

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٥

الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بالمنطقة تواصل تنمية النشاط رغم تحديات سوق
الصرف على المستوى المحلي واستمرار الأوضاع السوقية غير المواتية على الساحة الإقليمية

القاهرة في ١٠ أغسطس ٢٠١٥

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا – عن النتائج المالية المجمعة لفترة الربع الثاني من عام ٢٠١٥، حيث بلغت إيرادات الشركة ٣,٢ مليار جنيه، وهو نمو سنوي بمعدل ٤٪، وبلغ صافي الربح ٥,٣ مليون جنيه، بزيادة قدرها ٢٦٪ خلال نفس الفترة، مصحوبًا بارتفاع هامش صافي الربح بواقع ٣,٠ نقطة مئوية ليبلغ ١,٦٪ خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٥.

وبلغت إيرادات الشركة ٦,٤ مليار جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠١٥، وهو نمو سنوي بمعدل ١١,٤٪، مصحوبًا بارتفاع صافي الربح بمعدل ١٦,٥٪ ليبلغ ١٠,٢٤ مليون جنيه، وبلغ هامش صافي الربح ١,٦٪ دون تغيير ملحوظ مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠١٤.

وفي هذا السياق قال الدكتور رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن نتائج الربع الثاني تعكس نمو المبيعات بأغلب قطاعات الشركة في السوق المصرية، رغم استمرار اضطرابات العملة وازدياد حدة المخاطر التي تعوق توسعات الشركة بعدد من الأسواق الإقليمية، وتأثير الأوضاع غير المواتية في السوق المصري – ولا سيما خلال شهري أبريل ومايو.

وأعرب غبور عن ثقته الكاملة في قدرة الشركة على تجاوز موجة التباطؤ الراهنة، مثلما واجهنا الفترات الصعبة التي مر بها السوق المصري وكذلك الأسواق الإقليمية قبل ذلك. وأكد غبور على مواصلة تنفيذ التوسعات المخططة بمنتجات وأعمال الشركة، إلى جانب الاستعانة بالخبرات التشغيلية الهائلة التي تنفرد بها جي بي أوتو وقدرتها المتجددة على توظيف مقومات السوق ومواكبة أوضاعه المتغيرة لتعظيم العائدات طويلة الأجل.

وقد بلغت إيرادات قطاع سيارات الركوب ٢,١ مليار جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٥، وهو انخفاض سنوي بمعدل ١٠,٢٪، حيث أن نمو الإيرادات بالسوق المصري لم يكف لتعويض تأثير التحديات الراهنة بالسوق العراقي، بالإضافة إلى قرار الإدارة بتغيير السياسة المتبعة في توريد سيارات جيلي بصورة مؤقتة نظرًا لتراكم المخزون لدى الموزعين خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٤.

ومن جهة أخرى رصدت الشركة زيادة الإقبال ونمو معدلات الطلب بصورة ملحوظة على الدراجات البخارية والتوك توك في السوق المصري مما أثمر عن تضاعف إيرادات القطاع لتبلغ ٤٨٨,١ مليون جنيه خلال الربع الثاني. واستمر الأداء المتميز بقطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، حيث ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٣٣,٣٪ لتبلغ ٢٩٩,٧ مليون جنيه خلال الربع الثاني. وفي المقابل تراجعت إيرادات قطاع الإطارات للربع الثاني على التوالي نتيجة انخفاض الطلب في السوق المحلي مع اتجاه الشركة إلى تبني نظام التحصيل النقدي المباشر من الموزعين.

وبلغت إيرادات أنشطة التمويل ٢٣,٤ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٥، بزيادة سنوية قدرها ٤٧,٨٪، وذلك في ضوء نمو الإيرادات ومجمل الربح بالشركات الأربع التابعة في هذا القطاع. وحقق القطاع الناشئة إيرادات قدرها ١٤ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٥، مستفيدة من إدماج مبيعات السيارات المستعملة بمعارض ومقرات جي بي أوتو، إلى جانب التوسع بمبيعات زيوت المحركات والتشحيم.

وطالب غبور الحكومة المصرية بسرعة اتخاذ ما يلزم من تدابير وإجراءات لحماية صناعة السيارات المحلية في ظل احتدام المنافسة التي تواجهها نتيجة الامتيازات الهائلة التي يحظى بها المنافسون بمقتضى اتفاقيات الشراكة الأوروبية والتركية والمغربية، وقال أن لديه قناعة بأن الحكومة ستتحرك سريعًا لدعم الصناعة المحلية. واختتم غبور أن كافة المعطيات تشير إلى أن أزمة الدولار بالسوق المحلية ليست على وشك الانتهاء، ولكن هناك مؤشرات إيجابية بنتائج الربع الثاني سينعكس مردودها على أداء جي بي أوتو خلال المرحلة المقبلة، حيث نجحت الشركة في الخروج من دائرة التباطؤ بحلول شهر يونيو مثلما يظهر في تعافي المبيعات وكذلك تحسن الأداء التشغيلي على نطاق واسع.

يمكن تحميل تقرير نتائج الربع الثاني من عام ٢٠١٥ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر زيارة الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

”قادرون على تجاوز
موجة التباطؤ الراهنة، مثلما
واجهنا الفترات الصعبة
التي مر بها السوق المصري
والأسواق الإقليمية قبل ذلك.
وسنواصل تنفيذ التوسعات
المخططة بمنتجات وأعمال
الشركة، إلى جانب الاستعانة
بالخبرات التشغيلية الهائلة
التي تنفرد بها جي بي أوتو
وقدرتها المتجددة على
توظيف مقومات السوق
ومواكبة أوضاعه المتغيرة.”

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٥)

قائمة الدخل

ستة أشهر منتهية في			ثلاثة أشهر منتهية في			(مليون جم)
التغيير	٣٠ يونيو ٢٠١٥	٣٠ يونيو ٢٠١٤	التغيير	٣٠ يونيو ٢٠١٥	٣٠ يونيو ٢٠١٤	
إيرادات السيارات الملاكية	٪-٦,٩	٤,٢٠,٣	٤,٣١٩,٧	٪-١,٢	٢,٨٩,٤	٢,٣٢٦,٨
إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك	٪٩٤,٤	٩٧٦,٨	٥٠٢,٤	٪٩٢,٨	٤٨٨,١	٢٥٣,٢
إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء	٪٧٣,٣	٧٥٣,٢	٤٣٤,٧	٪٣٣,٣	٢٩٩,٧	٢٢٤,٩
إيرادات الإطارات	٪-٢,٣	١٦٦,٠	٢٠٨,٤	٪-٢٨,٤	٨٣,٦	١١٦,٨
إيرادات أنشطة التمويل	٪٦٦,٠	٤٦٢,٦	٢٧٨,٧	٪٤٧,٨	٢٣٠,٤	١٥٥,٩
إيرادات أخرى	-	٢٦,٧	٥,٤	-	١٤,٠	٤,٠
إجمالي إيرادات المبيعات	٪١١,٤	٦,٤٠٥,٦	٥,٧٤٩,٢	٪٤,٠	٣,٢٠٥,٢	٣,٠٨١,٥
مجموع الربح	٪٤,٢	٧٩١,٥	٧٥٩,٦	٪-٢,٢	٣٨٩,١	٣٩٨,٠
هامش الربح الإجمالي	-٠,٩	٪١٢,٤	٪١٣,٢	-٠,٨	٪١٢,١	٪١٢,٩
مصروفات البيع والتسويق	٪١٤,٤	-٢٤٤,٧	-٢١٤,٠	٪١٧,٦	-١٣١,٤	-١١١,٧
مصروفات إدارية	٪٤٢,٠	-١٧٥,٨	-١٢٣,٨	٪٦,٤	-٩٩,٤	-٦١,٩
الإيرادات / (المصروفات) الأخرى	٪-٢٢,٩	١٥,١	١٩,٦	٪-٢٨,٩	٧,٥	١,٦
أرباح التشغيل	٪-١٢,٥	٣٨٦,١	٤٤١,٤	٪-٢٩,٤	١٦٥,٩	٢٣٤,٩
هامش أرباح التشغيل (٪)	-١,٦	٪٦,٠	٪٧,٧	-٢,٤	٪٥,٢	٪٧,٦
صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية	٪-٥٣,٧	-١٢,٩	-٢٧,٨	٪-٥٢,٦	-٨,٣	-١٧,٤
الأرباح قبل الفوائد والضرائب	٪-٩,٨	٣٧٣,٢	٤١٣,٦	٪-٢٧,٥	١٥٧,٦	٢١٧,٥
هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (٪)	-١,٤	٪٥,٨	٪٧,٢	-٢,١	٪٤,٩	٪٧,١
أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية	٪٩,٥	-٧٥,٢	-٦٨,٧	٪-٦٥,٨	-١٧,٤	-٥٠,٨
صافي تكلفة التمويل	٪-٢,٠	-١٧٤,٦	-١٧٨,١	٪-٣,٨	-٨٥,٢	-٨٨,٦
الأرباح قبل الضرائب	٪-٢٦,٠	١٢٣,٤	١٦٦,٨	٪-٢٩,٦	٥٥,٠	٧٨,١
الضرائب	٪٧,٠	-٥٣,٨	-٣١,٧	٪١٢,٤	-٣٢,٦	-١٤,٥
صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية	٪-٤٨,٥	٦٩,٥	١٣٥,١	٪-٦٤,٨	٢٢,٤	٦٣,٦
حقوق الأقلية	٪-١٦٩,٥	٣٢,٨	-٤٧,٢	-	٢٧,٩	-٢٣,٧
صافي الربح	٪١٦,٥	١٠٢,٤	٨٧,٩	٪٢٦,٠	٥٠,٣	٣٩,٩
هامش صافي الربح (٪)	٠,١	٪١,٦	٪١,٥	٠,٣	٪١,٦	٪١,٣

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وتمتد أنشطة الشركة إلى خمس قطاعات رئيسية تضم سيارات الركوب، والدراجات البخارية والتوك توك، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي امجراند، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وأوتوبيسات فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، جودير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، دابل كوين، جامبو، مونروه، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق وليبيا والجزائر، وتحرص على دراسة الفرص التوسعية بباقي أسواق المنطقة. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:
منة الله صادق
الرئيس التنفيذي لقطاع الاستثمار

هدى يحيى
نائب رئيس مساعد - قطاع التمويل
المؤسسي

رانيا الشنوفي
مدير علاقات المستثمرين

مباشر: ٤٨٥، ٣٩١، ٢٠٢
تليفون: ١٢٠١ ٣٥٣٩ ٢٠٢
فاكس: ١٣٩، ٣٥٣٩ ٢٠٢
ir@ghabbour.com
ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:
كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم