

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في

٣٠ يونيو ٢٠٢٠

الشركة ترصد تأثير الإيرادات بتداعيات انتشار فيروس (كوفيد - ١٩) وتتحج في دعم معدلات الربحية بفضل المساهمة القوية لشركة جي بي كابيتال وتدابير خفض التكاليف

القاهرة في ١٢ أغسطس ٢٠٢٠

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٠، حيث بلغت الإيرادات ٤,٠٢ مليار جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٠، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٣,٣٪، وتراجع بنسبة ٣١,٧٪ عن الربع السابق نتيجة انتشار فيروس (كوفيد - ١٩). وبلغ صافي الربح ١١٥,٨ مليون جنيه خلال الربع الثاني من العام الجاري مقابل صافي خسائر خلال نفس الفترة من العام السابق. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢٠، بلغت الإيرادات ٩,٩ مليار جنيه وهو انخفاض سنوي بمعدل ٤,١٪، بينما سجلت الشركة صافي ربح بقيمة ٢٥٤,٢ مليون جنيه خلال نفس الفترة.

وفي هذا السياق أوضح رؤوف غيور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن فترة الربع الثاني من العام الجاري شهدت ذروة انتشار فيروس (كوفيد - ١٩) وتداعياته على جميع قطاعات الشركة وتحديداً خلال شهري أبريل ومايو الماضيين، حيث تأثر قطاع المركبات بإجراءات حظر التجول والإغلاق المؤقت لإدارة المرور وتباطؤ السوق خلال شهر رمضان وعيد الفطر، مما أدى إلى تراجع معدلات الطلب بقطاع سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين في السوق المصري. وأضاف غيور أن التباطؤ الذي يشهده قطاع السياحة بالبلاد والسياسات التقشفية التي تتبناها الشركات قد أسفرت عن تراجع نشاط تجديد أسطول الحافلات بقطاع الشاحنات التجارية، غير أن أنشطة الشركة بدأت في التعافي خلال شهر يونيو الماضي، ومن المتوقع استمراره خلال الربع الثالث من العام الجاري. وأعرب غيور عن اعتزازه بنجاح الإدارة في الحد من الأثر السلبي للأزمة الراهنة وتنمية معدلات الربحية خلال الربع الثاني مع العام الجاري على الرغم من التحديات غير المسبوقة التي يواجهها جميع أنحاء العالم، في ضوء التزام الشركة بتطبيق استراتيجية محكمة لترشيد التكاليف وتحسين إدارة أنشطة الخزنة.

بلغت إيرادات قطاع المركبات ٢,٩ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٠، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٣٨,٦٪ وانخفاض ربع سنوي بنسبة ٣٩,٣٪، حيث يعكس ذلك تأثير التحديات الصعبة الناتجة عن انتشار فيروس (كوفيد - ١٩) ولا سيما على قطاع سيارات الركوب وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وقد سجل قطاع سيارات الركوب إيرادات بقيمة ١,١ مليار جنيه خلال الربع الثاني من العام الجاري وهو تراجع سنوي بنسبة ٢٧,٤٪ وانخفاض ربع سنوي بنسبة ٣٣,١٪، حيث يرجع ذلك بصفة أساسية إلى الإغلاق المؤقت لوحدة المرور وتأثيره على تراجع مبيعات سيارات الركوب خلال نفس الفترة. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢٠، انخفضت إيرادات قطاع سيارات الركوب بمعدل سنوي ١٠,٧٪ لتبلغ ٢,٨ مليار جنيه تقريباً، وذلك بفضل الأداء القوي للقطاع خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٠ والزيادة الملحوظة في مبيعات سيارات "شيري أريزو ٥" خلال نفس الفترة و"شيري تيجو ٣" خلال الربع الثاني من نفس العام، مما ساهم في استقرار حجم المبيعات خلال النصف الأول من العام الجاري والحد من تراجع إيرادات القطاع خلال نفس الفترة.

بلغت إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات ٥٣٢,١ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٠، وهو تراجع بنسبة ١٩,٦٪ عن الربع السابق، غير أنه يمثل نمو سنوي ملحوظ بمعدل ٨١,٦٪ على الرغم من حالة التباطؤ التي يشهدها السوق، حيث يعكس ذلك ارتفاع معدلات الطلب على الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات على خلفية تحسين القواعد التنظيمية لترخيصها. وخلال النصف الأول من العام الجاري، بلغت إيرادات القطاع ١,١٩ مليار جنيه بزيادة سنوية نسبتها ١٧,٥٪. ومن جانب آخر بلغت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري ٤١٧,٩ مليون جنيه، وهو انخفاض بمعدل سنوي ٧,٦٪ وانخفاض ربع سنوي بنسبة ٧٢,٠٪، في ظل انخفاض حجم مبيعات سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بالسوق العراقي. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢٠، تراجعت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري بمعدل سنوي ٤٣,٢٪ لتبلغ ١,٩ مليار جنيه.

ولفت غيور إلى أنشطة الشركة خارج السوق المصري باعتباره القطاع الأكثر تأثراً بالتحديات الاستثنائية وعلى رأسها فرض حظر التجول بصورة كاملة بالسوق العراقي بدءاً من مطلع مارس وحتى منتصف يوليو الماضي، والذي أسفر عن توقف النشاط بشكل كلي. وأضاف غيور أن أنشطة الشركة خارج السوق المصري تأثرت أيضاً بالتقلبات التي تشهدها أسعار النفط وتأثيرها على معدلات الطلب، بالإضافة إلى استمرار الشركة في تصفية مخزون سيارات هيونداي.

”تثق الإدارة في قدرة الشركة على تحقيق نتائج قوية خلال الفترة المقبلة والعودة إلى مستوياتها المعهودة قبل أزمة (كوفيد - 19) مرة أخرى بالتزامن مع استمرار تخفيف القيود المفروضة.“

بلغت إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء ٢٢٣,٥ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٠، وهو تراجع بمعدل سنوي ٤٣,١٪ وانخفاض ربع سنوي بنسبة ١٥,٣٪، نظرًا لتباطؤ أنشطة القطاع السياحي بسبب القيود المفروضة على السفر بسبب انتشار فيروس (كوفيد - ١٩). وخلال النصف الأول من العام الجاري، بلغت إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء ٤٨٧,٤ مليون جنيه، وهو تراجع سنوي بمعدل ٣٧,٣٪. ومن جانب آخر، بلغت إيرادات قطاع خدمات ما بعد البيع ٢١٢,٤ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٠، وهو تراجع سنوي بمعدل ٢٠,٧٪ وانخفاض ربع سنوي بنسبة ٢٧,٢٪، على خلفية تباطؤ أنشطة خدمات ما بعد البيع نتيجة القيود المفروضة على الحركة بالسوق المصري خلال شهري أبريل ومايو الماضيين. وبلغت إيرادات قطاع الإطارات ٣٠١,٦ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٠، وهو نمو بمعدل سنوي ٢,٣٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٢٦,٨٪، مدفوعًا بارتفاع الطلب على تشكيلة العلامات التجارية التي تقدمها الشركة.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ١,٣ مليار جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٠ (قبل استبعاد الخصومات المتبادلة بين قطاعات الشركة)، وهو انخفاض ربع سنوي بنسبة ٧,١٪. ويرجع ذلك إلى تباطؤ عمليات التحصيل على خلفية منح هيئة الرقابة المالية فترة سماح لمدة ستة أشهر لعملاء التخصيم والتأجير التمويلي، علاوة على خفض أسعار الفائدة بواقع ٣٠٠ نقطة أساس طبقًا لسياسة البنك المركزي التي قام بتنفيذها بدءًا من منتصف مارس الماضي. ومن جانب آخر، ارتفعت إيرادات الشركة بمعدل سنوي ١٥,٨٪ إلى ٢,٧ مليار جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٠ بفضل الأداء القوي لشركة "تساهيل" المتخصصة في أنشطة التمويل متناهي الصغر، وكذلك شركة "هرم" للنقل السياحي. وتجدر الإشارة إلى نجاح جي بي كابيتال في تنمية محفظة التمويلات المقدمة لتبلغ ١٠,٦ مليار جنيه خلال الربع الثاني من العام الجاري بزيادة سنوية قدرها ٢٣,٧٪ وزيادة ربع سنوية نسبتها ٦,١٪. وبلغت نسبة القروض المتعثرة ١,٥٨٪ من إجمالي التمويلات المقدمة خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٠، مقابل ١,٥٠٪ خلال نفس الفترة من العام السابق. ومن جانب آخر، سجلت الشركة صافي ربح بقيمة ١٣٥,٧ مليون جنيه خلال الربع الثاني من العام الجاري وهو انخفاض سنوي بمعدل ١٩,٩٪، حيث يعكس ذلك قيام الإدارة بتبني منهج حذر وتسجيل مخصصات إضافية خلال نفس الفترة. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢٠ انخفض صافي الربح بمعدل سنوي ٣,١٪ ليلعب ٢٧٩,٢ مليون جنيه. وتجدر الإشارة إلى أن صافي ربح فترة المقارنة يعكس المردود الإيجابي لصيغة التوريق التي نفذتها شركة جي بي للتأجير التمويلي خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٩.

وعلى هذه الخلفية، أشاد غيور بالأداء القوي لشركة جي بي كابيتال الذي فاق توقعات الإدارة، حيث برهنت الشركة قدرتها على تجاوز التحديات التي واجهتها خلال الفترة بما في ذلك تراجع معدلات السداد خلال شهري أبريل ومايو الماضيين، وفترة السماح الممنوحة للعملاء من قبل هيئة الرقابة المالية، علاوة على تراجع دورات التحصيل وانخفاض أسعار الفائدة. وتابع غيور أن الشركة نجحت في تحقيق العديد من الإنجازات خلال الربع الثاني من العام الجاري، ومن بينها قيام شركة "هرم" للنقل السياحي بإتمام توقيع عقد لتأجير ٦٠٠ مركبة، وهو أكبر عقد تأجير تشغيلي في السوق المصري، مما يعكس قدرة جي بي كابيتال على تنمية أعمالها وسط مختلف التحديات والأزمات. وألمح غيور إلى استمرار الإدارة في تبني منهج حذر يهدف للحفاظ على جودة القروض المقدمة، وهو ما أدى إلى تسجيل مخصصات احترازية خلال الربع الثاني من العام الجاري، علمًا بأن الإدارة تتوقع رد جزء كبير من هذه المخصصات بعد تعافي السوق وعودته إلى نشاطه المعهود مرة أخرى.

وأوضح غيور أن الشركة تشهد بالفعل بدء تعافي أعمال قطاعاتها المختلفة منذ شهر يونيو الماضي بالتزامن مع تخفيف القيود المفروضة وزيادة ثقة المستهلكين. فعلى صعيد قطاع سيارات الركوب، أدى إعادة تشغيل إدارة المرور وزيادة معدلات الطلب المتراكمة إلى نمو زوار معارض السيارات التابعة، على أن يستمر ذلك النمو خلال الفترة المقبلة مع زيادة استقرار الأوضاع المحيطة. ولفت غيور إلى توقع الإدارة بنمو مبيعات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات خلال الفترة المقبلة في ضوء تحسن البيئة التنظيمية مقارنة بالعام السابق، غير أنها تتوقع استمرار تأثير قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء بتباطؤ أنشطة السياحة، على أن يتحسن أداء القطاع فور تعافي الأنشطة الاقتصادية وتوجه الشركات إلى تخفيف التدابير التقشفية التي تتبناها. وتابع أن الإدارة تتوقع تباطؤ تعافي أنشطة الشركة خارج السوق المصري، غير أن مبيعات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات تشهد حاليًا بدء تعافيتها بفضل تخفيف القيود المفروضة في العراق ومدعومة بمعدلات الطلب المرتفعة على منتجات القطاع، علمًا بأن الشركة تعكف على دراسة وتقييم حالة السوق العراقي لتحديد التوقيت الأمثل لإطلاق علامة "ام جي" الجديدة.

وأكد غيور على التزام الشركة بالحفاظ على عملياتها والتركيز على تعزيز معدلات الربحية، معربًا عن ثقة الإدارة في قدرة الشركة على تحقيق نتائج قوية خلال الفترة المقبلة والعودة إلى مستوياتها المعهودة قبل أزمة (كوفيد - ١٩) مرة أخرى بالتزامن مع استمرار تخفيف القيود المفروضة.

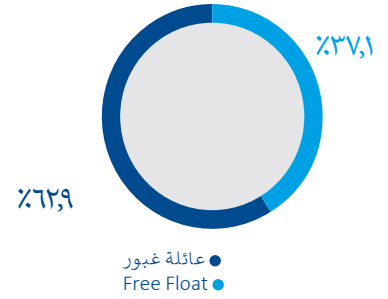
يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٠ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com.

قائمة الدخل

٦ أشهر متتهية في		٣ أشهر متتهية في			
٢٠٢٠ يونيو	٢٠١٩ يونيو	٢٠٢٠ يونيو	٢٠١٩ يونيو	(مليون جم)	
التغيير (%)		التغيير (%)			
٢,٧٥٥,٧	٣,٠٨٦,٠	١,١٠٤,٦	١,٥٢١,٠	إيرادات سيارات الركوب في مصر	
١,١٩٣,٩	١,٠١٥,٦	٥٣٢,١	٢٩٣,٠	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر	
٤٨٧,٤	٧٧٧,٥	٢٢٣,٥	٣٩٢,٨	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر	
٥٣٩,٥	٥٨١,٩	٣٠١,٦	٢٩٤,٩	إيرادات الإطارات في مصر	
٢,٢٨٧,٥	١,٨٩٤,٦	١,١٤٣,٠	١,٠٠١,٠	إيرادات أنشطة التمويل	
٥٠٤,١	٥٥٤,٣	٢١٢,٤	٢٦٨,٠	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر	
١,٩١٢,٥	٣,٣٦٩,٣	٤١٧,٩	١,٧٨٤,٠	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري	
٢٣٢,٩	٢٥٥,٥	٨٩,٧	١٣٨,٢	إيرادات المشروعات الأخرى	
٩,٩١٣,٥	١١,٥٣٤,٨	٤,٠٢٤,٨	٥,٦٩٣,٠	إجمالي إيرادات النشاط	
				محمل الربح	
٢٧٧,١	٢٢١,٨	٩٦,٣	٧٠,٠	محمل الربح - سيارات الركوب في مصر	
٢٢٠,٥	١٣١,٩	١٠٠,٨	٣٩,٦	محمل الربح - الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر	
٤٧,١	١١٥,٣	٢٧,٦	٦٥,٣	محمل الربح - الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر	
١٣٠,٦	١٠٢,٩	٧٢,٧	٥٨,٩	محمل الربح - الإطارات في مصر	
١,٠١٧,٤	٧١٠,٣	٥٢٠,٧	٣٩٣,٥	محمل الربح - أنشطة التمويل	
٨٦,١	١٣١,٩	٣٣,٠	٦٧,٢	محمل الربح - خدمات ما بعد البيع في مصر	
٢١٧,٢	٢٧٠,٣	٦٥,٨	١٤٥,٠	محمل الربح - الأنشطة خارج السوق المصري	
٢٣,٧	٣٦,١	٤,٥	٢١,٢	محمل الربح - المشروعات الأخرى	
٢,٠١٩,٦	١,٧٢٠,٥	٩٢١,٥	٨٦٠,٧	الإجمالي العام لمحمل الربح	
٥,٥	١٤,٩	٧,٨	١٥,١	هامش الربح الإجمالي	
(٨٦٤,١)	(٧٥٤,٥)	(٤٠٠,٤)	(٣٧٩,٧)	مصرفات البيع والتسويق	
(٢٥٠,٢)	(٢٦٥,٥)	(١٢٦,٥)	(١٤٧,٥)	مصرفات إدارية	
٢٠٥,١	٧٤,١	١٧٥,٠	٣٦,١	الإيرادات (المصرفات) الأخرى	
١,١١٠,٥	٧٧٤,٧	٥٦٩,٦	٣٦٩,٧	أرباح النشاط	
١١,٢	٦,٧	١٤,٢	٦,٥	هامش أرباح النشاط (%)	
(٩٧,٠)	(٥٢,٦)	(٦٢,٦)	(٤٢,٥)	صافي المخصصات والمصرفات غير التشغيلية	
١,٠١٣,٥	٧٢٢,١	٥٠٧,٠	٣٢٧,٢	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب	
١٠,٢	٦,٣	١٢,٦	٥,٧	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)	
(١٩,٥)	٨٢,٣	(٥١,٩)	٣٦,٨	أرباح (خسائر) فروق العملة	
(٤٦٨,٤)	(٦٨٩,٥)	(٢١٤,٩)	(٣٤٦,٢)	صافي تكلفة التمويل	
٥٢٥,٧	١١٤,٩	٢٤٠,٢	١٧,٨	الأرباح قبل خصم الضرائب	
(١٦٢,٧)	(١,٤)	(٩٣,٤)	١٩,٢	ضرائب الدخل	
٣٦٣,٠	١١٣,٥	١٤٦,٨	٣٧,٠	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية	
(١٠٨,٨)	(١٠٦,٤)	(٣١,١)	(٥٦,٠)	حقوق الأقلية	
٢٥٤,٢	٧,١	١١٥,٨	(١٩,٠)	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة	
٢,٥	٠,١	٢,٩	٠,٣	هامش صافي الربح (%)	

هيكل المساهمين

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٠



شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، سينو تراك، أكسا، لاسا، يوكوهاما، بيريلي، ويست ليك، دبل كوين، دبل ستار، فيردي، تيكينج، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وعلى صعيد جي بي كابيتال، تعد الشركة الذراع المتخصصة في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريد والتمويل العقاري، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس ودرايف ومشروع وتساهيل وهرم وجي بي كابيتال للتوريد وبداية. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ -
المنطقة الصناعية - أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني

عضو مجلس الإدارة

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مارينا كمال

مسؤول لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١٠٩٤٣٠٠٩٧٣٣ سهم