



## GB Auto Reports First Quarter Earnings

**Market leader GB Auto maintains profitability during Egyptian Revolution, is positive about the long term prospects of the Egyptian economy and domestic automotive market**

11 May 2011

(Cairo, Egypt) — GB Auto (AUTO.CA on the Egyptian Exchange), a leading automotive assembler and distributor in the Middle East and North Africa, announced today its consolidated results for the first quarter of 2011. As expected, recent events in Egypt and the region have affected business, and as a consequence net income of LE 7.7 million is down considerably on last year.

“As I said in the early days following the Revolution, I am confident that the long-term implications of a true democracy will be fundamentally good for our business,” said Dr. Raouf Ghabbour, Chief Executive Officer of GB Auto. “Of course, these momentous changes have had a significant short-term impact on our economy — even a minor political change can prove disruptive, and this shift is hardly minor. That said, our business model is sound, our consumer-base is in place and our industry is already showing signs of recovery.”

The Passenger Cars line of business has already recovered to 70% of pre-crisis sales levels, while unit sales in 1Q11 of three-wheelers (often referred to as “tuk-tuks”) were the highest-ever for a first-quarter and the second-best quarter in the company’s history for sales of the popular vehicle. Notably, despite the challenges of 1Q11, cost-saving measures saw the company turn a profit without resorting to reduction of headcount or significant salary cuts.

“I note a steady recovery of sales beginning in March across key lines of business including Passenger Cars, After-Sales, Financing Businesses and Tires — and continued record sales in our Motorcycles and Three-Wheelers segment,” continued Ghabbour. “Indeed, Motorcycles and Three Wheelers was the stand-out performer of the first quarter, posting record sales volumes despite the slowdown.”

As the country makes the transition from dictatorship to democracy, Management is cautiously optimistic that 2011, while challenging, will be a reasonably profitable year. Indeed, the company’s results to date show the overall strength of GB Auto’s core businesses. Layoffs have so far not been necessary, and instead key management positions have volunteered a 10% temporary salary reduction. The company incurred no damage during the Revolution, and lost no staff to the Revolution. Amid ongoing labor unrest in the country, no GB Auto factory or outlet has been hit with strikes. And, barring unforeseen circumstances, 2012 could be a banner year for a number of GB Auto’s lines of business.

Those lines of business that cater to lower-income earners are far less likely to feel a negative impact from the economic uncertainty facing Egypt. Likewise, Iraqi operations are successful and hampered only mildly by supply issues, while the planned roll-out of After-Sales operations in that country will further increase that segment’s contribution to the company’s overall revenue streams.

Against this backdrop, Management is maintaining a tight focus on cost control and inventory reduction across the organization, having worked in 1Q11 to ensure adequate supplies are on hand in anticipation of possible supply constraints.

“I firmly believe that in the long term a truly democratic nation is fundamentally good for our economy. However the challenge for Egypt is not in reading the long-term tea leaves, but instead addressing short-term fundamentals forming the basis to set a nation with huge potential on the right course not only regionally, but internationally,” Ghabbour concluded.

GB Auto’s first quarter 2010 results and management’s analysis of the company’s performance are now available for download from [www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com).

### GB Auto Results for the First Quarter of 2010

(LE million)	1Q10	1Q11	% Change
Passenger Cars Revenues	952.8	919.7	-3.5
Commercial Vehicles & Construction Equipment Revenues	153.3	59.5	61.2
Motorcycles & Three-Wheelers Revenues	122.1	193.9	58.8
After-Sales Revenues	67.9	62.2	8.4
Tires Revenues	15.2	33.7	121.9
Transportation Services Revenues	10.0	5.3	-47.4
Financing Businesses	5.1	24.1	368.4
<b>Total Sales Revenue</b>	<b>1,326.5</b>	<b>1,298.3</b>	<b>-2.1</b>
<b>Gross Profit</b>	<b>191.4</b>	<b>149.7</b>	<b>-21.8</b>
<i>Gross Profit Margin</i>	<i>14.4</i>	<i>11.5</i>	<i>-2.9</i>
Selling & Administration	-68.0	-85.1	25.1
Others – Income / (Expenses)	6.9	5.1	-25.3
<b>Operating Profit</b>	<b>130.4</b>	<b>69.7</b>	<b>-46.6</b>
Net Provisions	-10.2	-0.5	-95.2
<b>EBIT</b>	<b>120.2</b>	<b>69.2</b>	<b>-42.4</b>
Foreign Exchange Gains (Losses)	1.3	-8.3	-
Net Finance Cost	-35.8	-43.9	22.5
<b>Earnings Before Tax</b>	<b>85.6</b>	<b>17.0</b>	<b>-80.2</b>
Taxes	-16.9	-5.5	-67.5
<b>Net Profit Before Minority Interest</b>	<b>68.8</b>	<b>11.5</b>	<b>-83.2</b>
Minority Interest	-0.1	-3.8	-
<b>Net Income</b>	<b>68.7</b>	<b>7.7</b>	<b>-88.8</b>
<i>Net Profit Margin</i>	<i>5.2</i>	<i>0.6</i>	<i>-4.6</i>

— Ends —



### **About GB Auto S.A.E.**

GB Auto S.A.E. (AUTO.CA on the Egyptian Exchange) is the leading automotive producer and distributor the Middle East and North Africa. The company assembles, imports and distributes passenger cars under the Hyundai brand as well as commercial vehicles (buses, trucks and trailers) under the Volvo and Mitsubishi brands. It is also the exclusive importer and distributor of Mazda passenger cars in Egypt and is the exclusive importer and distributor of Hyundai vehicles in Iraq through a joint venture, GK Auto. In addition, it distributes motorcycles and scooters in Egypt under the Bajaj brand, tires in Egypt under the Lassa and Yokohama brands and construction equipment under the Volvo brand. The company also operates Egypt's largest network of service centers and automotive accessories sales points as well as passenger and cargo transportation services. GB Auto is headquartered in Giza, Greater Cairo Area, Egypt. ([www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com))

### **Investor Relations Contact Information:**

Ms. Hoda Yehia  
Investor Relations Manager

Email: [ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)

Tel: +20 (0) 2 3910 0485

Fax: +20 (0) 2 3539 0139

Address: Cairo-Alexandria Desert Road, Km. 28, Industrial Zone, Abu Rawash  
P.O. Box 120, Giza, Egypt

### **Forward-Looking Statements**

This document may contain certain “forward-looking statements” relating to the Company’s business. These may be identified in part through the use of forward-looking terminology such as “will,” “planned,” “expectations” and “forecast” as well as similar explanations or qualifiers and by discussions of strategy, plans or intentions. These statements may include descriptions of investments planned or currently under consideration or development by the Company and the anticipated impact of these investments. Any such statements reflect the current views of the Company with respect to future events and are subject to certain risks, uncertainties and assumptions. Many factors could cause the actual results, performance, decisions or achievements of the Company to be materially different from any future results that may be expressed or implied by such forward-looking statements.

## جي بي أوتو تعلن نتائج أعمال الربع الأول من عام ٢٠١١

جي بي أوتو حافظت على الربحية خلال ثورة ٢٥ يناير، وتجدد تفاؤلها من دعائم الاقتصاد المصري وقطاع السيارات المحلي على المدى الطويل

١١ مايو ٢٠١١

(القاهرة) - أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) - الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا - عن تقرير النتائج المالية المجمعة للربع الأول من عام ٢٠١١ حيث سجلت الشركة صافي ربح بلغ ٧.٧ مليون جم، وهذا الانخفاض عن نتائج العام الماضي يرجع للأحداث الأخيرة وتداعياتها على الأنشطة التجارية والصناعية في مصر والمنطقة.

ومن جانبه أعرب الدكتور رؤوف غبور، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بشركة جي بي أوتو، عن ثقته في أن التحول نحو نظام ديمقراطي حقيقي سيكون له مردود إيجابي واسع النطاق على كافة الشركات والأنشطة التجارية والصناعية، مرجعاً التداعيات الاقتصادية السلبية على المدى المنظور إلى التطورات السريعة التي شهدناها خلال الفترة الماضية نظراً لحالة الاضطراب التي تصاحب التحولات السياسية وإن كانت محدودة في نطاقها وتأثيرها. وأوضح غبور أن التحول الذي شهده السوق المصري خلال الفترة الماضية لم يؤثر على سلامة نموذج الأعمال ولا على قاعدة عملاء الشركة وأكد أن صناعة السيارات بدأت بالفعل تسجيل إشارات التعافي من تداعيات الوضع الراهن.

وقد شهد الربع الأول من عام ٢٠١١ الكثير من التطورات الإيجابية بالشركة على الرغم من التحديات والعقبات التي هيمنت على المشهد العام، حيث نجحت جي بي أوتو في استعادة حوالي ٧٠% من مبيعات قطاع سيارات الركوب مقارنة مع مرحلة ما قبل الأزمة، وسجلت أقوى المبيعات بقطاع عربات التوكتوك ليكون الربع المنتهي في ٢١ مارس ٢٠١١ ثاني أقوى فترة من حيث مبيعات التوكتوك في تاريخ الشركة والأقوى على الإطلاق مقارنة بنفس الفترة من السنوات الماضية. كما نجحت جي بي أوتو في الحفاظ على مستويات الربحية دون الحاجة إلى خفض العمالة بالشركة أو تطبيق خصومات على الرواتب بفضل تدابير وإجراءات الإدارة لمواكبة الأوضاع الراهنة عبر خفض النفقات بكافة قطاعات الشركة.

وتابع غبور موضحاً أن القطاعات الرئيسية مثل سيارات الركوب وقطاع الإطارات وخدمات ما بعد البيع وأنشطة التمويل الاستهلاكي بدأت تسجيل التعافي خلال شهر مارس الماضي، بينما تواصل مبيعات الدراجات النارية وعربات التوكتوك الاتجاه الصعودي القوي حيث حققت أقوى مبيعات على الإطلاق خلال الربع الأول على الرغم من تداعيات التباطؤ الاقتصادي الذي خيم على الأسواق الإقليمية.

وتجدد إدارة جي بي أوتو تفاؤلها من إمكانية تحقيق الربحية خلال عام ٢٠١١ وقدرة الشركة على مواجهة التحديات المصاحبة لحركة التحول إلى نظام ديمقراطي حيث تشير نتائج الأعمال إلى قوة المركز الذي تتمتع به كافة قطاعات جي بي أوتو. وتجدد الإشارة إلى أن شركة جي بي أوتو لم تتكبد خسائر مادية خلال فترة الانفلتات الأمني السابقة ولم تسجل أية إصابات أو خسائر بين العاملين بالشركة كما لم تحتاج إلى تسريح العمالة حيث تطوع أصحاب المناصب الإدارية لخفض ١٠% من رواتبهم بشكل مؤقت حتى انتهاء الأزمة والخروج من الوضع الراهن، وأدى ذلك إلى عدم انتقال عدوى الاعتصامات التي اجتاحت مصر إلى المصانع ومنافذ البيع التابعة للشركة. ويتجنب الظروف والحوادث غير المتوقعة ترى الإدارة أن عام ٢٠١٢ سيكون عاماً استثنائياً لأغلب قطاعات جي بي أوتو.

وتتوقع الإدارة أن تشهد بعض قطاعات الشركة تأثيراً سلبياً من عدم الوضوح الذي يخيم على المشهد المصري وخاصة تلك العاملة على خدمة أصحاب الدخول الصغيرة، بينما تواصل عمليات الشركة في العراق تسجيل الأداء القوي ولا تواجه عقبات بخلاف المرتبطة بحركة التوريدات علماً بأن الإدارة ترى أن التوسع في خدمات ما بعد البيع في السوق العراقي سيؤدي إلى تعزيز إيرادات الشركة من هذا القطاع الجذاب.

وتخطط الإدارة إلى مواجهة هذا التراجع عبر مواصلة انتهاز سياسة خفض النفقات حيث عملت خلال الربع الأول من عام ٢٠١١ على تخفيض مستويات المخزون بمختلف قطاعات الشركة مع التأكد من وجود المخزون الكافي لمواجهة احتمالات تعطل حركة التوريدات في المستقبل.

واختتم غبور حديثه مؤكداً أن العمل في ظل نظام ديمقراطي حقيقي سيكون له مردود إيجابي واسع على الاقتصاد الوطني على المدى الطويل ولكن التحدي الحقيقي يكمن في قدرتنا على الاستفادة من الطاقات الهائلة التي يذخر بها الوطن بالإضافة إلى دعم وتعزيز الأسس قصيرة الأجل التي تعتبر حجر الزاوية لوضع مصر على المسار الصحيح إقليمياً وعالمياً.

يمكن تحميل تقرير النتائج الكاملة لربع الأول من عام ٢٠١١ بشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: [www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com).

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو عن الربع الأول من عام ٢٠١١

نسبة التغيير	الربع الأول ٢٠١١	الربع الأول ٢٠١٠	(مليون جنيه مصري)
-٣.٥	٩١٩.٧	٩٥٢.٨	إيرادات سيارات الركوب
٦١.٢	٥٩.٥	١٥٣.٣	إيرادات المركبات التجارية ومعدات البناء
٥٨.٨	١٩٣.٩	١٢٢.١	إيرادات الدراجات النارية وعربات التوكتوك
٨.٤	٦٢.٢	٦٧.٩	إيرادات ما بعد البيع
١٢١.٩	٣٣.٧	١٥.٢	إيرادات الإطارات
-٤٧.٤	٥.٣	١٠.٠	إيرادات خدمات النقل
٣٦٨.٤	٢٤.١	٥.١	إيرادات العمليات التمويلية
-٢.١	١,٢٩٨.٣	١,٣٢٦.٥	<b>إجمالي إيرادات المبيعات</b>
-٢١.٨	١٤٩.٧	١٩١.٤	<b>مجمّل الربح</b>
-٢.٩	١١.٥	١٤.٤	هامش مجمّل الربح
٢٥.١	-٨٥.١	-٦٨.٠	مصروفات البيع والإدارة
-٢٥.٣	٥.١	٦.٩	الإيرادات / (المصروفات) الأخرى
-٤٦.٦	٦٩.٧	١٣٠.٤	<b>أرباح التشغيل</b>
-٩٥.٢	-٠.٥	-١٠.٢	صافي المخصصات
-٤٢.٤	٦٩.٢	١٢٠.٢	<b>الأرباح قبل الفوائد والضرائب</b>
-	-٨.٣	١.٣	أرباح تغيير سعر صرف العملات الأجنبية (الخسائر)
٢٢.٥	-٤٣.٩	-٣٥.٨	صافي تكلفة التمويل
-٨٠.٢	١٧.٠	٨٥.٦	<b>الأرباح قبل الضرائب</b>
-٦٧.٥	-٥.٥	-١٦.٩	الضرائب
-١٣.٢	١١.٥	٦٨.٨	<b>صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية</b>
-	-٣.٨	-٠.١	حقوق الأقلية
-٨٨.٨	٧.٧	٦٨.٧	<b>صافي الدخل</b>
-٤.٦	٠.٦	٥.٢	هامش صافي الدخل

--نهاية البيان--

## عن شركة جي بي أوتو (ش.م.م)

**شركة جي بي أوتو (كود البورصة: AUTO.CA)** هي الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم الشركة باستيراد وتجميع وتوزيع السيارات الملاكي في مصر ماركة هيونداي وكذلك المركبات التجارية (الأتوبيسات - الشاحنات - المقطورات) ماركات فولفو، ميتسوبيشي، كما تقوم بتوزيع السيارات الملاكي ماركة مازدا في مصر، وهي المستورد الحصري لسيارات هيونداي في العراق عبر شركة جي كي أوتو التي تملك فيها حصة الأغلبية. وتقوم الشركة أيضاً بتوزيع الدراجات البخارية والدراجات الصغيرة ماركة باجاج والإطارات ماركة لاسا ومعدات الإنشاء ماركة فولفو. وتقوم الشركة أيضاً بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات ومنافذ بيع إكسسوارات (كماليات) السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة القاهرة الكبرى - الجيزة - مصر. ([www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com))

أرقام علاقات المستثمرين:

الأستاذة / هدى يحيى  
مدير علاقات المستثمرين

بريد إلكتروني: [ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)

هاتف: +20 (0) 2 3910 0485

فاكس: +20 (0) 2 3539 0139

العنوان: طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ - المنطقة الصناعية - أبو رواش

ص.ب: ١٢٠ - الجيزة - مصر

## بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.