

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٠

الشركة تحقق نموًا قويًا خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٠ في ضوء الأداء القوي لشركة جي بي كابيتال والتعافي الملحوظ الذي شهده قطاع المركبات

القاهرة في ١٤ مايو ٢٠٢٠

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٠، حيث بلغت الإيرادات ٥,٨٩ مليار جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٠، وهو نمو سنوي بمعدل ٧,٨٪. وسجل صافي الربح نموًا قويًا بنسبة سنوية ٤٣,٦٪ ليسجل ١٣٨,٤ مليون جنيه خلال نفس الفترة.

وفي هذا السياق أوضح رؤوف غبور رئيس جي بي أوتو، أن الشركة استهلت عام ٢٠٢٠ بانطلاقة قوية في ضوء الانتعاش الملحوظ الذي شهدها سوق السيارات المصري، لكن سرعان ما توقف ذلك التعافي بنهاية الربع الأول من العام نتيجة انتشار فيروس (كوفيد - ١٩)، حيث تأثرت صناعة السيارات شأنها شأن الصناعات المصرية الأخرى بالتحديات الاستثنائية التي ألقت بظلالها على معدلات الطلب منذ منتصف مارس الماضي، وتفاقمت مع عدم وضوح الرؤية حول مدى استمرار الأزمة الراهنة.

وأضاف غبور أن الشركة قامت من جانبها باتخاذ مجموعة من الإجراءات التي تهدف بشكل أساسي إلى الحفاظ على صحة وسلامة فريق العمل وضمان استمرارية الأعمال مع إدارة مختلف المخاطر المحتملة، حيث قامت الإدارة بغرض بروتوكولات صارمة لعمليات النظافة والتعقيم بجميع المنشآت والمعارض التابعة مع تطبيق سياسات التباعد الاجتماعي بما في ذلك تقليص نسبة الإشغال وإتاحة عمل الموظفين من المنزل، بالإضافة إلى تيسير الإجازات المرضية من أجل تحفيز العزل المنزلي والحد من مخاطر العدوى. وأشار غبور إلى قيام الإدارة باتخاذ مجموعة من الخطوات لضمان استمرارية الأعمال، ومنها تشديد الرقابة على مستويات المخزون مقارنة بمعدلات الطلب بشبكة المعارض التابعة، سعيًا إلى تغطية الطلبات المستقبلية بكفاءة، وتحسين إدارة دورة رأس المال العامل مع منح الموزعين تسهيلات ائتمانية جديدة من خلال ذراع التمويل غير المصرفي التابع للشركة. وأوضح غبور أن الإدارة تتبنى استراتيجية محكمة لترشيد المصروفات بجميع عمليات الشركة وقامت بإجراء مراجعة لكافة العقود المبرمة بهدف التحكم في النفقات الإدارية ومصروفات النقل، علمًا بأن الشركة قامت بتعزيز تلك الإجراءات من خلال تأجيل أية نفقات رأسمالية جديدة.

وقد بلغت إيرادات قطاع المركبات ٤,٧ مليار جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٠، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٤,١٪، غير أن القطاع لم يسجل أية خسائر تقريبًا خلال الربع الأول من العام الجاري، مقابل صافي خسائر بقيمة ٩٣,١ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق، وهو ما يعكس التحسن الملحوظ لأداء القطاع رغم الطبيعة الموسمية لفترة الربع الأول التي تتسم بانخفاض معدلات الطلب، بالإضافة إلى تأثير التحديات الناتجة عن تداعيات انتشار فيروس (كوفيد - ١٩) بنهاية الفترة. كما تأثرت معدلات الطلب بقطاع سيارات الركوب بالإجراءات الاحترازية التي فرضتها الحكومة لاحتواء انتشار الفيروس، وعلى رأسها الإغلاق المؤقت لوحدة المرور، علاوة على القيود المفروضة على ترخيص الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات.

وارتفعت إيرادات قطاع سيارات الركوب منفردًا بمعدل سنوي ٥,٥٪ لتبلغ ١,٦ مليار جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٠، بفضل زيادة حجم مبيعات علامة "شيري أريزو ٥" ومردود حالة التحسن العام التي شهدها سوق السيارات خلال أغلب فترة الربع الأول من العام. ومن جانب آخر، انخفضت إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بمعدل سنوي ٨,٤٪ لتبلغ ٦١,٨ مليون جنيه خلال الربع الأول من العام الجاري بسبب تراجع حجم المبيعات بمعدل سنوي ٧,٢٪ خلال نفس الفترة، وبلغت إيرادات قطاع الشاحنات ومعدات الإنشاء ٢٦٣,٩ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٠، وهو تراجع سنوي بنسبة

”ثق الإدارة في مقومات النمو
القوية التي تحظى بها
أسواق الشركة وكذلك سلامة
نموذج الأعمال المرن الذي
تتبناه جي بي أوتو.“

٣١,٤٪ نظرًا لانخفاض حجم مبيعات الحافلات خلال نفس الفترة نتيجة تباطؤ أنشطة القطاع السياحي. كما انخفضت إيرادات قطاع الإطارات بمعدل سنوي ١٧,١٪ لتسجل ٢٣٧٩ مليون جنيه خلال الربع الأول من العام الجاري، علمًا بأن الإدارة تتوقع انتعاش أنشطة القطاع مرة أخرى خلال الفترة المقبلة. وسجلت أنشطة الشركة خارج السوق المصري إيرادات بقيمة ١,٥ مليار جنيه، وهو انخفاض سنوي بنسبة ٥,٧٪ على خلفية انخفاض حجم مبيعات سيارات الركوب بالسوق العراقي.

وأضاف غيور أن فرض حظر تجوال في السوق العراقي أدى إلى توقف أنشطة الشركة هناك وانخفاض مبيعات سيارات الركوب بمعدل سنوي ٥,٤٪، غير أن الشركة رصدت بدء تعافي حجم المبيعات مرة أخرى بالتزامن مع تخفيف إجراءات حظر التجوال. كما أعرب عن اعتزازه بإضافة علامة "ام جي" لتشكيلة سيارات الركوب التابعة للشركة، وهي علامة بريطانية مرموقة وجديرة بالثقة ومملوكة حاليًا لشركة صينية.

ومن جانب آخر سجلت إيرادات شركة جي بي كابيتال نموًا سنويًا بنسبة ٢٤,٢٪ لتبلغ ١,٤ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٠. وصاحب ذلك نمو صافي الربح بمعدل سنوي ٢١,٠٪ ليبلغ ١٤٣,٦ مليون جنيه خلال نفس الفترة. وارتفعت محفظة التمويلات المقدمة بمعدل سنوي ١٧,٠٪ لتبلغ ١٠,٠ مليار جنيه خلال الربع الأول من العام الجاري، علمًا بأن نسبة القروض المتعثرة بلغت ١,٥٪ خلال نفس الفترة.

ولفت غيور إلى توقعات الإدارة بتراجع معدلات الطلب ونتائج الشركة خلال الأشهر المقبلة في ظل التحديات الصعبة الراهنة واستمرار جهود الشركة لتخفيف الأثر السلبي لتداعيات انتشار فيروس (كوفيد - ١٩) على أعمال قطاعاتها المختلفة، حيث شهدت الفترة الأخيرة نمو زوار معارض السيارات التابعة بالتزامن مع إعادة تشغيل إدارة المرور وزيادة تأقلم المستهلكين مع الأوضاع الراهنة، وذلك بعد انخفاض الطلب بشكل ملحوظ من أواخر شهر مارس إلى نهاية أبريل.

وعلى صعيد أنشطة الشركة خارج السوق المصري، أوضح غيور أن الإدارة شهدت معدلات طلب قوية على الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في العراق بالتزامن مع بدء تخفيف إجراءات التجوال بعد حظره كليًا خلال أبريل الماضي، كما تتوقع الانتهاء من تصفية مخزون سيارات هيونداي خلال الربع الثالث من العام الجاري. وقال إن الإدارة على قناعة تامة بارتفاع معدلات الطلب إلى مستوياتها الطبيعية في السوق العراقي بعد الانتهاء من المرحلة المؤقتة من التحديات الاقتصادية الراهنة، كما تثق في قدرتها على الترويج لعالمية "ام جي" الجديدة وترسيخ مانتها السوقية خلال السنوات المقبلة.

واختتم غيور معربًا عن ثقته في مقومات النمو القوية التي تحظى بها أسواق الشركة وكذلك سلامة نموذج الأعمال المرن الذي تتبناه جي بي أوتو، مشيرًا إلى أن القدرة التي تنفرد بها الشركة على التأقلم مع التوجهات السوقية الجديدة وتجاوز الأثر السلبي للقيود التنظيمية غير المواتية، مكنتها من تنمية صافي الربح بشكل ملحوظ خلال الربع الأول من العام وقبل تفشي أزمة انتشار الفيروس، وذلك مع تهيئة قطاع المركبات لتنمية أعماله والعودة إلى حيز الربحية مرة أخرى خلال الفترة المقبلة بعد انتهاء تلك الأزمة.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٠ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com.

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٠)

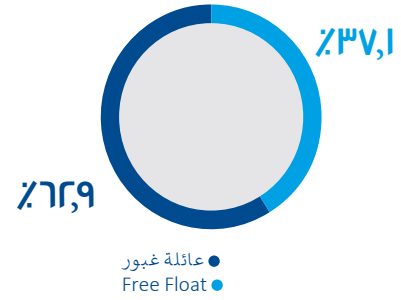
قائمة الدخل

٣ أشهر منتهية في

(التغيير %)	٣١ مارس ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠١٩	(مليون جم)
٥,٥%	١,٦٥١,١	١,٥٦٤,٩	إيرادات سيارات الركوب في مصر
٨,٤-%	٦٦١,٨	٧٢٢,٦	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٣١,٤-%	٢٦٣,٩	٣٨٤,٧	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
١٧,١-%	٢٣٧,٩	٢٨٧,٠	إيرادات الإطارات في مصر
٢٨,١%	١,١٤٤,٥	٨٩٣,٦	إيرادات أنشطة التمويل
١,٩%	٢٩١,٧	٢٨٦,٣	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
٥,٧-%	١,٤٩٤,٦	١,٥٨٥,٣	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
٢٢,٢%	١٤٣,٢	١١٧,٢	إيرادات المشروعات الأخرى
٠,٨%	٥,٨٨٨,٧	٥,٨٤١,٨	إجمالي إيرادات النشاط
			مجموع الربح
١٩,٢%	١٨٠,٨	١٥١,٧	مجموع الربح - سيارات الركوب في مصر
٢٩,٦%	١١٩,٧	٩٢,٤	مجموع الربح - الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٦١,١-%	١٩,٥	٥٠,٠	مجموع الربح - الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٣١,٤%	٥٧,٨	٤٤,٠	مجموع الربح - الإطارات في مصر
٥٦,٨%	٤٩٦,٧	٣١٦,٨	مجموع الربح - أنشطة التمويل
١٨,١-%	٥٣,٠	٦٤,٨	مجموع الربح - خدمات ما بعد البيع في مصر
٢٠,٨%	١٥١,٣	١٢٥,٣	مجموع الربح - الأنشطة خارج السوق المصري
٢٩,٨%	١٩,٣	١٤,٨	مجموع الربح - المشروعات الأخرى
٢٧,٧%	١,٠٩٨,٢	٨٥٩,٨	الإجمالي العام لمجموع الربح
٣,٩	٢١٨,٦	٢١٤,٧	هامش الربح الإجمالي
٢٣,٧%	٤٦٣,٧-	٣٧٤,٨-	مصرفات البيع والتسويق
٤,٩%	١٢٣,٧-	١١٨,٠-	مصرفات إدارية
٢٠,٧-%	٣٠,١	٣٨,٠	الإيرادات (المصرفات) الأخرى
٣٣,٥%	٥٤٠,٩	٤٠٥,١	أرباح النشاط
٢,٣	٢٩,٢	٢٦,٩	هامش أرباح النشاط (%)
-	٣٤,٤-	١٠,١-	صافي المخصصات والمصرفات غير التشغيلية
٢٨,٣%	٥٠,٦,٥	٣٩٤,٩	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
١,٨	٢٨,٦	٢٦,٨	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
٢٨,٨-%	٣٢,٤	٤٥,٥	أرباح (خسائر) فروق العملة
٢٦,٢-%	٢٥٣,٥-	٣٤٣,٤-	صافي تكلفة التمويل
-	٢٨٥,٥	٩٧,١	الأرباح قبل خصم الضرائب
-	٦٩,٣-	٢٠,٦-	ضرائب الدخل
-	٢١٦,٢	٧٦,٥	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
٥٤,٤%	٧٧,٨-	٥٠,٤-	حقوق الأقلية
-	١٣٨,٤	٢٦,١	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
١,٩	٢٤,٤	٢٠,٤	هامش صافي الربح (%)

هيكل المساهمين

في ٣١ مارس ٢٠٢٠



شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA)

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات التجارية، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، شيري، باج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، سينو تراك، أكسا، لاسا، بوكوهاما، بيريللي، ويست ليك، ديل كوين، ديل ستار، فيردي، تيكينج، جازيروميفت، وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق، وعلي صعيد جي بي كابيتال، تعد الشركة الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريق والتمويل العقاري، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس ودرايف ومشروع وتساهيل وهرم وجي بي كابيتال للتوريق وبدابة. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
٢٨٢ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

أندريا فلافانس

نائب رئيس مساعد لعلاقات
المستثمرين

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مارينا كمال

مسؤول لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٣٩

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم