

## جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٥

الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات ترصد نمو الإيرادات رغم تحديات سوق الصرف على المستوى المحلي واستمرار الأوضاع السوقية غير المواتية على الساحة الإقليمية  
القاهرة في ١١ نوفمبر ٢٠١٥

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا – عن النتائج المالية المجمعة للربع الثالث من عام ٢٠١٥، حيث ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٢٠,٩٪ لتبلغ ٣,٢ مليار جنيه تقريبًا، وبلغ صافي الربح ١,٢,٦ مليون جنيه بزيادة ٨٩,٩٪ مقارنة بالربع الثالث من عام ٢٠١٤، وارتفع أيضًا هامش صافي الربح بواقع ١,٥ نقطة مئوية ليبلغ ٣,٢٪ خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٥.

وبلغت إيرادات الشركة ٩,٦ مليار جنيه تقريبًا خلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠١٥، وهو نمو سنوي بمعدل ٨,٤٪، فيما ارتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٤٤,٤٪ ليبلغ ٢,٥ مليون جنيه خلال نفس الفترة، وبلغ هامش صافي الربح ٢,١٪، بزيادة ٥,٥ نقطة مئوية مقابل أول تسعة أشهر من العام الماضي.

وفي هذا السياق قال الدكتور رؤوف عبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن أغلب القطاعات التشغيلية بدأت الربع الثالث على انطلاقة قوية بفضل قوة الطلب المستمرة حتى هذه اللحظة على المستوى المحلي، ولفت عبور أن النتائج القوية المحققة خلال الربع الثالث تضع جي بي أوتو في مرتبة الصدارة بين منافسيها، رغم احتدام أزمة العملة الأجنبية أواخر الربع الثالث وكذلك تدهور الأوضاع على الساحة الإقليمية.

بلغت إيرادات قطاع سيارات الركوب ٢ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٥، وهو انخفاض سنوي بمعدل ١٣,٨٪ نتيجة تراكم المخزون لدى الموزعين بأسواق المنطقة – والذي أثر بدوره على السوق العراقي الذي تراجعت مبيعاته بمعدل سنوي ٥٨,٦٪ خلال نفس الفترة – غير أن الشركة نجحت في تقليص تلك الفجوة بفضل انتعاش الطلب في السوق المصري مقارنة بالعام الماضي رغم نقص العملات الأجنبية وتفاقم الأزمة في أواخر الربع الثالث، وتوقع الإدارة أن ينعكس تأثير أزمة الدولار على نتائج الربع الأخير من العام الجاري، علمًا بأن الشركة قد تلجأ إلى تغيير السياسة التسعيرية وفقًا لقوى العرض والطلب خلال الفترة المقبلة.

وعلى الجانب الآخر، تضاعفت إيرادات قطاع الدراجات البخارية والتوك توك للربع الثالث على التوالي، حيث بلغت ٥٣٤,٦ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٥ بفضل نمو معدلات الطلب بصورة ملحوظة في السوق المصري.

واستمر الأداء المتميز بقطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، حيث ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٣٥,٣٪ لتبلغ ٢٨٧,٩ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٥، وفي المقابل تراجعت إيرادات قطاع الإطارات بمعدل سنوي ٣٢٪ في ظل تفاقم أزمة العملات الأجنبية ونقص السيولة الدولارية في السوق المصري – الأمر الذي أدى إلى تحمل الشركة غرامات هائلة للتأخر في استلام الواردات المتعاقد عليها خلال الربع الثالث.

بلغت إيرادات أنشطة التمويل ٢٨٩,١ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٥، بزيادة سنوية قدرها ٥٤,٨٪، وذلك في ضوء نمو الإيرادات ومجمل الربح بالشركات الأربعة التابعة في هذا القطاع، علمًا بأن الشركة الخامسة التي أطلقت مؤخرًا حققت نتائج إيجابية خلال الأشهر الأولى من التشغيل.

وأضاف عبور أن المشهد الاقتصادي في مصر تخيم عليه موجة من التحديات الصعبة خلال الفترة الراهنة، ولكن الشركة على قناعة تامة بسلامة الاستراتيجية التي تتبناها والخبرة الراسخة التي يحظى بها فريق الإدارة، وكذلك تنوع باقة المنتجات، باعتبارها الركائز الأساسية لقدرةنا على مواصلة النمو وتجاوز الصعوبات المحتملة.

وتابع عبور أن الأشهر القادمة ستحمل بين طياتها العديد من التحديات المألوفة التي سبق ونجحنا في تجاوزها – بما في ذلك أزمة العملة التي تعرض لها السوق المصري لأول مرة في عام ١٩٨١، وكذلك الأزمة المالية العالمية التي خيمت تداعياتها على أسواقنا في عام ٢٠٠٩، وصولاً إلى الاضطرابات الداخلية والإقليمية مطلع عام ٢٠١١ وما تبع ذلك من أحداث حتى عام ٢٠١٣، وأوضح عبور أن الإدارة تعتمزم الاستفادة من الكفاءة السعرية لمنتجاتها بغرض تعظيم مستويات هامش لأطول فترة ممكنة، مع مواصلة تدابير التحكم في المصروفات البيعية والعمومية والإدارية والمحافظة على رأس المال العامل.

واختتم عبور أن الشركة ماضية في تنفيذ استراتيجيتها على المدى البعيد مع دراسة المزيد من فرص النمو الواعدة، وهي مازالت تطالب الحكومة المصرية باستحداث التشريعات الخاصة بحماية وتشجيع صناعة السيارات المحلية في مواجهة الامتيازات التي يحظى بها المنافسون بمقتضى اتفاقيات الشراكة الأوروبية والتركية والمغربية.

تجدر الإشارة إلى أن شركة جي بي أوتو أبرمت اتفاق التعاون الثلاثي مع شركتي «أبو الفتوح أوتوموتيف» المصرية «شيري انترناشونال» الصينية لاكتساب الحقوق الحصرية لتوزيع سيارات «شيري» من خلال شبكة جي بي أوتو بالسوق المصرية، بطاقة إنتاجية إجمالية ٩٠ ألف سيارة سنويًا لكلا الشركتين. يمكن تحميل تقرير نتائج الربع الثالث من عام ٢٠١٥ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر زيارة الموقع الإلكتروني: [ir.ghabbourauto.com](http://ir.ghabbourauto.com)

” رغم التحديات  
الصعبة التي تخيم حاليًا  
على الاقتصاد المصري، نحن  
على قناعة تامة بسلامة  
الاستراتيجية التي تتبناها  
الشركة والخبرة الراسخة  
التي يحظى بها فريق الإدارة،  
وكذلك تنوع باقة المنتجات  
– باعتبارها الركائز الأساسية  
لقدرةنا على مواصلة النمو  
وتجاوز الصعوبات المحتملة.“

## النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٥)

### قائمة الدخل

التغيير	تسعة أشهر منتهية في		التغيير	ثلاثة أشهر منتهية في		(مليون جم)
	٣٠ سبتمبر ٢٠١٥	٣٠ سبتمبر ٢٠١٤		٣٠ سبتمبر ٢٠١٥	٣٠ سبتمبر ٢٠١٤	
٪-٩,٣	٥,٩٩١,٢	٦,٦٠٦,٣	٪-١٣,٨	١,٩٧٠,٩	٢,٢٨٦,٧	إيرادات السيارات الملاكية
٪٩٢,٠	١,٥١١,٣	٧٨٧,٣	٪٨٧,٦	٥٣٤,٦	٢٨٤,٩	إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك
٪٦٠,٨	١,٠٤١,١	٦٤٧,٤	٪٣٥,٣	٢٨٧,٩	٢١٢,٧	إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء
٪-٢٤,١	٢٣٣,٩	٣٠٨,٢	٪-٣٢,٠	٦٧,٩	٩٩,٨	إيرادات الإطارات
٪٦١,٥	٧٥١,٧	٤٦٥,٥	٪٥٤,٨	٢٨٩,١	١٨٦,٨	إيرادات أنشطة التمويل
٪١٩١,٨	٤٦,٢	١٥,٨	٪٨٧,٢	١٩,٥	١,٤	إيرادات أخرى
<b>٪٨,٤</b>	<b>٩,٥٧٥,٤</b>	<b>٨,٨٣٠,٥</b>	<b>٪٢,٩</b>	<b>٣,١٦٩,٨</b>	<b>٣,٠٨١,٣</b>	<b>إجمالي إيرادات المبيعات</b>
٪١,٤	١,١٨٥,١	١,١٦٨,٢	٪-٣,٧	٣٩٣,٦	٤٠٨,٦	<b>مجموع الربح</b>
-٠,٩	٪١٢,٤	٪١٣,٢	-٠,٨	٪١٢,٤	٪١٣,٣	هامش الربح الإجمالي
٪١٥,٧	-٣٧٣,١	-٣٢٢,٥	٪١٨,٣	-١٢٨,٤	-١٠٨,٥	مصروفات البيع والتسويق
٪٣٧,٦	-٢٧٤,٠	-١٩٩,١	٪٣,٣	-٩٨,٢	-٧٥,٤	مصروفات إدارية
٪-١٦,٠	٢٤,٤	٢٩,٠	٪-١,٧	٩,٣	٩,٤	الإيرادات / (المصروفات) الأخرى
٪-١٦,٨	٥٦٢,٤	٦٧٥,٦	٪-٢٤,٧	١٧٦,٣	٢٣٤,٢	<b>أرباح التشغيل</b>
-١,٨	٪٥,٩	٪٧,٧	-٢,٠	٪٥,٦	٪٧,٦	هامش أرباح التشغيل (%)
٪-٤٤,٥	-٢٩,٧	-٥٣,٦	٪-٣٤,٧	-١٦,٩	-٢٥,٨	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
-	٨٧,٣	-	-	٨٧,٣	-	استثمارات عقارية بالقيمة العادلة
٪-٠,٣	٦٢,٠	٦٢٢,٠	٪١٨,٤	٢٤٦,٨	٢٠٨,٤	<b>الأرباح قبل الفوائد والضرائب</b>
-٠,٦	٪٦,٥	٪٧,٠	١,٠	٪٧,٨	٪٦,٨	هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)
٪٢٦,٠	-١١٥,٢	-٩١,٤	٪٧٦,٠	-٤٠,٠	-٢٢,٧	أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية
٪-٧,٦	-٢٥٤,٠	-٢٧٤,٩	٪-١٨,٠	-٧٩,٤	-٩٦,٨	صافي تكلفة التمويل
٪-١,٩	٢٥٠,٨	٢٥٥,٧	٪٤٣,٤	١٢٧,٤	٨٨,٩	<b>الأرباح قبل الضرائب</b>
٪-١٥,٣	-٤١,٢	-٤٨,٦	٪-١٧٤,٧	١٢,٧	-١٦,٩	الضرائب
٪١,٣	٢٠٩,٧	٢٠٧,١	٪٩٤,٧	١٤٠,١	٧١,٩	صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية
٪-٩٢,٨	-٤,٧	-٦٥,١	٪١٠٩,٤	-٣٧,٥	-١٧,٩	حقوق الأقلية
٪٤٤,٤	٢٠٥,٠	١٤١,٩	٪٨٩,٩	١٠٢,٦	٥٤,٠	<b>صافي الربح</b>
٠,٥	٪٢,١	٪١,٦	١,٥	٪٣,٢	٪١,٨	هامش صافي الربح (%)

## شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وتمتد أنشطة الشركة إلى خمس قطاعات رئيسية تضم سيارات الركوب، والدراجات البخارية والتوك توك، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي امجراند، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وأوتوبيسات فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، جودبير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، دوبل كوين، جامبو، مونروه، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق وليبيا والجزائر، وتحرص على دراسة الفرص التوسعية بباقي أسواق المنطقة. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: [www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com)

## بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:  
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي  
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -  
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:  
منة الله صادق  
الرئيس التنفيذي لقطاع الاستثمار

هدى يحيى  
نائب رئيس مساعد - قطاع التمويل  
المؤسسي

مباشر: ٤٨٥ ، ٣٩١٠ ٢٠٢  
تليفون: ١٢٠١ ٣٥٣٩ ٢٠٢  
فاكس: ١٣٩ ، ٣٥٣٩ ٢٠٢  
[ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)  
[ir.ghabbourauto.com](http://ir.ghabbourauto.com)

معلومات للمساهمين:  
كود رويترز: AUTO.CA  
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:  
١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم