

جي بي أوتو تعلن نتائج الربع الثاني من عام ٢٠١٤

جميع قطاعات الشركة تسجل نتائج قوية رغم تقلب أسعار الصرف خلال الربع الثاني ... والشركة تستأنف أعمال قطاعات الدراجات البخارية والتوك توك

القاهرة في ٦ أغسطس ٢٠١٤

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود التداول في البورصة المصرية AUTO.CA) - الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا - عن النتائج المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٤، حيث بلغت الإيرادات ٣٠٨,٥ مليون جنيه خلال الربع الثاني، بزيادة سنوية قدرها ٤٢,٢٪، مصحوبًا بنمو صافي الأرباح بمعدل ١٤٧,٦٪ ليبلغ ٣٩,٩ مليون جنيه خلال نفس الفترة، مع وصول هامش صافي الربح إلى ١٣٪ فيما يعد ارتفاعًا بواقع ٠,٦ نقطة مئوية خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٤.

وخلال الأشهر الستة الأولى من عام ٢٠١٤، ارتفعت إيرادات الشركة بمعدل ٣٥,٣٪ لتبلغ ٥٧٤٩,٢ مليون جنيه، مصحوبًا بنمو صافي الأرباح بمعدل ٣٨,٦٪ ليبلغ ٨٧,٩ مليون جنيه واستقرار هامش صافي الربح عند ١,٥٪. وفي هذا السياق أعرب الدكتور رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، عن سروره برصد بوادر تعافي السوق المصري وهو ما ينعكس في نمو مبيعات جميع قطاعات الشركة واقتربها من تحقيق معدلات قياسية جديدة. وأوضح غبور أن مبيعات سيارات الركوب خلال فترتي الربع الثاني والنصف الأول من هذا العام هي الأقوى منذ خمس سنوات. وتابع أن السوق بات مستعدًا لانتعاشة جديدة بعد سنوات من التحديات الصعبة وهو ما يدعم ثقته في استمرار المبيعات القوية حتى نهاية العام.

وتوقع غبور أن تساهم مبيعات السوق المصري في تجاوز التحديات المرتقبة بالسوق العراقي خلال النصف الثاني من العام نظرًا لتهور الأوضاع مؤخرًا بعد الأداء المتميز على مدار الأشهر الستة الماضية.

وقد رصدت الشركة نمو مبيعات سيارات الركوب بمعدل سنوي ٢٩,٨٪ خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٤، وذلك بجميع الماركات والأسواق الإقليمية، كما أن تميز منتجات الشركة بالجودة العالية والفئات السعرية المتنوعة انعكس في نمو إيرادات قطاع سيارات الركوب بنسبة ٤٣,٩٪ خلال نفس الفترة لتبلغ ٢٣٦,٨ مليون جنيه.

وتجدر الإشارة إلى أن أنشطة قطاع الدراجات البخارية والتوك توك بدأت العودة إلى طبيعتها عقب انتهاء حظر استيراد مكوناتها شهر مايو الماضي. وقد أثمرت هذه المستجدات - مصحوبة بفض أسعار بعض المنتجات - عن تحقيق نتائج أقوى من المتوقع، حيث بلغت إيرادات القطاع ٢٥٣,٢ مليون جنيه بزيادة سنوية قدرها ١٦,٦٪ خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٤. وعلى هذه الخلفية تتوقع الإدارة استمرار الأداء المتميز خلال المرحلة المقبلة، كما ارتفعت إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء بنسبة ١٠,٣٪ خلال الربع الثاني لتبلغ ٢٢٤,٩ مليون جنيه بفضل زيادة الإنفاق على مشروعات البنية التحتية في مصر مما أدى إلى نمو مبيعات القطاع بنسبة ١٢,٢٪.

ومن جهة أخرى ارتفعت إيرادات قطاع الإطارات بنسبة ٥,٧٪ مقارنة بالربع الثاني من العام الماضي، حيث ساهمت المبيعات القوية بأسواق المنطقة في تعويض تراجع مبيعات السوق المحلي. فيما ارتفعت إيرادات نشاط التمويل بنسبة ٤,٩٪ خلال الربع الثاني لتبلغ ١٥٥,٩ مليون جنيه.

وواصلت الشركة إحراز مزيد من التقدم خلال النصف الأول من عام ٢٠١٤ في القطاعات الأخرى التي تتضمن أنشطة تداول زيوت المحركات والتشحيم والتجزئة ومبيعات السيارات المستعملة، حيث انطلقت الحملات التسويقية لترويج السيارات المستعملة بين الجمهور مع استمرار الاستعدادات بأنشطة تداول زيوت المحركات والتشحيم والتجزئة في إطار الانطلاق المرتقب خلال النصف الثاني من العام.

و تنفيذاً لأهداف الإدارة خلال عام ٢٠١٤، انخفض مجدداً معدل المصروفات الإدارية والعمومية إلى الإيرادات. وفي الوقت ذاته تعكف الشركة على إعداد الخطط اللازمة لتنفيذ وتمويل استراتيجية التوسع وعرضها على مجلس الإدارة. وفي حالة التصديق عليها من قبل المجلس ستطلب الشركة الموافقات الرقابية على الدعوة لانعقاد الجمعية العمومية غير العادية من أجل عرض المقترحات الخاصة بزيادة رأس المال عن طريق حق الأولوية في الاكتتاب لقدامى المساهمين وإصدار أسهم جديدة بالقيمة الاسمية.

واختتم غبور أن الشركة مستمرة في دراسة وتقييم الفرص التوسعية بالأسواق والمنتجات والأنشطة المتنوعة سعياً للتحسين ضد أية تقلبات بالأسواق أو القطاعات المختلفة، مضيفاً أن أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا تحظى بالعديد من الفرص الجذابة التي تعتزم الشركة توظيفها خلال السنوات المقبلة.

يمكن تحميل تقرير نتائج الربع الثاني من عام ٢٠١٤ لشركة جي بي أوتو، بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر زيارة الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

”رصدنا بوادر التعافي
بالسوق المصري وهو ما
ينعكس في نمو مبيعات
جميع قطاعات الشركة
واقتربها من تحقيق معدلات
قياسية جديدة.“

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٤)

قائمة الدخل

(مليون جم)	ثلاثة أشهر منتهية في			سنة أشهر منتهية في		
	٣٠ يونيو ٢٠١٣	٢٠١٤	التغيير	٣٠ يونيو ٢٠١٣	٢٠١٤	التغيير
إيرادات السيارات الملاك	١٦٦,٧	٢٣٢,٨	٪٤٣,٩	٣٠٧,١	٤٣١,٧	٪٤٠,٧
إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك	٢١٧,٢	٢٥٣,٢	٪١٦,٦	٥٣,٢	٥٠,٢	٪-٥,٢
إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء	١١,٧	٢٢٤,٩	٪١٠٣,٢	٢٢٦,٩	٤٣٤,٧	٪٩١,٦
إيرادات الإطارات	١١,٥	١١٦,٨	٪٥,٧	٢٢١,٨	٢٠٨,٤	٪-٦,٠
إيرادات أنشطة التمويل	١١,٦	١٥٥,٩	٪٤٠,٩	١٩٥,٨	٢٧٨,٧	٪٤٢,٣
إيرادات أخرى	٢,١	٤,٠	٪٩٢,٩	٤,٩	٥,٤	٪١١,٠
إجمالي إيرادات المبيعات	٢١٦٧,٧	٣٠٨١,٥	٪٤٢,٢	٤٢٤٩,٧	٥٧٤٩,٢	٪٣٥,٣
مجمول الربح	٢٦,٠	٣٩٨,٠	٪٥٣,١	٥٧٧,٩	٧٥٩,٦	٪٣١,٤
هامش الربح الإجمالي	٪١٢,٠	٪١٢,٩	٠,٩	٪١٣,٦	٪١٣,٢	-٠,٤
مصروفات البيع والتسويق	-٩٣,١	-١١١,٧	٪٢,٠	-١٨٥,٠	-٢١٤,٠	٪١٥,٧
مصروفات إدارية	-٥٣,٩	-٦١,٩	٪١٤,٩	-١٠٠,٥	-١٢٣,٨	٪٢٣,١
الإيرادات / (المصروفات) الأخرى	٨,٨	١,٠	٪١٩,٥	١٧,٠	١٩,٦	٪١٥,٤
أرباح التشغيل	١٢١,٨	٢٣٤,٩	٪٩٢,٩	٣٠٩,٤	٤٤١,٤	٪٤٢,٧
هامش أرباح التشغيل (%)	٪٥,٦	٪٧,٦	٢,٠	٪٧,٣	٪٧,٧	٠,٤
صافي المخصصات والمصروفات غير العاملة	٣,١	-١٧,٤	-	-٧,١	-٢٧,٨	٪٢٩١,٩
الأرباح قبل الفوائد والضرائب	١٢٤,٩	٢١٧,٥	٪٧٤,١	٣٠٢,٣	٤١٣,٦	٪٣٦,٨
هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)	٪٥,٨	٪٧,١	١,٣	٪٧,١	٪٧,٢	٠,١
أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية	-٤,٣	-٥٠,٨	-	-٢٣,٩	-٦٨,٧	٪١٨٧,٧
صافي تكلفة التمويل	-٨٩,٣	-٨٨,٦	٪-٠,٨	-١٦٧,٦	-١٧٨,١	٪٦,٣
الأرباح قبل الضرائب	٣١,٢	٧٨,١	٪١٥٠,١	١١,٩	١٦٦,٨	٪٥٠,٥
الضرائب	-٠,١	-١٤,٥	-	-١٢,١	-٣١,٧	٪١٦١,٤
صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية	٣١,٢	٦٣,٦	٪١٠٤,١	٩٨,٧	١٣٥,١	٪٣٦,٨
حقوق الأقلية	-١٥,١	-٢٣,٧	٪٥٧,٥	-٣٥,٣	-٤٧,٢	٪٣٣,٧
صافي الربح	١٦,١	٣٩,٩	٪١٤٧,٦	٦٣,٤	٨٧,٩	٪٣٨,٦
هامش صافي الربح (%)	٪٠,٧	٪١,٣	٠,٦	٪١,٥	٪١,٥	٠,٠

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وتمتد أنشطة الشركة إلى خمس قطاعات رئيسية تضم سيارات الركوب، والدراجات البخارية والتوك توك، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، باجاج، ماركو بولو، جريت وال، إفيكو، فولفو، متسوبيشي، فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، بوكوهاما، جودير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، مونروه، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق وليبيا والجزائر، وتحرص على دراسة الفرص التوسعية بباقي أسواق المنطقة. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:
منة الله صادق
رئيس قطاع التمويل المؤسسي
والإستثمار

هدى يحيى
مدير علاقات المستثمرين

رانيا الشنوفي
محلل علاقات المستثمرين

مباشر: ٤٨٥، ٣٩١٠ ٢٠٢
تليفون: ١٢٠١ ٣٥٣٩ ٢٠٢
فاكس: ١٣٩، ٣٥٣٩ ٢٠٢
ir@ghabbour.com
ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:
كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
١٢٨,٨٩٢,٩٠٠ سهم