

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨

نتائج الربع الثالث تعكس المساهمة القوية لقطاع المركبات، مدعومة بالأداء القوي لـ جي بي كابيتال، والشركة ترصد استمرار تحسن صافي الربح

القاهرة في ١١ نوفمبر ٢٠١٨

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨، حيث بلغت الإيرادات ٧٩٢ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٨، وهو نمو سنوي بمعدل ٥٧,٤٪ بفضل استمرار تعافي قطاع المركبات، كما يمثل ذلك نمواً ربع سنوياً بنسبة ٣٠٪، حيث يعكس ذلك وصول الطلب إلى أعلى مستوياته خلال الربع الثالث. ونتج عن ذلك تسجيل صافي ربح بقيمة ٢٤٠,٤ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٨ مقابل صافي خسائر قدرها ١٣٨,٩ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق.

وخلال أول ٩ أشهر من عام ٢٠١٨، ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٥٤,٢٪ لتبلغ ١٨,٧٨ مليار جنيه، وصاحب ذلك تسجيل صافي ربح بقيمة ٤٢١,٩ مليون جنيه خلال نفس الفترة مقابل صافي خسائر قدرها ٤٤٤,٣ مليون جنيه خلال أول ٩ أشهر من العام السابق.

وفي هذا السياق أعرب الدكتور رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، عن بالغ اعتزازه بنتائج الشركة خلال الربع الثالث والتي أثبتت صحة تقديرات الإدارة خلال الفترة الماضية حول سرعة تعافي السوق ونمو معدلات الطلب مرة أخرى، مشيراً إلى أن الفترة الحالية تشهد تغير ملحوظ بالتوجهات السوقية والأنماط الاستهلاكية في ضوء زيادة تأقلم المستهلكين مع المعطيات الاقتصادية الراهنة وهيكلة الأسعار الجديد. وأضاف غبور أن الشركة تواصل جهودها لتحسين وتنويع تشكيلة المنتجات بقطاع المركبات بهدف تعظيم الاستفادة من زيادة معدلات الطلب ونمو حجم السوق بوجه عام.

وقد بلغت إيرادات قطاع المركبات ٦,٩١ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٨ بزيادة سنوية ٥٦٪، كما يمثل ذلك نمواً بنسبة ٣٢٪ عن الربع السابق، علماً بأن إيرادات قطاع المركبات مثلت ٨٧,٢٪ من إجمالي إيرادات جي بي أوتو خلال نفس الفترة. وتعكس تلك النتائج المردود الإيجابي لنمو إيرادات قطاع سيارات الركوب بنسبة سنوية ٦٧,٣٪ لتسجل ٣,٧ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٨، وهو أيضاً نمو ربع سنوي بنسبة ٤٠,٤٪، حيث يرجع ذلك إلى ارتفاع حجم المبيعات وتحسن تشكيلة منتجات القطاع. ونتج عن ذلك تحسن مجمل ربح قطاع سيارات الركوب خلال الربع الثالث من العام الجاري، حيث تضاعف بمعدل يتجاوز تسع مرات ليبلغ ٣٨٦ مليون جنيه، كما مثل ذلك نمواً ربع سنوياً بنسبة ٥٣,١٪. كما ارتفع هامش الربح الإجمالي لقطاع سيارات الركوب بشكل ملحوظ ليبلغ ١٠,٣٪ خلال الربع الثالث من العام الجاري مقابل ١,٩٪ خلال نفس الفترة من العام السابق، وهو أيضاً نمو بواقع ٨,٠ نقطة مئوية عن الربع السابق. وبلغت إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات ٨٩٩ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٨، وهو نمو سنوي بمعدل ٤٧,٨٪ ونمواً بنسبة ١٣,٦٪ عن الربع السابق. ومن جانب آخر ارتفعت إيرادات الشركة خارج السوق المصري بمعدل سنوي ٤٦,٤٪ لتبلغ ١,١ مليار جنيه خلال الربع الثالث من العام الجاري، وهو أيضاً نمو ربع سنوي بنسبة ٦٢,٣٪، حيث يعكس ذلك مردود انقضاء الأثر السلبي للانتخابات البرلمانية في السوق العراقي.

وقال غبور أن حجم المبيعات يعكس الطلب القوي على منتجات قطاع المركبات بوجه عام، حيث رصدت الشركة نمو مبيعات الفئات الأعلى ربحية من سيارات الركوب، وهو ما ساهم بشكل ملحوظ في تعزيز ربحية القطاع مع الحفاظ على الحصة السوقية للشركة. وأضاف أن القطاعات الأخرى التابعة لقطاع المركبات حققت نتائج غير مسبقة وعلى رأسها قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، وكذلك قطاع الإطارات الذي حقق أفضل نتائجه منذ بداية العام، علماً بأن جهود الشركة للحفاظ على مستوى المصروفات البيعية والإدارية ساهمت بوجه عام في تنمية ربحية قطاع المركبات بصفة ربع سنوية.

”
تحرص إدارة الشركة على
تنمية أنشطة التمويل
التابعة بالتوازي مع الحفاظ
على قوة مركزها المالي
وسلامة محفظة التمويلات
المقدمة.“

وأشار غبور إلى تفاؤل الإدارة حول أداء أنشطة الشركة خارج السوق المصري في ضوء استقرار الوضع السياسي في العراق، علمًا بأن إدارة الشركة تتوقع استمرار تحسن المشهد الاقتصادي وكذلك سوق السيارات على خلفية ارتفاع أسعار البترول خلال الفترة الراهنة.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، حققت الشركة نتائج قوية خلال الربع الثالث من العام الجاري، حيث ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٧٦,٩٪ لتسجل ١,٤ مليار جنيه، كما مثل ذلك نموًا ربع سنويًا بنسبة ١٩٪. كما ارتفعت محفظة التمويلات المقدمة بنسبة سنوية قدرها ٣٤,٣٪ لتبلغ ٧,٢ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٨ (يشمل ذلك تأثير عملية التوريق)، وهو أيضًا نمو بنسبة ٥,٨٪ مقارنة بالربع السابق، علمًا بأن نسبة القروض المتعثرة بلغت ٢,١٪ خلال نفس الفترة. وعلى هذه الخلفية بلغ صافي الربح ٤٥,١ مليون جنيه خلال الربع الثالث من العام الجاري، وهو تراجع سنوية قدره ٣١,٣٪، كما مثل ذلك انخفاض بنسبة ٥٥,٨٪ عن الربع السابق. وتجدر الإشارة إلى قيام الشركة بتسجيل مخصصات بقيمة ٦٤,١ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٨ بزيادة قدرها ٣١٠,٤٪ عن الربع السابق، نظرًا لتأخر سداد أحد التمويلات مصحوبًا بقيام الشركة بتبني سياسة أكثر تحفظًا لتوزيع المخصصات. كما تؤكد إدارة الشركة أن جي بي كابيتال تسلك المسار السليم لتحقيق أرباحها المستهدفة لعام ٢٠١٨ كاملاً.

ولفت غبور أن الشركة تحرص على تنمية أنشطة التمويل التابعة بالتوازي مع الحفاظ على قوة مركزها المالي وسلامة محفظة التمويلات المقدمة، مشيرًا إلى قيام شركة جي بي للتأجير التمويلي بتنفيذ عملية إصدار سندات توريق خلال الربع الثالث بهدف خفض مديونيات الشركة وتعزيز محفظة تمويلاتها. وتابع غبور أن شركة جي بي كابيتال نجحت في بيع حصص الأقلية بشركتي مشروع وتساهيل لصالح شركة Development Partners International المتخصصة في مجال الاستثمار المباشر، سعيًا لتوظيف خبرتها في تنمية أعمال الشركتين على المدى البعيد مع تعظيم العائد الاستثماري للمساهمين.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com.

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨)

قائمة الدخل

٩ أشهر منتهية في

٣ أشهر منتهية في

(مليون ج.م)	٣٠ سبتمبر ٢٠١٧	٣٠ سبتمبر ٢٠١٨	التغيير (%)	٣٠ سبتمبر ٢٠١٧	٣٠ سبتمبر ٢٠١٨	التغيير (%)
إيرادات سيارات الركوب في مصر	٢,٢٣٢,٤	٣,٧٣٤,٠	٪٦٧,٣	٤,٣٨٤,٨	٧,٩٦٠,٠	٪٨١,٥
إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر	٦٠٨,٢	٨٩٩,٠	٪٤٧,٨	١,٥٢٤,٤	٢,٤٣٠,٧	٪٥٩,٥
إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر	٢٤٥,١	٣٤٠,٩	٪٣٩,١	٧٥٦,١	١,٠٦٠,٧	٪٤٠,٣
إيرادات الإطارات في مصر	٢٣٢,٨	٣٦٧,٥	٪٥٧,٨	٥٠٠,٥	٨٢٥,١	٪٦٤,٩
إيرادات أنشطة التمويل	٦٠٤,٩	١,٠١٢,٢	٪٦٧,٣	١,٧٨٧,٤	٢,٦٢٠,٣	٪٤٦,٦
إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر	٢٦٦,٥	٢٩٦,٣	٪١١,٢	٧٤٩,٣	٨٢٥,٩	٪١٠,٢
إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري	٧٧٥,٢	١,١٣٤,٦	٪٤٦,٤	٢,٢٦٧,٨	٢,٦٧٦,٥	٪١٨,٠
إيرادات المشروعات الأخرى	٦٧,١	١٣٥,٢	-	٢٠٢,٦	٣٧٢,٤	٪٨٣,٨
إجمالي إيرادات النشاط	٥,٠٣٢,٢	٧,٩١٩,٨	٪٥٧,٤	١٢,١٧٢,٩	١٨,٧٧١,٥	٪٥٤,٢
مجموع الربح	٤٢,٧	٣٨١,٠	-	٢٢٥,٤	٧٧٥,٢	-
مجموع الربح - سيارات الركوب في مصر	٧٣,٦	١٢٤,١	٪٦٨,٦	١٦٧,٩	٣٤١,٤	-
مجموع الربح - الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر	٣٧,٣	٤٣,٥	٪١٦,٦	١٣١,٤	١٣٧,٦	٪٤,٧
مجموع الربح - الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر	٤٤,٠	٥٩,٠	٪٣٤,٠	٩١,٢	١٣٩,٣	٪٥٢,٨
مجموع الربح - الإطارات في مصر	١٥٧,٧	٢٨٤,٢	٪٨٠,١	٤٦١,١	٧٢٥,٣	٪٥٧,٣
مجموع الربح - أنشطة التمويل	٧٤,٣	٨٣,١	٪١١,٩	٢٢٤,٤	٢٢٦,٢	٪٠,٨
مجموع الربح - خدمات ما بعد البيع في مصر	٤١,٩	١٢٠,٥	-	١٢٢,٥	٣٠٢,٧	-
مجموع الربح - الأنشطة خارج السوق المصري	٩,٩	١٣,٦	٪٣٧,٠	٣١,٠	٤٠,٨	٪٣١,٦
مجموع الربح - المشروعات الأخرى	٤٨١,٦	١,١١٤,٠	-	١,٤٥٤,٩	٢,٦٨٨,٥	٪٨٤,٨
الإجمالي العام لمجموع الربح	٩٦,٦	١,١٤١	٤,٥	١,٢٢٠	٢,١٤٣	٢,٤
هامش الربح الإجمالي	٢٣٣,٣-	٣١٨,٠-	٪٣٦,٣	٦٥٢,٥-	٨٥٩,٢-	٪٣١,٧
مصرفات البيع والتسويق	١٠٨,٥-	١٠٧,٢-	٪١,٢-	٣٠١,٦-	٣٦٥,٨-	٪٢١,٣
مصرفات إدارية	٤١,٧	٤١,٨	٪٠,٣	١٠٦,٤	١١٩,٥	٪١٢,٣
الإيرادات (المصرفات) الأخرى	١٨١,٤	٧٣,٠,٦	-	٦٠٧,٣	١,٥٨٣,٠	-
أرباح النشاط	١٨١,٤	٧٣,٠,٦	-	٦٠٧,٣	١,٥٨٣,٠	-
هامش أرباح النشاط (%)	٪٣,٦	٪٩,٢	٥,٦	٪٥,٠	٪٨,٤	٣,٤
صافي المخصصات والمصرفات غير التشغيلية	١٩,٦-	٧٠,٥-	-	٧٦,١-	٧١,٧-	٪٥,٨-
الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب	١٦١,٩	٦٦,٠,١	-	٥٣١,١	١,٥١١,٣	-
هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)	٪٣,٢	٪٨,٣	٥,١	٪٤,٤	٪٨,١	٣,٧
أرباح (خسائر) فروق العملة	١,١	١٣,٥-	-	١٢٧,٢-	٢٥,١-	٪٨٠,٣-
صافي تكلفة التمويل	٣٤٤,٢-	٣١٣,٥-	٪٨,٩-	٩٥٤,٦-	٨٧٠,٨-	٪٨٨,٨-
الأرباح قبل خصم الضرائب	١٨١,٢-	٣٣٣,١	-	٥٥٠,٦-	٦١٥,٤	-
ضرائب الدخل	٤٠,١	٥٠,٣-	-	٧٥,١	١٠٠,١-	-
صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية	١٤١,١-	٢٨٢,٨	-	٤٧٥,٥-	٥١٥,٣	-
حقوق الأقلية	٢,٣	٤٢,٤-	-	٣١,٢	٩٣,٤-	-
صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة	١٣٨,٩-	٢٤٠,٤	-	٤٤٤,٣-	٤٢١,٩	-
هامش صافي الربح (%)	٪٢,٨-	٪٣,٠	٥,٨	٪٣,٦-	٪٢,٢	٥,٩

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي شركة رائدة في مجال السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة سبعة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية، بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات التجارية، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، بيريللي، ويست ليك، ديل كوين، ديل ستار، فيردي، تيكينج مونروه، جازيروميفت، وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق والجزائر والأردن، ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

أندريا فلافانس

مدير علاقات المستثمرين

سارة ماجد

مسئول علاقات المستثمرين

كاترين بديع

مسئول علاقات المستثمرين

مباشر: ٢٠٢ ٣٩١٠ ٤٨٥

تليفون: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٣٩

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم