهو انخفاض سنوي بمعدل ١٤,٠٪ وانخفاض ربع سنوي بنسبة ٢٠,٨٪. غير أن هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك ارتفع إلى ١٣,٨٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣، صعودًا من ١٠,١٪ خلال نفس الفترة من العام السابق بفضل نجاح الشركة في خفض التكاليف وتحسين سياسة التسعير، وهو ما ساهم في الحد من أثر انخفاض حجم المبيعات وخسائر فروق أسعار العملة التي تكبدتها الشركة نتيجة تخفيض قيمة الجنيه المصري. وقد نجحت الشركة في تعزيز مركزها المالي والوصول بنسبة الديون إلى مستوى جيد، حيث بلغت نسبة صافي الدين إلى الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ١,٠٤ مرة خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣، بينما بلغت نسبة صافي الدين إلى حقوق الملكية ٠,٣٦ مرة خلال نفس الفترة. وأخيرًا، سجلت شركة جي بي أوتو صافي خسائر بقيمة ٨٠,٥ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣، نظرًا لتسجيل خسائر فروق العملة بقيمة ٢٦٤,٠ مليون جنيه خلال نفس الفترة، علمًا بأن معظم تلك الخسائر يمكن تعويضها فور بيع مخزون الشركة.

وعلى صعيد شركة جي بي كايبتال، بلغت الإيرادات حوالي مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٠,٨٪، غير أنه مثل تراجع ربع سنوي بنسبة ٣١,١٪ بسبب صفقات إصدار سندات التوريق التي قامت بتنفيذها شركتي "درايف" و"جي بي ليس" خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢. وبلغ صافي الربح ١٨٩,٤ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣، وهو نمو سنوي بمعدل ٥٥,٣٪، لكنه انخفض مقارنةً بالربع السابق نتيجة المكاسب الرأسمالية التي حققتها الشركة خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢، وفي حالة استثناء تلك المكاسب الرأسمالية، يسجل صافي الربح انخفاض ربع سنوي بنسبة ١٢,١٪. وبشكل عام، حققت الشركات التابعة لجي بي كايبتال أداءً قويًا خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣، في ضوء ارتفاع معدلات السداد ونمو محفظة التمويلات المقدمة بنسبة ٣٣,٣٪ عن الربع السابق لتسجل ٦,٦ مليار جنيه.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.gb-corporation.com

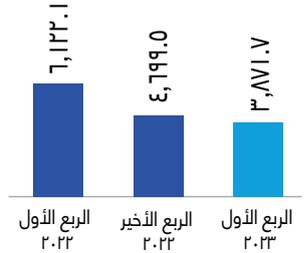
AUTO.CA
كود البورصة المصرية

تحليل إيرادات المجموعة في ٣١ مارس ٢٠٢٣

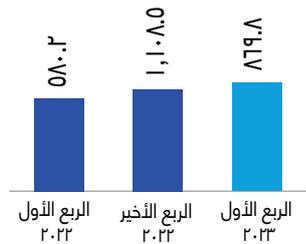


قطاع المركبات (حوالي ٣,٩ مليار جنيه)
جي بي كايبتال (حوالي ٨٦٩,٨ مليار جنيه)

تحليل الإيرادات (مليون جنيه) جي بي أوتو



جي بي كايبتال بعد استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة



قائمة الدخل

ثلاثة أشهر منتهية في			
(التغيير %)	٣١ مارس ٢٠٢٣	٣١ مارس ٢٠٢٢	(مليون جم)
	١,١٩٦,٣	٢,٩٦١,٠	إيرادات سيارات الركوب في مصر
٪٨٨,٧-	٧٠,٩	٦٢٧,٥	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٪٣,١-	٣١٥,٧	٣٢٥,٧	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪٢٣,٣-	٣٤٢,٢	٤٤٦,٣	إيرادات الإطارات في مصر
٪٤٩,٤-	٨٦٩,٨	١,٧٢٠,٠	إيرادات أنشطة التمويل
٪٤٣,٨	٥٤٤,٥	٣٧٨,٨	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
٪٢,٤	١,٠٥٥,٧	١,٠٣١,٣	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
٪١,٥-	٣٤٦,٤	٣٥١,٥	إيرادات المشروعات الأخرى
٪٣٩,٥-	٤,٧٤١,٥	٧,٨٤٢,١	إجمالي إيرادات النشاط
٪٤٢,٨-	١,٠٤٩,٤	١,٨٣٣,٦	الإجمالي العام لمجمّل الربح
١,٣-	٪٢٢,١	٪٢٣,٤	هامش الربح الإجمالي
٪٤٢,٤-	(٤٨٧,٨)	(٨٤٦,٧)	مصروفات البيع والتسويق
٪٣٧,٦	(١٥٧,١)	(١١٤,٢)	مصروفات إدارية
٪٦,٢	٦٤,٣	٦٠,٥	الإيرادات (المصروفات) الأخرى
٪٣٩,٨	(٥٠,٧)	(٣٦,٣)	مخصصات (صافي)
٪٥٣,٤-	٤١٨,١	٨٩٦,٩	أرباح النشاط
٢,٦-	٪٨,٨	٪١١,٤	(%) هامش أرباح النشاط
-	٢٢٢,١	-	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
٪٢٨,٦-	٦٤٠,٢	٨٩٦,٩	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٢,١	٪١٣,٥	٪١١,٤	(%) هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٪٢٥,٧	(٢٦٥,٤)	(٢١١,٢)	أرباح (خسائر) فروق العملة
٪٥١,١	(١٩١,٥)	(١٢٦,٧)	صافي تكلفة التمويل
٪٦٧,٢-	١٨٣,٤	٥٥٩,١	الأرباح قبل خصم الضرائب
٪٥٨,٩-	(٧٩,٤)	(١٩٣,٤)	ضرائب الدخل
٪٧١,٦-	١٠٤,٠	٣٦٥,٧	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
-	٣,٧	(١٣٦,٢)	حقوق الأقلية
٪٥٣,١-	١٠٧,٧	٢٢٩,٥	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
٠,٧-	٪٢,٣	٪٢,٩	(%) هامش صافي الربح

شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

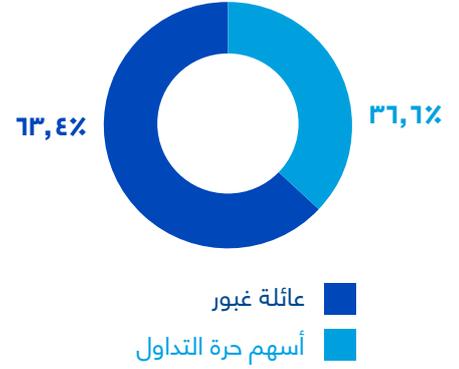
جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة في السوق العراقي. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، شانجان، هافال، كاري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، اس دي ال جي، هايجر، شاكمان، لدا، يوكوهاما، ويست ليك، ديل كوين، جودبير، ثاندر، فيردي، تيكينج، سن فول، ام جي، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وتمثل جي بي كابتال، الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتخصيم والتمويل الاستهلاكي، وتأجير الشاحنات وأساطيل النقل، والتوريد، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس، وديراف، وفرصة، وجي بي أوتو رينتال، وكابيتال للتوريد. كما تمتلك الشركة استثمارات في شركات تابعة أخرى متخصصة في التمويل متناهي الصغر والقروض ضئيلة الحجم وتمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة وخدمات اشتر الآن وادفع لاحقًا والتحصيل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات دفع الفواتير والتمويل العقاري والتأمين، من خلال شركات "ام ان تي حلال" وبداية، وكاف. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: ir.gb-corporation.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

هيكل المساهمين

في ٣١ مارس ٢٠٢٣



المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
- ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني

عضو مجلس الإدارة

مارينا كمال

نائب الرئيس لعلاقات المستثمرين

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@gb-corporation.com

ir.gb-corporation.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٨٥,٥٠٠,٠٠٠ سهم