

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

الشركة تشهد تحسن نتائج قطاع المركبات على أساس ربع سنوي، ونتائج عام ٢٠١٩ تعكس المساهمة القوية لأنشطة الشركة خارج السوق المصري وشركة جي بي كابيتال

القاهرة في ٢٦ فبراير ٢٠٢٠

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩، حيث بلغت الإيرادات ٢٥٤ مليار جنيه خلال عام ٢٠١٩، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٠.٩٪، وسجلت الشركة صافي ربح بقيمة ٤٢٧ مليون جنيه خلال نفس الفترة. وخلال الربع الأخير منفردًا، بلغت الإيرادات ٧١ مليار جنيه وهو نمو سنوي بمعدل ٠.٩٪ (نمو ربع سنوي بنسبة ٤.٨٪)، وبلغ صافي الربح ٤٣٩ مليون جنيه، وهو تراجع سنوي بنسبة ٧١.٥٪.

وفي هذا السياق أوضح رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن نتائج الربع الأخير من عام ٢٠١٩ تعكس توقعات الإدارة بدء تحسن سوق سيارات الركوب بعد المرور بعام حافل بالتحديات وفي مقدمتها التطورات التي طرأت على القوانين المنظمة لسوق السيارات وما ترتب عليها من عدم استقرار حركة الأسعار، حيث رصدت الشركة نمو نتائجها على أساس سنوي خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٩ بعد تراجعها خلال الفترات السابقة، علمًا بأن إيرادات الربع الأخير ارتفعت بنسبة ٤.٨٪ مقارنة بالربع الثالث على الرغم من الطبيعة الموسمية لفترة الربع الثالث التي تتسم بارتفاع المبيعات. وأضاف غبور أن الشركة واجهت العديد من التحديات في سوق سيارات الركوب ولاسيما ارتفاع تنافسية سيارات الركوب الأوروبية والتركية والمغربية المستوردة بعد تطبيق الإعفاءات الجمركية عليها، غير أن الشركة نجحت في الحفاظ على حصتها السوقية وخاصة بعد استبعاد تأثير إلغاء سيارات "فيرنا" التي مثلت منفردة ٥٪ من إجمالي حصتها السوقية، وذلك بفضل استراتيجية الشركة لتنمية باقية السيارات المجمعة محليًا بالتوازي مع تخفيض مخزون السيارات المسببة للخسائر.

وقد بلغت إيرادات قطاع المركبات ٢١٠ مليار جنيه تقريبًا خلال عام ٢٠١٩، وهو تراجع سنوي بنسبة ٤.٨٪، حيث يمثل ذلك انخفاض طفيف نسبيًا في ظل تأثير التطورات التي طرأت على القوانين المنظمة لسوق السيارات في مصر خلال العام وتأثيرها على عدم استقرار حركة الأسعار، بالإضافة إلى اضطراب معدلات الإنتاج والشراء بسبب القيود التي تم فرضها على ترخيص الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات. كما ساهم الأداء القوي لأنشطة الشركة خارج السوق المصري في دعم نتائج قطاع المركبات، في ضوء نمو إيرادات النشاط بمعدل سنوي ٧٩.٩٪ لتسجل ٧٢ مليار جنيه تقريبًا خلال عام ٢٠١٩. وخلال الربع الأخير منفردًا، تراجعت إيرادات قطاع المركبات بنسبة سنوية قدرها ٣.٧٪ لتبلغ ٥.٧ مليار جنيه، غير أنها تمثل نموًا بنسبة ١.٥٪ مقارنة بالربع الثالث من عام ٢٠١٩، حيث يعكس ذلك مردود نمو إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بنسبة ١٠.٤٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٩، مصحوبًا بارتفاع إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري بنسبة ١٢.٧٪ خلال نفس الفترة.

وتابع غبور أن الشركة شهدت تراجع حجم مبيعات الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات طوال العام بسبب القيود المفروضة على ترخيصها وتأثيرها على إنتاج الشركات المصنعة وتراجع معدلات الشراء من قبل المستهلكين، مشيرًا إلى بدء تحسن دورة الترخيص على أساس ربع سنوي بالتزامن مع تأقلم السوق واحتوائه للأثار الناجمة عن القوانين التنظيمية الجديدة.

وأعرب غبور عن اعتزازه بنتائج أنشطة الشركة خارج السوق المصري، والتي تعكس تضاعف حجم مبيعات سيارات الركوب بمعدل مرتين تقريبًا خلال عام ٢٠١٩، مصحوبًا بنمو حجم مبيعات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بنسبة سنوية ٤٧.٧٪. ولغت غبور إلى أن الإدارة أعلنت عن توقعها عن تمثيل سيارات الركوب لعلامة هيونداي في العراق، في ظل تغير سياسة الشركة الأم الجديدة

” تعكس نتائج الربع الأخير من عام ٢٠١٩ توقعات الإدارة بدء تحسن سوق سيارات الركوب بعد المرور بعام حافل بالتحديات وفي مقدمتها التطورات التي طرأت على القوانين المنظمة لسوق السيارات وما ترتب عليها من عدم استقرار حركة الأسعار.“

لاستراتيجية نموذج الموزع المتعدد في السوق العراقية. وأوضح غيور أنه بناءً على ما سبق، ستواصل الإدارة عملياتها حتى تقوم ببيع المخزون بالكامل، والتي قد تستمر حتى منتصف عام ٢٠٢٠. وتابع أن الإدارة تعتزم المضي قدماً في استكشاف تمثيلات جديدة لماركات أخرى في سوق سيارات الركوب العراقية، مؤكداً على ثقته في قدرة الإدارة على تطويرها لتصبح الماركات الرائدة في السوق بفضل خبرتها ومواردها القوية. ولغت غيور إلى تحسن نتائج أنشطة الشركة خارج السوق المصري بشكل تدريجي، حيث كانت عمليات سيارات الركوب بالعراق تحقق خسائر على مستوى صافي الربح خلال عام ٢٠١٥ و ٢٠١٦ و ٢٠١٧، ثم توقفت الخسائر في عامي ٢٠١٨ و ٢٠١٩.

ارتفعت إيرادات قطاع الإطارات بمعدل سنوي ٧٠٪ لتسجل ١,٢ مليار جنيه تقريباً خلال عام ٢٠١٩، وصاحب ذلك نمو مجمل ربح القطاع بنسبة سنوية قدرها ٣٩,٣٪ خلال نفس الفترة. وخلال الربع الأخير منفرداً، تراجعت إيرادات القطاع بمعدل سنوي ٣,٥٪ لتبلغ ٢٨٨,٧ مليون جنيه. وبلغت إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء حوالي ١,٤ مليار جنيه خلال عام ٢٠١٩، بزيادة سنوية نسبتها ٧,٥٪. وخلال الربع الأخير منفرداً، انخفضت إيرادات القطاع بنسبة سنوية ٣٥,٤٪ لتسجل ٢٨٨,٥ مليون جنيه (انخفاض ربع سنوي بنسبة ١٢,٢٪)، نظراً لتركيز الإدارة على تعزيز أعمال القطاع مع تبني سياسات ائتمانية حذرة وتحسين كفاءة رأس المال العامل فضلاً عن خفض إنفاقها بمشروعات القطاع الخاص.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ٥,٣ مليار جنيه خلال عام ٢٠١٩، وهو نمو سنوي بمعدل ١٠,١٪. وارتفع صافي الربح بنسبة سنوية ٧١,٢٪ ليبلغ ١٥,٣ مليون جنيه، وهو ما يتجاوز أهداف الإدارة لتسجيل صافي ربح بقيمة ٥٥٠ مليون جنيه تقريباً، فيما يعكس قوة الأداء التشغيلي ومردود صفقات التوريق التي تم تنفيذها خلال العام. وارتفعت محفظة التمويلات المقدمة إلى ٩,١ مليار جنيه (١١ مليار جنيه بعد استبعاد تأثير صفقات التوريق) في نهاية ديسمبر ٢٠١٩، بزيادة سنوية قدرها ١١,٩٪. وانخفضت نسبة القروض المتعثرة إلى ١,٤٥٪ خلال عام ٢٠١٩ بفضل جودة محفظة التمويلات المقدمة. وخلال الربع الأخير منفرداً بلغت الإيرادات ١,٦ مليار جنيه (قبل استبعاد الخصومات المتبادلة بين قطاعات الشركة) وهو نمو سنوي بمعدل ١٤,٥٪ (نمو ربع سنوي بنسبة ٢٠,٨٪). وبلغ صافي الربح ١٨٠,٩ مليون جنيه، بزيادة سنوية نسبتها ٤٤,٢٪ (نمو ربع سنوي بنسبة ٢٣,٦٪) مدعوماً بصفقات التوريق التي قامت بتنفيذها شركتي درايف وجي بي للتأجير التمويلي التابعتين لجي بي كابيتال خلال عام ٢٠١٩.

وأكد غيور أن نجاح الشركة في التوسع بأنشطة التمويل يعكس نمو محفظة التمويلات المقدمة وجودتها الفائقة، في ضوء تركيز الإدارة على تبني سياسات ائتمانية حذرة. وأضاف أن جي بي كابيتال شهدت نمو نتائج جميع شركاتها التابعة بما يتجاوز توقعات الإدارة، على الرغم من التطورات التي طرأت على القوانين المنظمة لسوقي سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات خلال العام.

وأعرب غيور عن تطلعاته إلى بدء عام ٢٠٢٠ بانطلاقة قوية بعد سلسلة التحديات التي واجهتها الشركة خلال العام السابق، في ضوء بدء استقرار حركة أسعار سيارات الركوب وحالات الاضطراب الناجمة عن التغييرات التنظيمية، بالإضافة إلى تكثيف التعاون بين الشركة والحكومة المصرية من أجل التوصل إلى حلول تساهم في تعزيز نمو سوق الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات مرة أخرى باعتباره من الأسواق التي تتميز بارتفاع الطلب في مصر. وأضاف أن الشركة تعتزم مواصلة تحسين الكفاءة التشغيلية بجميع قطاعات وإدارات الشركة عبر تعزيز التحول الرقمي بمختلف أنشطتها مثل إدارة البيانات مع تنفيذ العمليات الداخلية بشكل آلي، من أجل تعظيم القيمة من جميع عمليات الشركة. واختتم غيور بأن الإدارة تعكف على دراسة فرص التوسع بأعمال قطاع التمويل غير المصرفي، سعياً لتعظيم العائد الاستثماري للسادة المساهمين خلال الفترة المقبلة.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

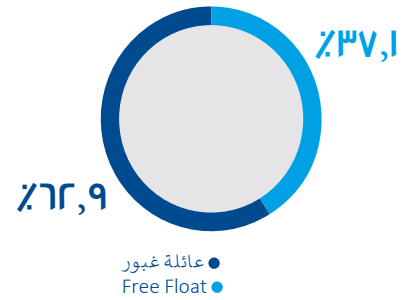
النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩)

قائمة الدخل

السنة المالية المنتهية في			٣ أشهر منتهية في			
(مليون جم)	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	التغيير (%)	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	التغيير (%)
إيرادات سيارات الركوب في مصر	٢,٤٤٧,٩	٢,٢١٢,٥	٪٩,٦-	١٠,٤٠٧,٨	٧,٥٩٧,٨	٪٢٧,٠-
إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر	١,٠٣٩,٥	٥٦٩,١	٪٤٥,٣-	٣,٤٧٠,٢	٢,١٠٠,٢	٪٣٩,٥-
إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر	٤٤٦,٥	٢٨٨,٥	٪٣٥,٤-	١,٥٠٧,١	١,٣٩٤,٦	٪٧,٥-
إيرادات الإطارات في مصر	٢٧٨,٤	٢٦٨,٧	٪٣,٥-	١,١٠٣,٥	١,١٨٠,٨	٪٧,٠
إيرادات أنشطة التمويل	١,٠٦٢,٣	١,٣٤٧,٨	٪٢٦,٩	٣,٥٠٢,٨	٤,٣٤٩,٣	٪٢٤,٢
إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر	٣٠٤,٠	٢٩٦,٦	٪٢,٤-	١,١٢٩,٩	١,١٥٧,٥	٪٢,٤
إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري	١,٣٠١,٢	٢,٠٠٦,٧	٪٥٤,٢	٣,٩٧٧,٧	٧,١٥٦,٦	٪٧٩,٩
إيرادات المشروعات الأخرى	١٤٩,٨	١٠٣,٧	٪٣٠,٨-	٥٢٢,٢	٤٦١,٢	٪١١,٧-
إجمالي إيرادات النشاط	٧,٠٢٩,٥	٧,٠٩٣,٦	٪٠,٩	٢٥,٦٢١,٢	٢٥,٣٩٨,٠	٪٠,٩-
مجمد الربح						
مجمد الربح - سيارات الركوب في مصر	٢١١,٢	١٦١,٩	٪٢٣,٣-	٩٨٦,٣	٤٨٢,٠	٪٥١,١-
مجمد الربح - الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر	١٣٩,٥	٦٤,٩	٪٥٣,٥-	٤٨١,٠	٢٨٠,٤	٪٤١,٧-
مجمد الربح - الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر	٢٤,٣	٤٠,٩	٪٦٨,٢	١٦١,٩	٢٠٥,٠	٪٢٦,٦
مجمد الربح - الإطارات في مصر	٤١,٢	٦٢,٩	٪٥٢,٦	١٨٠,٥	٢٣٦,٢	٪٣٠,٩
مجمد الربح - أنشطة التمويل	٤١٢,٩	٥٦٢,٥	٪٣٦,٢	١,٠٩٩,٧	١,٦٦٨,٩	٪٥١,٨
مجمد الربح - خدمات ما بعد البيع في مصر	٧٣,٩	٦١,١	٪١٧,٤-	٣١٦,٩	٢٧٢,٤	٪١٤,٠-
مجمد الربح - الأنشطة خارج السوق المصري	٦٤,٨	١٧٩,٤	-	٣٦٧,٤	٦١٩,٤	٪٦٨,٦
مجمد الربح - المشروعات الأخرى	١٢,٩	٤,٤	٪٦٥,٥-	٥٣,٧	٥١,٥	٪٤,١-
الإجمالي العام لمجمد الربح	٩٨٠,٧	١,١٣٨,١	٪١٦,٠	٣,٦٤٧,٤	٣,٨١٦,٠	٪٤,٦
هامش الربح الإجمالي	٪١٤,٠	٪١٦,٠	٢,٠	٪١٤,٢	٪١٥,٠	٠,٨
مصروفات البيع والتسويق	(٣٤٣,٩)	(٤٨٨,١)	٪٤١,٩	(١,١٨٤,٥)	(١,٦٦١,٦)	٪٤٠,٣
مصروفات إدارية	(١٢٨,١)	(١٢٨,٣)	٪٠,١	(٤٨٥,٨)	(٥٢٢,٦)	٪٧,٦
الإيرادات (المصروفات) الأخرى	٥٠,٦	٥٠,٠	٪١,٠-	١٥٨,٩	١٥٧,٥	٪٠,٩-
أرباح النشاط	٥٥٩,٣	٥٧١,٧	٪٢,٢	٢,١٣٦,٠	١,٧٨٩,٣	٪١٦,٢-
هامش أرباح النشاط (٪)	٪٨,٠	٪٨,١	٠,١	٪٨,٣	٪٧,٠	١,٣-
صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية	١٢,٦	(١٧١,٦)	-	(٥٩,١)	(٣٠٦,٣)	-
الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب	٥٧١,٩	٤٠٠,١	٪٣٠,٠-	٢,٠٧٦,٩	١,٤٨٣,٠	٪٢٨,٦-
هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (٪)	٪٨,١	٪٥,٦	٢,٥-	٪٨,١	٪٥,٨	٢,٣-
أرباح (خسائر) فروق العملة	(٥,٠)	٢٥,٢	-	(٣٠,١)	١٨٢,١	-
صافي تكلفة التمويل	(٣٠١,١)	(٢٩٥,٩)	٪١,٧-	(١,١٩٣,٥)	(١,٣٤٩,١)	٪١٣,٠
الأرباح قبل خصم الضرائب	٢٦٥,٨	١٢٩,٣	٪٥١,٤-	٨٥٣,٣	٣١٦,٠	٪٦٣,٠-
ضرائب الدخل	(٧٧,٧)	(٧٩,٨)	٪٢,٧	(١٨١,٠)	(٩٢,٤)	٪٤٩,٠-
صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية	١٨٨,٢	٤٩,٥	٪٧٣,٧-	٦٧٢,٣	٢٢٣,٦	٪٦٦,٧-
حقوق الأقلية	(٣٤,١)	(٥,٧)	٪٨٣,٤-	(١٢٧,٥)	(١٨٠,٩)	٪٤١,٩
صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة	١٥٤,١	٤٣,٩	٪٧١,٥-	٥٤٤,٨	٤٢,٧	٪٩٢,٢-
هامش صافي الربح (٪)	٪٢,٢	٪٠,٦	١,٦-	٪٢,١	٪٠,٢	١,٩-

هيكل المساهمين

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩



شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA)

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات التجارية، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، شيري، باج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، سينو تراك، أكسا، لاسا، بوكوهاما، بيريللي، ويست ليك، ديل كوين، ديل ستار، فيردي، تيكينج، جازيروميفت، وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق، وعلي صعيد جي بي كابيتال، تعد الشركة الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريق والتمويل العقاري، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس ودرايف ومشروع وتساهيل وهرم وجي بي كابيتال للتوريق وبيداية. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

أندريا فلافانس

نائب رئيس مساعد لعلاقات
المستثمرين

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مارينا كمال

مسؤول لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٣٩

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم