

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

جي بي أوتو تحقق نتائج تشغيلية قوية خلال عام ٢٠٢٢ وتنجح في تسليط الضوء على الفرص الجذابة لتعظيم القيمة التي تطرحها شركة جي بي كابيتال عبر عدة صفقات بارزة

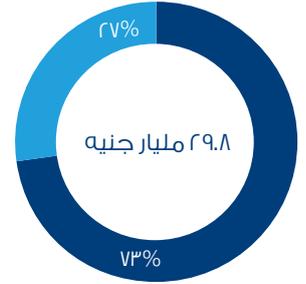
صافي الربح بعد خصم الضرائب وحقوق الأقلية ١٠ مليار جنيه تقريبًا	إجمالي أرباح النشاط ٣,٩ مليار جنيه	إجمالي الإيرادات ٢٩,٨ مليار جنيه تقريبًا
"درايف" تتم ثالث صفقات إصدار سندات توريق بقيمة ٦٥٠ مليون جنيه	"جي بي ليس" تتم سبع صفقات إصدار سندات توريق بقيمة ١,٧ مليار جنيه	"حالا" تتم أول صفقة إصدار سندات توريق بقيمة ٩٧٨ مليون جنيه
درايف تصبح أول شركة تمويل استهلاكي مصرية تصدر سندات شركات بقيمة ٧٠٠ مليون جنيه	شيميرا تستحوذ على حصة ٤٥% في شركة "جي بي ليس"	جي بي أوتو تبيع حصة ٧,٥% في شركة "ام ان تي - حالا"
جي بي أوتو تحافظ على ريادتها لسوق سيارات الركوب بحصة ٢٣,٥%	جي بي أوتو تورد ٣٠ حافلة كهربائية من علامة Higher للحكومة المصرية خلال مؤتمر (COP٢٧)	هامش صافي الفائدة (جي بي كابيتال) ١١,٥%

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، حيث بلغت الإيرادات ٦,٩ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٢٣,٧%، وتراجع ربع سنوي بنسبة ٤,٣%، في ظل التحديات السوقية الحالية. وحقق صافي الربح نموًا استثنائيًا على أساس سنوي وربع سنوي ليسجل ٨,٧ مليار جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢، نتيجة قيام الشركة بالتخارج من حصة ٧,٥% في شركتها التابعة "ام ان تي - حالا" خلال نفس الفترة. وخلال عام ٢٠٢٢، بلغت الإيرادات ٢٩,٨ مليار جنيه تقريبًا، وهو انخفاض سنوي بنسبة ٥,٢%، بينما تضاعف صافي الربح بواقع ٧ مرات ليسجل حوالي ١٠ مليار جنيه خلال نفس الفترة بسبب تسجيل مكاسب رأسمالية خلال الربع الأخير من العام، علمًا بأنه في حالة استبعاد تلك المكاسب، يرتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٢٦,٢% خلال عام ٢٠٢٢.

وفي هذا السياق أوضح نادر غيور العضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن الشركة نجحت على المستوى الاستراتيجي في تنفيذ صفتين لببيع جزء من حصص جي بي كابيتال في شركتي "ام ان تي - حالا" و"جي بي ليس"، حيث نجحت الشركة في جذب مجموعة من أبرز الشركات الرائدة في مجال الاستثمار المباشر على الساحة الدولية بفضل القيمة الجوهرية التي تطرحها باقة الخدمات التي تقدمها جي بي كابيتال. وأعرب غيور عن اعتزازه بأداء قطاع المركبات

AUTO.CA
كود البورصة المصرية

تحليل إيرادات المجموعة
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢



قطاع المركبات (حوالي ٢١,٨ مليار جنيه)
جي بي كابيتال (حوالي ٨ مليار جنيه)

وشركة جي بي كابيتال وسط التحديات الصعبة التي شهدتها العام، حيث ساهمت الاستراتيجيات الحذرة التي تم تطبيقها وخطط الاستجابة للتغيرات التي تطرأ على السوق في تمكين الشركة من تحقيق أهداف العام. فعلى الصعيد التشغيلي، نجحت الشركة في بدء عام ٢٠٢٢ بتأمين مستويات مرتفعة من المخزون وتحسين سياسات التسعير، مما لعب دوراً أساسياً في الحد من الأثر السلبي للقيود المفروضة على الاستيراد وتباطؤ فتح قطاعات الائتمانات بالبنوك على مدار العام، كما نجحت في التحوط من مخاطر تباطؤ نشاط أي قطاع تشغيلي بفضل تنوع محفظة المنتجات والخدمات التي تقدمها عبر قطاعاتها المختلفة. وأضاف أن الإدارة تؤمن بالمردود الإيجابي لقيام البنك المركزي بتبني نظام سعر صرف مرن، والذي سيساهم في تخفيف القيود المفروضة على الاستيراد وتحسين مستويات العرض خلال عام ٢٠٢٣. كما تتوقع الإدارة استقرار السوق تدريجياً من الضغوط التضخمية السائدة، علماً بأنها ستواصل مراقبة تأثير تلك الضغوط على القوة الشرائية ومعدلات الطلب بجميع القطاعات التابعة.

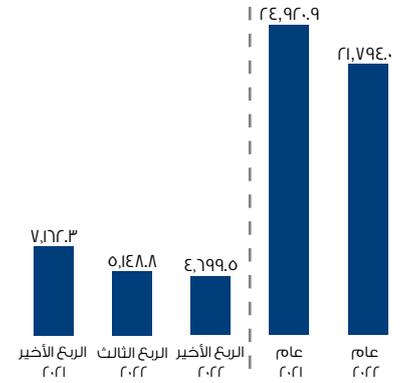
بلغت إيرادات قطاع المركبات ٤,٧ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٣٤,٤٪ وتراجع ربع سنوي بنسبة ٨,٧٪. وخلال عام ٢٠٢٢، بلغت إيرادات القطاع ٢١,٨ مليار جنيه تقريباً، بمعدل انخفاض سنوي ١٢,٥٪. وتعكس نتائج القطاع تأثير تخفيض قيمة الجنيه المصري والقيود المفروضة على الواردات وتباطؤ فتح قطاعات الائتمانات بالبنوك، وتأثير ذلك على تراجع المعروض من منتجات الشركة. وقد شهد قطاع سيارات الركوب انخفاض حجم المبيعات، إلا أنه لم يصل إلى نفس مستويات الانخفاض التي سجلها السوق خلال فترتي الربع الأخير وعام ٢٠٢٢، علماً بأن الشركة نجحت في الحفاظ على مكانتها الرائدة في سوق سيارات الركوب بحصص سوقية بلغت ٢٤,٧٪ خلال فترتي الربع الأخير والعام كاملاً على التوالي. وفيما يخص قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، قامت الشركة بتصفية المخزون المتبقي من الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات وتعمل حالياً مع الحكومة المصرية على تقديم بديل مناسب. أما على صعيد الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، فقد استفاد القطاع من نمو مشاركته في مشروعات البنية الأساسية في مصر وكذلك تحسن مخزون الحافلات الصغيرة "Minibuses"، وهو ما انعكس على زيادة حجم مبيعات الشاحنات والحافلات. كما واصل قطاع خدمات ما بعد البيع أداءه القوي، مدعوماً بارتفاع معدلات الطلب على هذه الخدمات في ظل استمرار نقص السيارات الجديدة أو تأخر توافرها في السوق. ونجح قطاع الإطارات في تحقيق نتائج قوية خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢، رغم انخفاض مستويات العرض. ومن جانب آخر، بلغت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري ١,٤ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٧٠,٦٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ١٧,٧٪. وخلال عام ٢٠٢٢، ارتفعت إيرادات القطاع بمعدل سنوي ٥٢,٦٪ لتسجل ٤,٧ مليار جنيه تقريباً.

وتابع غيور أن سيارات "ام جي" تواصل نموها في السوق العراقي وترسيخ مكانتها باعتبارها العلامة الصينية الرائدة في ذلك السوق، في ضوء نمو حجم المبيعات والإيرادات بنسب سنوية قوية خلال عام ٢٠٢٢، مصحوباً بتحسين هامش الربحية. وأضاف غيور أن السوق العراقي يطرح فرص جذابة للنمو وأن الأداء الاستثنائي لعلامة "ام جي" يدعم خطط الإدارة للتوسع بأعمال الشركة وتقديم منتجات جديدة في هذا السوق.

بلغت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك لقطاع المركبات ٦٧٢,٩ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٤١,١٪، غير أنه مثل انخفاض ربع سنوي بنسبة ٥,٨٪. وارتفع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ١٤,٣٪ خلال الربع الأخير من العام الجاري، مقابل ٦,٧٪ خلال الربع الأخير من العام السابق، و١٣,٩٪ خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢. وخلال عام ٢٠٢٢، ارتفعت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك لقطاع المركبات بمعدل سنوي ٣٥,٥٪ لتسجل ٢,٥ مليار جنيه تقريباً. وصاحب ذلك نمو هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ١١,٧٪ مقابل ٧,٦٪ خلال العام السابق. وقد نجحت الشركة في تحقيق تلك النتائج على الرغم من انخفاض الإيرادات وارتفاع المخصصات وخسائر فروق أسعار العملة التي تكبدتها الشركة نتيجة تخفيض قيمة الجنيه المصري. ونجحت الشركة في تعزيز مركزها المالي والوصول بنسبة الدين إلى أقل مستوياتها، حيث تراجعت نسبة صافي الدين إلى الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ٨٣,٠ مرة خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢ مقابل ٢٠٥,٦ مرة خلال نفس الفترة من العام السابق، و١,٦٧ مرة خلال الربع الثالث من العام الجاري، بينما بلغت نسبة صافي الدين لحقوق الملكية ٣,٤ مرة بنهاية الربع الأخير من عام ٢٠٢٢، وهي أقل نسبة تسجلها الشركة منذ سنوات. وبلغ صافي ربح قطاع المركبات ٢٩٢,٨ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٤٢,٩٪، إلا أنه مثل انخفاض ربع سنوي بنسبة ٨,١٪. وارتفع صافي الربح بمعدل سنوي ١٦,٦٪ إلى ٩٣٣,٢ مليون جنيه خلال عام ٢٠٢٢ بفضل قيام الشركة بتعديل أسعار مختلف منتجاتها.

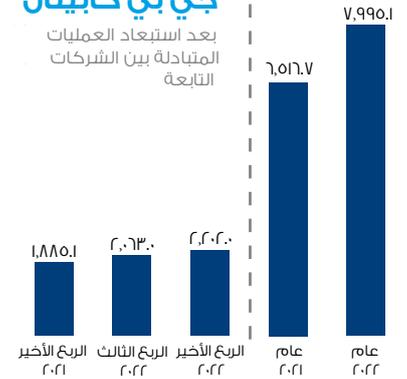
وأشاد غيور بالأداء الاستثنائي لقطاع المركبات خلال عام ٢٠٢٢، والذي نجحت الشركة في تعزيزه بمجموعة من الإنجازات التشغيلية وعلى رأسها المشاركة في المبادرة الرئاسية لإحلال وتحويل المركبات للعمل بالغاز الطبيعي المضغوط، حيث مثلت تلك الخطوة أبرز إنجازات الشركة على صعيد استراتيجيتها للتوسع بباقة خدماتها وخطط التنمية المستدامة التي تتبناها، علماً بأن الشركة نجحت في تحويل ٨,٨٢١ مركبة من أصل ١٥,١٢١ مركبة تم توريدها للمبادرة خلال عام ٢٠٢٢. ويبلغ بذلك إجمالي عدد المركبات التي قامت الشركة بتحويلها منذ انطلاق المبادرة ٧,١٩٢ مركبة، كما تبلغ حصة الشركة في سوق الغاز الطبيعي المضغوط ٣٠٪. وأعرب غيور عن اعتزازه بنجاح الشركة في توريد ٣٠ حافلة كهربائية عالية الجودة من علامة Higer إلى الحكومة المصرية للمساهمة في مؤتمر الأمم المتحدة

تحليل الإيرادات (مليون جنيه) قطاع المركبات



جي بي كابيتال

بعد استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة



السابع والعشرون للتغير المناخي (COP27) بهدف دفع عجلة الاستدامة وتقديم حلول النقل الصديقة للبيئة.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ٢,٦ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ١١,٤٪، وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٥,٨٪، بفضل المردود الإيجابي لقوة معدلات الطلب على نتائج الشركات التابعة. وبلغ صافي الربح ٨,٤ مليار جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢، نتيجة قيام الشركة ببيع حصة ٧,٥٪ في شركتها التابعة "ام ان تي - حالا" خلال نفس الفترة. وخلال عام ٢٠٢٢، ارتفعت الإيرادات بنسبة سنوية ١٧,٧٪ لتسجل حوالي ٩,٤ مليار جنيه. وصاحب ذلك نمو صافي الربح إلى ٩ مليار جنيه تقريباً خلال نفس الفترة. وتجدر الإشارة إلى الاستراتيجية التي تتبناها شركة جي بي كابيتال للحد من المخاطر والتحوط من تقلب أسعار الفائدة، والتي تقوم الشركات التابعة بمقتضاها بإصدار سندات توريق وسندات الشركات من أجل الاستفادة من فرص النمو بشركة جي بي كابيتال وتنويع مصادر الإيرادات.

وأشاد غبور بالنتائج المالية والتشغيلية الاستثنائية التي حققتها شركة جي بي كابيتال وسط التحديات التي شهدتها العام، حيث تعكس الصفقات المذكورة التي نفذتها الشركة مؤخرًا القيمة الحقيقية لقطاع التمويل غير المصرفي والمكانة القوية التي تتفرد بها الشركة في سوق خدمات التمويل، علمًا بأن قيمة حصص جي بي كابيتال في شركتي "ام ان تي - حالا" و"جي بي ليس" تقدر بنحو ١٥ مليار جنيه وفقًا للتقييمات التي تم إجرائها أثناء تنفيذ الصفقتين. وأكد غبور أن هذه الصفقات تعكس قدرات النمو الهائلة التي تحظى بها جي بي كابيتال والقيمة الحقيقية لأعمالها، وأن الشركة ستعمل مع شركائها الاستراتيجيين على التوسع بباقة منتجات جي بي كابيتال وتقديم الحلول الابتكارية التي تجذب المستهلكين.

وعلى صعيد التطوير الرقمي، لفت غبور إلى تطبيق "Forsa" التابع لشركة "درايف" في مجال التمويل الاستهلاكي، حيث واصل تنمية قاعدة عملائه ونجح في جذب مجموعة من أكبر المتاجر خلال عامه التشغيلي الأول. كما شهدت منصة خدمات اشترى الآن وادفع لاحقًا للبيع بالتقسيط التابعة لشركة "ام ان تي - حالا" نموًا ملحوظًا خلال العام ونجحت في تعزيز مكانة الشركة على ساحة تكنولوجيا الخدمات المالية.

ومن جانب آخر، أعلن غبور عن قيام مجموعة جي بي أوتو بتحديث علامتها التجارية إلى جي بي كورب باعتباره الاسم الجديد للشركة القابضة، والتي ستضم تحت مظلتها أعمال كلاً من شركات جي بي أوتو (قطاع المركبات سابقًا)، وجي بي كابيتال، وجي بي لوجستيكس وجي بي فينتشرز وأكاديمية جي بي ومؤسسة غبور للتنمية، حيث تهدف جي بي كورب إلى خلق كيان موحد يسمح لشركاتها التابعة بتعزيز التكامل بين مختلف القطاعات التشغيلية وتوظيف تنوع أنشطتهم في تزويد العملاء بباقة شاملة من المنتجات والخدمات فائقة الجودة. وأضاف أن شعار الشركة الجديد وهو "القدرة على التنقل" يعكس رؤيتها ومهمتها الجديدة والتوجه الاستراتيجي الذي تتبناه الشركة لتمكين الجميع من التنقل بالتوازي مع دفع عجلة الازدهار الاجتماعي والاقتصادي من خلال تقديم الخدمات المالية والتعليمية المبتكرة.

وأكد غبور أنه على الرغم من عدم وضوح رؤية توجهات السوق خلال الفترة المقبلة خاصة مع تأثير مستويات العرض والطلب بمجموعة من العوامل الإضافية الأخرى، إلا أن الشركة تحظى بالقدرة على التأقلم مع التغيرات التي تطرأ على السوق والاستفادة من محفظة منتجاتها المتنوعة. كما أعرب عن ثقته في قدرة الشركة على النمو وتجاوز أية تحديات سوقية خلال عام ٢٠٢٣، مدعومةً بالاستراتيجيات المعدودة بعناية التي تتبناها الإدارة وأسس النمو القوية التي تتفرد بها الشركة وخبرتها التي تمتد لعقود من الزمن. واختتم غبور بأن الشركة تعتزم التركيز خلال عام ٢٠٢٣ على بدء المرحلة الجديدة من نمو شركة جي بي كابيتال بالتوازي مع حماية مستويات الربحية بقطاع المركبات، وأنها تتطلع إلى إتمام عام آخر مليء بالنجاحات والإنجازات التي تساهم في تعظيم القيمة للسادة المساهمين.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.gb-corporation.com

قائمة الدخل

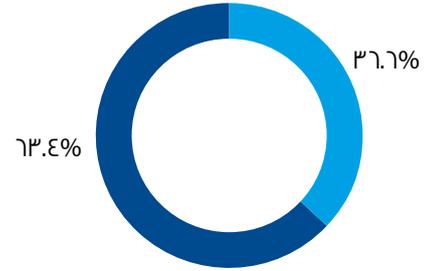
السنة المالية المنتهية في

٣ أشهر منتهية في

التغيير (%)	السنة المالية المنتهية في		التغيير (%)	٣ أشهر منتهية في		(مليون جم)
	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢١		٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢١	
٪٢٨,٣-	٩,٢٣١,١	١٢,٨٨٠,٤	٪٦٣,٤-	١,٣٩٨,٩	٣,٨٢٤,٤	إيرادات سيارات الركوب في مصر
٪٤٨,٥-	١,٩١٥,٠	٣,٧١٩,٩	٪٧١,٦-	٢٨٩,٧	١,٠٢١,٤	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٪٤٣,٨	١,٥١٥,٠	١,٠٥٣,٤	٪٢٥,١	٥٥٥,٢	٤٠٣,٨	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪١٤,١	١,٦٣٤,٢	١,٤٣١,٧	٪١,٦-	٤١٣,٤	٤٢٠,٣	إيرادات الإطارات في مصر
٪٢٢,٧	٧,٩٩٥,١	٦,٥١٦,٧	٪١٦,٨	٢,٢٠٢,٠	١,٨٨٥,١	إيرادات أنشطة التمويل
٪٣٤,٩	١,٨٠٣,٤	١,٣٣٦,٦	٪٤٩,٠	٥٤٢,٠	٣٦٣,٨	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
٪٥٢,٦	٤,٧٣١,٥	٣,٠٩٩,٧	٪٧٠,٦	١,٣٧٦,٩	٨٠٧,١	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
٪٣١,١-	٩٦٣,٧	١,٣٩٩,٢	٪٤٦,٠-	١٧٣,٤	٣٢١,٤	إيرادات المشروعات الأخرى
٪٥,٢-	٢٩,٧٨٩,١	٣١,٤٣٧,٥	٪٢٣,٧-	٦,٩٠١,٥	٩,٠٤٧,٤	إجمالي إيرادات النشاط
٪٢٨,٧	٨,١١٢,٩	٦,٣٠٢,٦	٪٦,٢	٢,٠٠٤,٠	١,٨٨٦,٣	الإجمالي العام لمجمل الربح
٧,٢	٪٢٧,٢	٪٢٠,٠	٨,٢	٪٢٩,٠	٪٢٠,٨	هامش الربح الإجمالي
٪٢٤,٧	(٣,٥٧٦,٩)	(٢,٨٦٨,٠)	٪٣,٢-	(٨٨١,٦)	(٩١٠,٧)	مصروفات البيع والتسويق
٪٧,٧	(٦٣٦,٤)	(٥٩١,١)	٪١٢,٢-	(١٧٨,٨)	(٢٠٣,٧)	مصروفات إدارية
-	(٢٢٩,٨)	(١٠٤,٠)	-	(٥٧,٩)	٥٤,٧	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
٪٩٨,٦	٢٨٥,٦	١٤٣,٨	-	٦٧,٠	(١٣,٣)	الإيرادات (المصروفات) الأخرى
٪٣٧,٢	٣,٩٥٥,٥	٢,٨٣٣,٣	٪١٧,١	٩٥٢,٧	٨١٣,٤	أرباح النشاط
٣,١	٪١٣,٣	٪٩,٢	٤,٨	٪١٣,٨	٪٩,٠	هامش أرباح النشاط (%)
-	٨,٢٠٧,٣	-	-	٨,٢٠٧,٣	-	مكاسب من بيع استثمارات
-	١٠٠,٦	-	-	٤٧,١	-	مكاسب الاستثمارات
-	١٢,٢٦٣,٤	٢,٨٨٣,٣	-	٩,٢٠٧,٢	٨١٣,٤	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٣٢,٠	٪٤١,٢	٪٩,٢	١٢٤,٤	٪١٣٣,٤	٪٩,٠	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
-	(٢٣٩,٠)	١١,٩	-	٢٦,٢	(٣,٥)	أرباح (خسائر) فروق العملة
٪٢٨,٥	(٧٢٤,٠)	(٥٦٣,٥)	٪٩٧,٧	(٢٤٥,٢)	(١٢٤,٠)	صافي تكلفة التمويل
-	١١,٣٠٠,٤	٢,٣٣١,٧	-	٨,٩٨٨,٢	٦٨٥,٨	الأرباح قبل خصم الضرائب
٪٣٥,٣	(٧٦٢,٣)	(٥٦٣,٣)	٪٢١,١	(١٩٨,١)	(١٦٣,٦)	ضرائب الدخل
-	١,٠٥٣٨,١	١,٧٦٨,٤	-	٨,٧٩٠,١	٥٢٢,٣	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
٪٥٣,٧	(٥٥٣,٢)	(٣٥٩,٩)	٪٣١,١-	(٧٥,٦)	(١٠٩,٧)	حقوق الأقلية
-	٩,٩٨٤,٩	١,٤٠٨,٥	-	٨,٧١٤,٤	٤١٢,٦	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
٢٩,٠	٪٣٣,٥	٪٤,٥	١٢١,٧	٪١٢٦,٣	٪٤,٦	(%) هامش صافي الربح

هيكل المساهمين

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢



عائلة غبور
أسهم حرة التداول

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ -
المنطقة الصناعية - أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

مارينا كمال
نائب الرئيس لعلاقات المستثمرين

سارة ماجد
مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مباشرة: ٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@gb-corporation.com

ir.gb-corporation.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٨٥,٥٠٠,٠٠٠ سهم

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وترتكز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرنانة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، شانجان، هافال، كاري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، اس دي ال جي، هايجر، شاكمان، لاسا، بوكوهاما، ويست ليك، دبل كوين، جودبير، ثاندرو، فيردي، تيكينج، سن فول، ام جي، جازبروميفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وعلى صعيد جي بي كابيتال، تعد الشركة الذراع المتخصصة في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي والقروض ضئيلة الحجم وتمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة وخدمات اشتر الآن وادفع لاحقًا والتحصيل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريق والتمويل العقاري والتأمين، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس، ودرابف، وام ان تي - حالا، وجي بي أوتو رينتال، وكابيتال للتوريق، وبداية، وكاف، وتطبيق "فرصة" التابع لشركة "درابف" في مجال التمويل الاستهلاكي. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: ir.gb-corporation.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتنعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.