

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات ترصد نمو الأرباح خلال عام ٢٠١٥ رغم تأثير التقلبات الاقتصادية والتحديات التشغيلية بأسواق المنطقة

القاهرة في ١٥ مارس ٢٠١٦

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا – عن النتائج المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥، حيث بلغت إيرادات الشركة ١٢.٣ مليار جنيه خلال عام ٢٠١٥، وهو تراجع سنوي بمعدل ٠.٥٪، فيما ارتفع صافي الربح بمعدل ٣٤٪ ليبلغ ٢٣٣.١ مليون جنيه خلال نفس الفترة. وارتفع أيضاً هامش صافي الربح ليبلغ ١.٩٪ بزيادة قدرها ٠.٥ نقطة مئوية مقابل عام ٢٠١٤.

وفي هذا السياق أوضح الدكتور رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن انخفاض إيرادات الشركة للمرة الأولى منذ طرح أسهمها بالبورصة عام ٢٠٠٧ لا يعكس جودة الأداء التشغيلي خلال العام الماضي، ولا سيما في ظل نقص السيولة الدولار في مصر. وأكد أن المستجندات التشغيلية تشهد بسلامة استراتيجية الشركة وكفاءة النموذج الإداري الذي تنبأه، مشيداً بقرار البنك المركزي أمس لتخفيض سعر الجنيه مقابل الدولار بنسبة ١٤.٣٪ الذي اعتبره خطوة حاسمة من شأنها القضاء على أزمة الدولار في مصر.

وقد تراجعت إيرادات قطاع سيارات الركوب بمعدل ١٥.٩٪ لتبلغ ٧.٥ مليار جنيه خلال عام ٢٠١٥، مقابل ٨.٩ مليار جنيه خلال العام السابق. ويعكس ذلك انخفاض المبيعات بنسبة ٢١.٢٪ في ظل انخفاض مبيعات الشركة في العراق إلى النصف وكذلك نقص السيولة الدولار بالسوق المصري وتأثير ذلك على أنشطة الاستيراد.

وكان قطاع الدراجات البخارية والتوك توك أكثر مرونة في تجاوز تداعيات أزمة الدولار خلال عام ٢٠١٥، حيث بلغت إيراداته ١.٩ مليار جنيه بارتفاع سنوي ٤٩.٧٪ عن عام ٢٠١٤.

وارتفعت كذلك إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء لتبلغ ١.٣ مليار جنيه خلال عام ٢٠١٥، بزيادة ٤٥.٥٪ مقارنة بنتائج العام السابق، ويعكس ذلك نمو حجم الإنتاج وارتفاع إيرادات تصنيع عربات الأوتوبيس. وفي المقابل تراجعت إيرادات قطاع الإطارات بمعدل سنوي ٢١.٩٪ لتبلغ ٣٢٤.٤ مليون جنيه، مقابل ٤١٥.٢ مليون جنيه خلال عام ٢٠١٤. ويرجع ذلك لتأثير أزمة العملات الأجنبية ونقص السيولة الدولار في السوق المصري حيث تحملت الشركة غرامات تأخير في استلام الواردات المتعاقد عليها، غير أن قطاع الإطارات رصد بشائر التعافي ابتداءً من الربع الأخير من عام ٢٠١٥.

كما ارتفعت إيرادات أنشطة التمويل بمعدل سنوي ٤٤.٨٪ لتتجاوز مليار جنيه خلال عام ٢٠١٥ بفضل نمو الإيرادات ومجمل الربح بالشركات التابعة في هذا القطاع. ومن بينها شركة «تساهيل لخدمات التمويل متناهي الصغر» التي حققت نتائج إيجابية خلال أشهر الربع الأول من التشغيل، وهو ما يرسخ ثقة الإدارة في مقومات النمو التي تنفرد بها الشركة الجديدة.

وأعرب غبور عن قناعته بأن الفرص الاستثنائية تخرج من بين طيات الأوقات الصعبة، مؤكداً ثقته في قدرة الشركة على تجاوز التحديات الراهنة مع مواصلة الاستثمار والعمل على ترسيخ مكانتها التنافسية وتعزيز قدرتها على توظيف موجات الانتعاش المرتقبة.

وقال غبور أن الفترة القادمة ستحمل تحديات مألوفة سبق ونجحنا في تجاوزها بفضل مقومات النمو الهائلة التي تنفرد صناعة السيارات في مصر – من أزمة الدولار التي تعرض لها السوق المصري لأول مرة عام ١٩٨١، إلى الأزمة المالية العالمية التي خيمت تداعياتها على أسواقنا في عام ٢٠٠٩، وصولاً إلى الاضطرابات الداخلية والإقليمية منذ عام ٢٠١١. كما أعرب غبور عن تفاؤله بأن الاقتصاد يتحرك في الاتجاه الصحيح.

جدير بالذكر أن شركة جي بي أوتو بدأت عام ٢٠١٦ على انطلاقة قوية، حيث قامت بزيادة المعروض من موديلات السيارات التي يتم تجميعها محلياً إلى خمسة موديلات مختلفة مقارنة باثنين فقط خلال العام الماضي.

كما قامت الشركة بإبرام اتفاق التعاون الثلاثي مع شركتي «أبو الفتوح أوتوموتيف» المصرية «شيري انترناشونال» الصينية خلال عام ٢٠١٥، وذلك لاكتساب الحقوق الحصرية لتوزيع سيارات «شيري» من خلال شبكة جي بي أوتو بالسوق المصرية، بطاقة إنتاجية إجمالية ٩٠ ألف سيارة سنوياً لكلا الشركتين.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر زيارة الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com.

” نحن على قناعة بأن الفرص الاستثنائية تخرج من بين طيات الأوقات الصعبة، ونثق في قدرة الشركة على توظيف المعطيات الراهنة والاستفادة من موجات الانتعاش المرتقبة. “

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥)

قائمة الدخل

السنة المالية المنتهية في			ثلاثة أشهر منتهية في			(مليون جم)
التغيير	٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	التغيير	٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	
	٧,٤٨٩,٩	٨,٩٠٩,٩		١,٤٩٨,٨	٢,٣٠٣,٦	إيرادات السيارات الملاك
	١,٩٩٧,٢	١,٣٣٤,٠		٤٨٥,٩	٥٤٦,٧	إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك
	١,٣٢٧,٩	٩١٢,٩		٢٨٦,٨	٢٦٥,٥	إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء
	٣٢٤,٤	٤١٥,٢		٩٠,٥	١٠٧,٠	إيرادات الإطارات
	١,٠٤٦,٢	٧٢٢,٧		٢٩٤,٤	٢٥٧,٢	إيرادات أنشطة التمويل
	٧٩,٠	٢٧,٤		٣٢,٩	١١,٦	إيرادات أخرى
	١٢,٢٢٤,٧	١٢,٣٢٢,١		٢,٦٨٩,٣	٣,٤٩١,٥	إجمالي إيرادات المبيعات
	١,٥٩٤,٤	١,٥٨١,٧		٤٠٩,٣	٤١٣,٥	مجموع الربح
	١١٣,٠	١١٢,٨		١٠٥,٢	١١١,٨	هامش الربح الإجمالي
	٥٥١,٩	٤٣٩,٦		١٧٨,٩	١١٧,١	مصروفات البيع والتسويق
	٣٤٣,٧	٢٧٢,٦		٦٩,٧	٧٣,٤	مصروفات إدارية
	٣٣,٣	٥٥,٧		٨,٩	٢٦,٧	الإيرادات / (المصروفات) الأخرى
	٧٣٢,٠	٩٢٥,٢		١٦٩,٦	٢٤٩,٦	أرباح التشغيل
	٧٦,٠	٧٧,٥		٧٦,٣	٧٧,١	هامش أرباح التشغيل (%)
	٦٩,٢	٦٧,٨		٣٩,٥	١٤,٢	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
	٨٧,٣					استثمارات عقارية بالقيمة العادلة
	٧٥,٢	٨٥٧,٤		١٣,١	٢٣٥,٤	الأرباح قبل الفوائد والضرائب
	٧٦,١	٧٧,٠		٧٤,٨	٧٦,٧	هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)
	١٧٥,٤	١٥٧,١		٦,٢	٦٥,٧	أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية
	٣٣٧,٨	٣٧٤,٤		٨٣,٨	٩٩,٥	صافي تكلفة التمويل
	٢٣٦,٩	٣٢٥,٩		١٣,٩	٧,٢	الأرباح قبل الضرائب
	٤٥,٤	٩,٢		٤,٢	٤١,٦	الضرائب
	١٩١,٥	٢٣٥,٧		١٨,٢	٢٨,٦	صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية
	٤١,٦	٦١,٧		٤٦,٣	٣,٤	حقوق الأقلية
	٢٣٣,١	١٧٤,٠		٢٨,١	٣٢,١	صافي الربح
	٧١,٩	٧١,٤		٧١,٠	٧٠,٩	هامش صافي الربح (%)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وتمتد أنشطة الشركة إلى خمس قطاعات رئيسية تضم سيارات الركوب، والدراجات البخارية والتوك توك، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي امجراند، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وأوتوبيسات فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، جودير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، دابل كوين، جامبو، مونروه، جازبروميفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق وليبيا والجزائر، وتحرص على دراسة الفرص التوسعية بباقي أسواق المنطقة. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:
منة الله صادق
الرئيس التنفيذي لقطاع الاستثمار

هدى يحيى
نائب رئيس مساعد - قطاع التمويل
المؤسسي

مباشر: ٤٨٥ ، ٣٩١٠ ٢٠٢
تليفون: ١٢٠١ ٣٥٣٩ ٢٠٢
فاكس: ١٣٩ ، ٣٥٣٩ ٢٠٢
ir@ghabbour.com
ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:
كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم