

جي بي أوتو تعلن نتائج الربع الثالث من عام ٢٠١٤

الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات ترصد نمو الإيرادات بمعدل ٥٠٪ ... وصافي الأرباح ينمو بمعدل ٧ أضعاف فيما يعكس النتائج القوية من جميع قطاعات الشركة ومردود تدابير خفض المصروفات

القاهرة في ١٠ نوفمبر ٢٠١٤

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود التداول في البورصة المصرية AUTO.CA) – الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا – عن النتائج المالية المجمعة لفترة الربع الثالث من عام ٢٠١٤، حيث بلغت الإيرادات ٣٨١,٥ مليون جنيه بزيادة سنوية قدرها ٤٩,٧٪، مصحوبًا بنمو صافي الأرباح بمعدل سبعة أضعاف ليبلغ ٥٤ مليون جنيه خلال نفس الفترة، مع وصول هامش صافي الربح إلى ١,٨٪ فيما يعد ارتفاعًا بواقع ١,٤ نقطة مئوية.

وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠١٤، بلغت إيرادات الشركة ٨٨٣,٥ مليون جنيه، وهو نمو سنوي بمعدل ٤٠٪، مصحوبًا بتضاعف صافي الأرباح ليبلغ ١٤١,٩ مليون جنيه وزيادة هامش صافي الربح إلى ١,٦٪.

وفي هذا السياق جدد الدكتور رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، تفاؤله ببوادر التعافي الاقتصادي في السوق المصري، مشيرًا إلى أن الشركة حققت نتائج ممتازة بجميع القطاعات وأن مبيعات سيارات الركوب خلال فترتي الربع الثالث وأول تسعة أشهر من العام الجاري هي الأقوى منذ خمس سنوات، فيما يعد استمرارًا للأداء المتميز الذي حققته الشركة خلال الربع السابق.

وتابع غبور أن السوق بات مستعدًا لانتعاشة جديدة بعد سنوات من التحديات الصعبة وهو ما يدعم ثقته في تحقيق نقلة ملموسة خلال عام ٢٠١٥.

وأعرب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو عن سروره بنمو المبيعات في السوق العراقي خلال الربع الثالث ومنذ بداية العام الجاري على الرغم من التحديات والأوضاع الصعبة التي تخيم عليه. وكشف غبور عن إمكانية حدوث طفرة ملحوظة بقطاع الشاحنات التجارية ومعدات البناء في السوق المصري خلال السنوات المقبلة، مدعومة بالمردود المتوقع من برامج الإنفاق الحكومي وارتفاع معدلات الطلب مجددًا نتيجة مساعي تحقيق التنمية الاقتصادية على نطاق واسع. وأضاف كذلك أنه يتوقع زيادة الإنفاق بالقطاع السياحي خلال عام ٢٠١٥.

وقد رصدت الشركة نمو إيرادات قطاع سيارات الركوب بمعدل سنوي ٥٩,٦٪ لتبلغ ٢٢٨٦,٧ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٤.

وقد بدأ قطاع الدراجات البخارية والتوك توك في استئناف النشاط عقب انتهاء حظر استيراد مكوناتها شهر مايو الماضي غير أن ذلك لم ينعكس على نتائج الربع الثالث حيث أن أعمال وأنشطة التجميع لم تبدأ بصورة طبيعية حتى شهر سبتمبر الماضي، غير أن مبيعات القطاع ارتفعت بمعدل سنوي ٧,٦٪ خلال الربع الثالث مع نمو مجمل الربح بمعدل ٣٢,٦٪ خلال نفس الفترة وهو ما يدعم توقعات الإدارة باستمرار الأداء القوي خلال الفترة المقبلة. ومن جانب آخر ارتفعت مبيعات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء بنسبة ١٤٧,١٪ خلال الربع الثالث مما أثمر عن نمو إيرادات القطاع بمعدل سنوي ٦٩,٣٪ لتبلغ ٢١٢,٧ مليون جنيه.

وارتفعت كذلك إيرادات قطاع الإطارات بنسبة ٣٪ مقارنة بالربع الثالث من العام الماضي، حيث رصدت الشركة تحقيق مبيعات قوية بأسواق المنطقة إلى جانب تعافي المبيعات في السوق المحلي. فيما ارتفعت إيرادات نشاط التمويل بنسبة ٣٨,١٪ خلال الربع الثالث لتبلغ ١٨٦,٨ مليون جنيه.

وشهدت الإيرادات مزيدًا من التقدم خلال الربع الثالث بالقطاعات الأخرى حيث بدأت مبيعات زيوت المحركات والتشحيم، وتم كذلك إدماج مبيعات السيارات المستعملة بمعارض ومقرات جي بي أوتو، مع استمرار الاستعدادات بأنشطة التجزئة في إطار الانطلاق المرتقب خلال عام ٢٠١٥.

و تنفيذًا لأهداف الإدارة خلال عام ٢٠١٤، انخفض مجددًا معدل المصروفات الإدارية والعمومية كنسبة من الإيرادات.

واختتم غبور أن الشركة نجحت على مدار السنوات الماضية في اختراق أسواق جديدة وتنويع أنشطتها وخدماتها حتى احتلت المكانة الرائدة التي تحظى بها الآن بين الشركات والمؤسسات الدولية البارزة، مضيفًا أن أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا تحظى بالعديد من الفرص الجذابة التي تعزز الشركة توظيفها خلال السنوات المقبلة.

يمكن تحميل تقرير نتائج الربع الثالث من عام ٢٠١٤ لشركة جي بي أوتو، بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر زيارة الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

” متفائلون ببوادر التعافي الاقتصادي في السوق المصري والتي تنعكس في نمو مبيعات جميع قطاعات الشركة خلال الفترة الماضية. “

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٤)

قائمة الدخل

(مليون جم)	ثلاثة أشهر منتهية في			تسعة أشهر منتهية في		
	٣٠ سبتمبر ٢٠١٣	٣٠ سبتمبر ٢٠١٤	التغيير	٣٠ سبتمبر ٢٠١٣	٣٠ سبتمبر ٢٠١٤	التغيير
إيرادات السيارات الملاكية	١,٤٣٣,٠	٢,٢٨٦,٧	%٥٩,٦	٤,٥٠٣,٠	٦,٦٠٦,٣	%٤٦,٧
إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك	٢٨٦,٠	٢٨٤,٩	%-٠,٤	٨١٦,٢	٧٨٧,٣	%-٣,٥
إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء	١٢٥,٧	٢١٢,٧	%٦٩,٣	٣٥٢,٦	٦٤٧,٤	%٨٣,٦
إيرادات الإطارات	٧٦,٨	٩٩,٨	%٣٠,٠	٢٩٨,٦	٣٠٨,٢	%٣,٢
إيرادات أنشطة التمويل	١٣٥,٢	١٨٦,٨	%٣٨,١	٣٣١,١	٤٦٥,٥	%٤٠,٦
إيرادات أخرى	١,٥	١,٤	%-٩,٩	٦,٤	١٥,٨	%١٤٧,٧
إجمالي إيرادات المبيعات	٢,٠٥٨,٢	٣,٠٨١,٣	%٤٩,٧	٦,٣٠٧,٩	٨,٨٣٠,٥	%٤٠,٠
مجمول الربح	٢٤٤,٩	٤٠٨,٦	%٦٦,٨	٨٢٢,٨	١,١٦٨,٢	%٤٢,٠
هامش الربح الإجمالي	%١١,٩	%١٣,٣	١,٤	%١٣,٠	%١٣,٢	٠,٢
مصروفات البيع والتسويق	-٨٠,٤	-١٠٨,٥	%٣٤,٩	-٢٦٥,٤	-٣٢٢,٥	%٢١,٥
مصروفات إدارية	-٥٥,٦	-٧٥,٤	%٣٥,٤	-١٥٦,٢	-١٩٩,١	%٢٧,٥
الإيرادات / (المصروفات) الأخرى	٦,٠	٩,٤	%٥٧,٧	٢٣,٠	٢٩,٠	%٢٦,٤
أرباح التشغيل	١١٤,٩	٢٣٤,٢	%١٠٣,٩	٤٢٤,٣	٦٧٥,٦	%٥٩,٢
هامش أرباح التشغيل (%)	%٥,٦	%٧,٦	٢,٠	%٦,٧	%٧,٧	٠,٩
صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية	-٦,٣	-٢٥,٨	-	-١٣,٤	-٥٣,٦	-
الأرباح قبل الفوائد والضرائب	١٠٨,٦	٢٠٨,٤	%٩٢,٠	٤١٠,٩	٦٢٢,٠	%٥١,٤
هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)	%٥,٣	%٦,٨	١,٥	%٦,٥	%٧,٠	٠,٥
أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية	٣,١	-٢٢,٧	-	-٢٠,٧	-٩١,٤	-
صافي تكلفة التمويل	-٨٩,٦	-٩٦,٨	%٨,٠	-٢٥٧,٢	-٢٧٤,٩	%٦,٩
الأرباح قبل الضرائب	٢٢,١	٨٨,٩	%٣٠,٢,٤	١٣٢,٩	٢٥٥,٧	%٩٢,٣
الضرائب	-١,٨	-١٦,٩	-	-١٣,٩	-٤٨,٦	%٢٤٩,٦
صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية	٢٠,٣	٧١,٩	%٢٥٤,٤	١١٩,٠	٢٠٧,١	%٧٣,٩
حقوق الأقلية	-١٢,٨	-١٧,٩	%٣٩,٦	-٤٨,١	-٦٥,١	%٣٥,٣
صافي الربح	٧,٥	٥٤,٠	%٦٦٣,١	٧٠,٩	١٤١,٩	%١٠٠,٢
هامش صافي الربح (%)	%٠,٤	%١,٨	١,٤	%١,١	%١,٦	٠,٥

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وتمتد أنشطة الشركة إلى خمس قطاعات رئيسية تضم سيارات الركوب، والدراجات البخارية والتوك توك، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، فولفو، متسوبوشي، فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، جودير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، دوبل كوين، مونروه، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق وليبيا والجزائر، وتحرص على دراسة الفرص التوسعية بباقي أسواق المنطقة. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:
منة الله صادق
رئيس قطاع التمويل المؤسسي
والإستثمار

هدى يحيى
مدير علاقات المستثمرين

رانيا الشنوفي
محلل علاقات المستثمرين

مباشر: ٤٨٥، ٣٩١٠ ٢٠٢
تليفون: ١٢٠١ ٣٥٣٩ ٢٠٢
فاكس: ١٣٩، ٣٥٣٩ ٢٠٢
ir@ghabbour.com
ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:
كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
١٢٨,٨٩٢,٩٠٠ سهم