

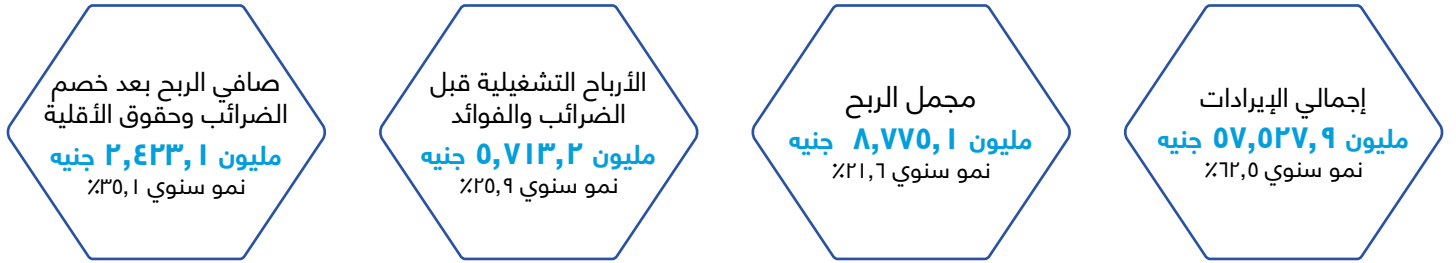


تقرير نتائج أعمال
شركة جي بي كوربوريشن
الربع الثالث ٢٠٢٥

جي بي كوربوريشن تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥

حققت جي بي كوربوريشن نموًا قويًا في الإيرادات وصافي الربح خلال الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٥، حيث ارتفعت الإيرادات المجمعة بنسبة ٦٢,٥٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٥٧,٥ مليار جنيه، بينما ارتفع صافي الربح بنسبة ٣٥,١٪ على أساس سنوي ليلبلغ ٢,٤ مليار جنيه. ويعكس هذا الأداء القوي استمرار تعافي الطلب في السوق، والمساهمات القوية من كل من قطاع السيارات وقطاع الخدمات المالية، إلى جانب عودة الهوامش إلى مستوياتها الطبيعية في ضوء تراجع الضغوط التضخمية واستقرار سعر الصرف.

أبرز التطورات خلال الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٥



- ارتفعت الإيرادات المجمعة بنسبة ٦٢,٥٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٥٧,٥٢٧,٩ مليون جنيه خلال الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٥، مدفوعة بالأداء القوي في كل من قطاع السيارات وقطاع الخدمات المالية، في ظل تراجع الضغوط التضخمية وتعافي الطلب، وانخفاض أسعار الفائدة، واستقرار أوضاع سعر الصرف. وعلى أساس ربع سنوي، ارتفعت الإيرادات بنسبة ١٣,٦٪ مقارنة بالربع السابق وبنسبة ٣٣,٦٪ على أساس سنوي لتسجل ٢١,٦٧٧,٩ مليون جنيه في الربع الثالث من عام ٢٠٢٥، مما يعكس تحسناً في البيئة التشغيلية واستمرار الزخم القوي في الطلب.
- سجل مجمل الربح نموًا بنسبة ٢١,٦٪ على أساس سنوي ليصل إلى ٨,٧٧٥,١ مليون جنيه خلال الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٥، بدعم من تحسن ديناميكيات العرض، واستقرار الأسعار، وقوة الطلب في الأسواق الرئيسية. وتراجع هامش مجمل الربح بمقدار ٥,١ نقطة مئوية على أساس سنوي ليصل إلى ١٥,٣٪، بما يعكس عودة هوامش الربحية إلى مستوياتها الطبيعية عقب استقرار سعر الصرف وتلاشي هوامش الربح المرتفعة الاستثنائية في الفترة السابقة. وفي الربع الثالث من عام ٢٠٢٥، ارتفع مجمل الربح بنسبة ٧,٥٪ على أساس ربع سنوي وبنسبة ١٠,٠٪ على أساس سنوي ليلبلغ ٣,١٢٠,٣ مليون جنيه، بينما سجل هامش مجمل ربح ١٤,٤٪ مقابل ١٧,٥٪ في الربع الثالث من عام ٢٠٢٤ و ١٥,٢٪ في الربع الثاني من عام ٢٠٢٥.
- بلغ صافي الربح (بعد خصم الضرائب وحقوق الأقلية) ٢,٤٢٣,١ مليون جنيه خلال الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٥، بزيادة قدرها ٣٥,١٪ على أساس سنوي، وسجل هامش صافي الربح ٤,٢٪ مقابل ٥,١٪ خلال العام السابق. وفي الربع الثالث من عام ٢٠٢٥، بلغ صافي الربح ٧٥٠,٥ مليون جنيه، مسجلًا تراجعًا بنسبة ٢٨,٣٪ على أساس ربع سنوي لكن بنمو ٠,٦٪ على أساس سنوي، ليلبلغ هامش صافي الربح ربع السنوي ٣,٥٪.
- عززت شركة جي بي كورب حضورها في السوق المصرية من خلال إطلاق علامة "ديبال" التجارية ودخولها في قطاع فئة المركبات الكهربائية ذات المدى الممتد (REEV)، في خطوة تؤكد التزامها بمستقبل التنقل المستدام.
- بدأ مصنع المجموعة لتجميع سيارات الركوب في مدينة السادات عملياته التشغيلية الجزئية خلال الفترة، ويسير وفقًا لخطة الوصول إلى طاقته التشغيلية الكاملة بحلول الربع الأول من ٢٠٢٦، وهو ما سيمكن شركة جي بي أوتو من توسيع قدراتها في التجميع المحلي وزيادة نطاق مركباتها المجمعة محليًا.
- ارتفع إجمالي محفظة القروض لدى شركة جي بي كابيتال إلى ٢٠,٩ مليار جنيه، بزيادة قدرها ٦٥,٥٪ على أساس سنوي، مع الحفاظ على انخفاض نسبة القروض المتعثرة عند ١,٧٤٪، مما يعكس جودة الأصول والإدارة المنضبطة للمخاطر.
- انضمت جي بي للتأجير التمويلي والتخصيم إلى عضوية منظمة التخصيم الدولية خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٥، مما أتاح لها تقديم خدمات التخصيم الدولي لأول مرة.
- وسّعت شركة درايف للتمويل شبكة فروعها لتشمل الإسكندرية ومنطقة قناة السويس، بينما توسعت شبكة التجار المتعاقدين مع تطبيق "فرصة" لتشمل ١,٧٠٠ تاجر و ٦,٨٠٠ منفذ بيع تابع.

كلمة العضو المنتدب

شهدت الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٥ مرحلة أخرى من الأداء القوي لشركة جي بي كوربوريشن، تميزت بنمو متوازن في الإيرادات، وربحية قوية، واستمرار العمليات الاستراتيجية عبر قطاعي السيارات والخدمات المالية.

فقد شهدت جي بي أوتو استمرار الطلب القوي في السوق، مع استمرار التعافي عبر جميع قطاعات الأعمال. وبلغت تسجيلات سيارات الركاب في مصر نحو ٢٠,٠٠٠ وحدة شهرياً خلال الربع الثالث، مقارنة بـ ١٧,٠٠٠ وحدة في الربع السابق، مما يبرز التأثير الأولي لانخفاض أسعار الفائدة على نشاط المستهلكين. وعلى الرغم من أن الأثر الكامل لهذا الانخفاض لم يظهر بعد، فإننا واثقون من أن الطلب سيزداد قوة بمجرد استقرار أسعار الفائدة.

في مصر، حافظنا على حصتنا السوقية الرائدة التي تبلغ ٢٠٪، مدعومة بمحفظة متوازنة وأداء قوي للعلامة التجارية. كما يسير العمل بمصنع المجموعة لتجميع سيارات الركوب بمدينة السادات وفق ما هو مخطط، حيث بدأت العمليات الجزئية بالفعل ومن المتوقع الوصول إلى الطاقة التشغيلية الكاملة بحلول الربع الأول من ٢٠٢٦. وتمثل هذه المنشأة حجر الزاوية في استراتيجية التوطين لدى المجموعة وستعزز كفاءة التكلفة ومرونة المنتجات.

أما على مستوى محفظة منتجاتنا، واصلت علامة تشانجان تحقيق زخم قوي، حيث استحوذت أولى سياراتها من طراز "SUV" المجموعة محلياً على حصة سوقية بسرعة خلال أشهر من إطلاقها. كما نجحنا خلال الربع الثالث في تعزيز وجودنا في مصر بإطلاق علامة ديبال، لتدخل المجموعة قطاع المركبات الكهربائية ذات المدى الممتد، مما يؤكد التزامنا بدعم التنقل المستقبلي.

واصلت المركبات التجارية ومعدات البناء أداءه القوي، مدفوعاً بالطلب القوي على الحافلات والشاحنات الخفيفة في ضوء استمرار تطوير البنية التحتية وانتعاش السياحة. كما واصلت استراتيجيتنا التصديرية المضي قدماً، حيث يوجه حالياً نحو نصف إنتاجنا من الحافلات إلى الأسواق الدولية.

في العراق والأردن، تأثرت العمليات بالتوترات الجيوسياسية الإقليمية والمنافسة السعرية المتزايدة نتيجة فائض المعروض من المركبات الصينية. وفي الوقت الذي تضغط فيه هذه العوامل على هوامش الربحية والمبيعات، لانتزال الأسس السوقية للمجموعة متينة. وفي العراق، تستمر علامة MG في تحقيق أداء جيد، بينما في الأردن، تقف المجموعة، بفضل التحسينات على محفظة منتجاتنا بما في ذلك إدخال النماذج الهجينة، في موقف قوي يتيح لها الاستفادة من زيادة الطلب في ضوء عودة الأسواق لمستوياتها الطبيعية. ومن المتوقع أن تساهم معايير اعتماد هيئة التقييس لدول مجلس التعاون الخليجي (GSO) في كلا البلدين في تخفيف فائض المعروض الحالي تدريجياً، مما يساعد على استعادة التوازن في السوق وإرساء بيئة تنافسية أفضل خلال عام ٢٠٢٦.

أما في جي بي كاييتال، استمر الأداء القوي حيث عززت السياسات النقدية الداعمة من نمو محفظة التمويلات وتعزيز الربحية عبر الشركات التابعة. وارتفعت محفظتنا الإجمالية للقروض بنسبة ٦٥,٥٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٢٠,٩ مليار جنيه، مع استمرار معدل الديون المتعثرة عند مستوى صحي بنسبة ١,٧٤٪، مما يعكس الإدارة المنضبطة للمخاطر. كما واصلنا الاستثمار في البنية التحتية الرقمية، حيث تم الانتهاء من نظام إدارة علاقات العملاء بهدف تعظيم القيمة وتعزيز التفاعل مع العملاء عبر منصات الإقراض لدينا. ومن المتوقع أن يدعم انخفاض أسعار الفائدة الأرباح في القطاعات ذات الفائدة الثابتة مثل قروض السيارات وخدمات الدفع الآجل، بينما تواصل شركة إم إن تي-حالة الاستفادة من تنوع وجودها الإقليمي وقوة العمليات التشغيلية.

ومع دخولنا الربع الأخير من العام، نظل واثقين من قدرة جي بي كورب على الحفاظ على مسار نموها. إن انخفاض أسعار الفائدة، بجانب استقرار أسواق الصرف، فضلاً عن تحسن القدرة الشرائية توفر أساساً قوياً للتوسع المستقبلي. ومع مساهمة انتعاش السياحة في تنشيط الطلب المحلي وبدء تنفيذ مبادرات التوطين الجديدة، تقف المجموعة في موقع جيد يمكنها من للاستفادة من الفرص الجديدة ومواصلة تقديم قيمة مستدامة للمساهمين.

نادر غبور
العضو المنتدب

نظرة على الأداء المالي المجمع قائمة الدخل لشركة جي بي كوربوريشن

٩ أشهر منتهية في		٣ أشهر منتهية في			
٢٠٢٥	تسعة أشهر	٢٠٢٤	تسعة أشهر	الربع الثالث	الربع الثالث
٢٠٢٥	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤
% التغير	% التغير	% التغير	% التغير	(مليون جم)	(مليون جم)
٦٢,٥%	٥٧,٥٢٧,٩	٣٥,٤٠٣,٦	٣٣,٦%	٢١,٦٧٧,٩	١٦,٢٢٢,٦
٢١,٦%	٨,٧٧٥,١	٧,٢١٥,٦	١٠,٠%	٣,١٢٠,٣	٢,٨٣٧,٢
(٥,١٣)	١٥,٣%	٢٠,٤%	(٣,١)	١٤,٤%	١٧,٥%
٥٢,٥%	(٣,٧٠٩,٧)	(٢,٤٣٢,١)	٤٤,٨%	(١,٣٧٩,٥)	(٩٥٢,٨)
٦,٠-	(٩٤٦,٤)	(١,٠٠٦,٤)	١٨,٢%	(٣٢٩,٦)	(٢٧٨,٩)
٦٩,٤%	٦٦١,٤	٣٩٠,٤	-	٢٨٩,٧	١٤٠,١
١٤,٧%	٤,٧٨٠,٣	٤,١٦٧,٥	٢,٦-	١,٧٠٠,٩	١,٧٤٥,٥
(٣,٥)	٨,٣%	١١,٨%	(٢,٩)	٧,٨%	١٠,٨%
-	٢٧,٧	(٧٤,٨)	-	٥٥,٥	(١٠٤,٠)
-	٩٠٥,٢	٤٤٣,٥	-	٣٩٤,٢	١٥٢,٧
٢٥,٩%	٥,٧١٣,٢	٤,٥٣٦,٢	١٩,٩%	٢,١٥٠,٦	١,٧٩٤,٣
(٢,٩)	٩,٩%	١٢,٨%	(١,١)	٩,٩%	١١,١%
-	٥٢,٥	(٣٤٩,٤)	-	٢,٦	(١٨,٩)
٦١,٥%	(٢,٦٩٨,٨)	(١,٦٧١,٤)	٥٧,٩%	(١,١١٠,٩)	(٧٠٣,٦)
٢١,٩%	٣,٠٦٦,٩	٢,٥١٥,٤	٢,٨-	١,٠٤٢,٢	١,٠٧١,٧
١٦,٣%	(٧١٤,٩)	(٦١٤,٦)	١٧,٥%	(٣٢٦,١)	(٢٧٧,٦)
٢٣,٧%	٢,٣٥٢,٠	١,٩٠٠,٨	٩,٨-	٧١٦,١	٧٩٤,١
-	٧١,١	(١٠٦,٦)	-	٣٤,٤	(٤٨,١)
٣٥,١%	٢,٤٢٣,١	١,٧٩٤,٢	٠,٦%	٧٥٠,٥	٧٤٦,٠
(٠,٩)	٤,٢%	٥,١%	(١,١)	٣,٥%	٤,٦%

القاهرة، مصر ١٣ نوفمبر، ٢٠٢٥ | أعلنت اليوم شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وأفريقيا وتقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة والمفصلة عن الربع الثالث وفترة الأشهر التسعة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥.

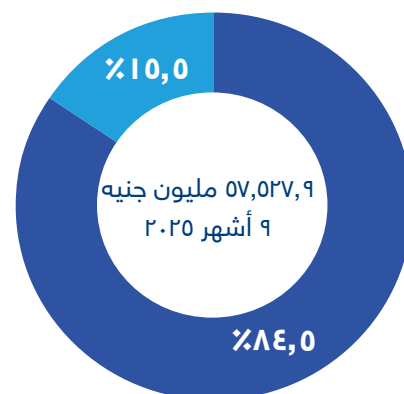
أعلنت جي بي كورب عن تحقيق إيرادات بلغت ٢١,٦٧٧,٩ مليون جنيه في الربع الثالث من ٢٠٢٥، بارتفاع ١٣,٦% على أساس ربع سنوي و ٣٣,٦% على أساس سنوي، مدعومة باستقرار البيئة الاقتصادية الكلية وتعافي الطلب الاستهلاكي. وبلغ صافي الربح للربع ٧٥٠,٥ مليون جنيه، بارتفاع ٠,٦% على أساس سنوي، بينما انخفض بنسبة ٢٨,٣% مقارنة بالربع السابق نتيجة ارتفاع تكاليف التمويل خلال الفترة. وبلغت الإيرادات خلال الأشهر التسعة الأولى ٥٧,٥٢٧,٩ مليون جنيه بزيادة ٦٢,٥% على أساس سنوي، بينما ارتفع صافي الربح ٣٥,١% على أساس سنوي ليصل إلى ٢,٤٣٣,١ مليون جنيه.

سجلت جي بي أوتو إيرادات بلغت ١٧,٩٥٥,٨ مليون جنيه في الربع الثالث من ٢٠٢٥، بارتفاع ١٠,٨% على أساس ربع سنوي و ٢٥,١% على أساس سنوي، بينما ارتفعت الإيرادات لفترة الأشهر التسعة ٥٧,٩% على أساس سنوي لتصل إلى ٤٨,٦٢٨,٦ مليون جنيه. وجاء النمو شاملاً جميع خطوط الأعمال وسط تحسن تقديرات السوق واستقرار العرض بشكل أكبر.

قاد قطاع سيارات الركاب قاطرة النمو، في ضوء ارتفاع إيراداته بنسبة ٦٨,٢% على أساس سنوي لتصل إلى ٣٨,٩٢١,٤ مليون جنيه خلال الأشهر التسعة، مدعومة بارتفاع المبيعات بنسبة ٥٠,٦% على أساس سنوي مع استمرار تعافي الطلب في السوق.

حقق قطاع الأنشطة التجارية نمواً بنسبة ٨,٠% على أساس سنوي خلال الأشهر التسعة، مع استقرار أداء الإطارات وقطع الغيار الجاهزة.

تحليل إيرادات المجموعة في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥



جي بي أوتو (٤٨,٦٢٨,٦ مليون جنيه)

جي بي كابتال (٨,٨٩٩,٣ مليون جنيه)

ارتفعت إيرادات المركبات التجارية ومعدات البناء بنسبة ٤٣,٦٪ على أساس سنوي خلال الشهر التسعة، مدفوعة بالطلب القوي على الحافلات والشاحنات، واستمرار أنشطة تعزيز البنية التحتية، وزيادة المبيعات التصديرية.

حقق قطاع التنقل الخفيف (الدراجات النارية والدراجات ثلاثية ورباعية العجلات) أداءً قوياً، في ضوء ارتفاع الإيرادات بنسبة ٨٨,٧٪ على أساس سنوي لتصل إلى ١,٥٣٤,٣ مليون جنيه خلال فترة الأشهر التسعة، مع استمرار قوة مبيعات الدراجات النارية وتعافي الطلب في القطاع.

وعلى صعيد الربحية، ارتفع مجمل الربح لقطاع السيارات بنسبة ٢,٢٪ على أساس ربع سنوي و ١,١٪ على أساس سنوي ليصل إلى ٢,٥٠٧,٩ مليون جنيه في الربع الثالث من ٢٠٢٥. وبلغ هامش مجمل الربح ١٤,٠٪، منخفضاً ١,٢ نقطة مئوية على أساس ربع سنوي و ٣,٣ نقطة مئوية على أساس سنوي، مما يعكس عودة هامش الربحية إلى مستوياتها الطبيعية بعد قفزات العام السابق المرتبطة بتقلبات سعر الصرف. وارتفعت الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة ٩,١٪ على أساس ربع سنوي و ٦,١٪ على أساس سنوي لتصل إلى ١,٧٧٧,٧ مليون جنيه، مصحوبة بهامش ٩,٩٪. وخلال الأشهر التسعة، بلغ مجمل الربح ٧,٢٥٩,٩ مليون جنيه (زيادة ١٦,٠٪ على أساس سنوي) وبلغت الأرباح التشغيلية قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ٤,٨٥١,٩ مليون جنيه (زيادة ١٦,١٪ على أساس سنوي)، بينما بلغ هامش مجمل الربح وهامش الأرباح التشغيلية ١٤,٩٪ و ١٠,٠٪ على الترتيب، وهي مستويات أقل على أساس سنوي نتيجة عودة الهوامش إلى طبيعتها مع استقرار ظروف العرض والتسعير.

حافظ قطاع السيارات على موقف مالي قوي خلال الفترة، حيث بلغت نسبة صافي الدين إلى الأرباح التشغيلية قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ١,٩٥ مرة خلال الربع الثالث من ٢٠٢٥، بينما بلغت نسبة صافي الدين إلى حقوق الملكية ٠,٩٦ مرة خلال نفس الفترة.

بلغ صافي ربح جي بي أوتو ٣٠١,٨ مليون جنيه في الربع الثالث من ٢٠٢٥ (بتراجع ٤٣,٢٪ على أساس ربع سنوي، وتراجع ٤٥,٧٪ على أساس سنوي) مصحوباً بهامش صافي ربح ١,٧٪ نتيجة ارتفاع مصاريف الفوائد. أما على مستوى الأشهر التسعة الأولى من ٢٠٢٥، فقد بلغ صافي الربح ١,٣٣٢,١ مليون جنيه بارتفاع ١٢,٤٪ على أساس سنوي، مصحوباً بهامش ٢,٧٪.

واصلت جي بي كابيتال تحقيق نمو قوي في الإيرادات والأرباح، حيث بلغت الإيرادات (قبل استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة) ٣,٩٢٠,٢ مليون جنيه في الربع الثالث من ٢٠٢٥، بزيادة ٢٧,٦٪ على أساس ربع سنوي و ٩١,٥٪ على أساس سنوي، مدفوعة بتحسين السيولة في السوق والتوسع المستمر في محفظتها التمويلية. وبلغ صافي الربح ٤٤٨,٦ مليون جنيه، بانخفاض ١٢,٥٪ على أساس ربع سنوي نتيجة ارتفاع المصروفات البيعية والعمومية والإدارية، بينما ارتفع بنسبة ١٣٨,٢٪ على أساس سنوي. أما خلال الأشهر التسعة الأولى من ٢٠٢٥، ارتفعت الإيرادات ٩٢,٦٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٩,٤٩٨,١ مليون جنيه، بينما ارتفع صافي الربح ٧٨,٢٪ على أساس سنوي ليصل إلى ١,٠٨٦,٢ مليون جنيه.

ارتفع حجم محفظة القروض بالقطاع بنسبة ١٦,٥٪ على أساس ربع سنوي و ٦٥,٥٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٢٠,٩ مليار جنيه في الربع الثالث من ٢٠٢٥، وظل معدل الديون المتعثرة عند مستوى صحي بنسبة ١,٧٤٪، مما يعكس جودة الأصول والإدارة المنضبطة للمخاطر.

ارتفعت محفظة التمويلات بشركة جي بي للتأجير التمويلي والتخصيم بنسبة ٩,٧٪ على أساس ربع سنوي و ٤٧,٦٪ على أساس سنوي، مدعومة بنمو قياسي في التخصيم وانطلاق خدمات التخصيم الدولي بعد انضمامها مؤخراً إلى منظمة التخصيم الدولية.

حققت شركة درايف للتمويل نمواً في محفظتها بنسبة ٢٠,٢٪ على أساس ربع سنوي و ٩١,٤٪ على أساس سنوي، مسجلة أقوى أداء لها في قروض السيارات منذ تأسيسها، مدعومة بتوسيع شبكة الفروع والأداء القوي لتطبيق فرصة، التي تجاوزت قاعدة التجار المتعاقدين معها حالياً ١,٧٠٠ تاجر و ٦,٨٠٠ منفذ بيع.

ارتفع حجم محفظة جي بي أوتو للتأجير بنسبة ٣٦,٥٪ على أساس ربع سنوي و ٤٣,٠٪ على أساس سنوي، مدفوعة بالتوسع في أسطولها، إلى جانب العقود الجديدة، وتجديدات العقود.

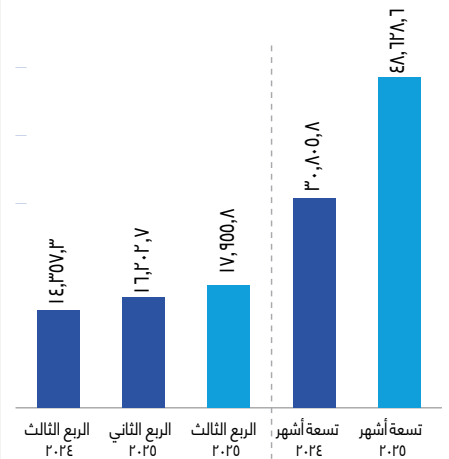
واصلت شركة Kredit زيادة حجم محفظتها بنسبة ٢٨,٧٪ على أساس ربع سنوي و ١٤١,٧٪ على أساس سنوي، مدعومة بارتفاع الطلب من الشركات الصغيرة والمتوسطة وتعزيز البنية التحتية الائتمانية.

واصلت "إم إن تي حالي" النمو القوي في محفظتها عبر أسواقها، مستفيدة من السياسات النقدية الداعمة في مصر وتركيا، وإطلاق منتجات جديدة في الإمارات، وانتعاش الأداء في باكستان، حيث حصل بنك التمويل الصغير فيها على الترخيص الوطني خلال الربع الثاني من ٢٠٢٥.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ لشركة جي بي كوربوريشن بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.gb-corporation.com

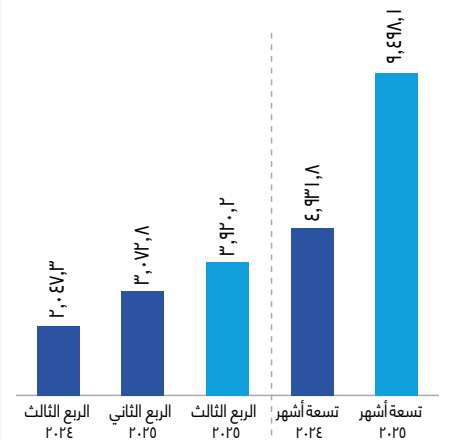
تحليل الإيرادات (مليون جنيه)

جي بي أوتو



جي بي كابيتال

قبل استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة



شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA)

جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصري GBCO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وأفريقيا وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري، وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب والأنشطة التجارية الخاصة بالإطارات وقطع الغيار المستوردة والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث والأربع عجلات والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائجة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، شانجان، هافال، ام جي، جينيسيس، جاك، فوتون، كاري، باجاج، ماركو بولو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، اس دي ال جي، هيجر، شاكمان، لاسا، يوكوهاما، ويست ليك، ديل كوين، جودير، ثاندر، فيردي، تيكنج، ام ار اف، سن فول. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق أفريقيا والشرق الأوسط. وتمثل جي بي كابتال، الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتخصيم والتمويل الاستهلاكي، وتأجير الشاحنات وأساطيل النقل، والتوريد، وتمويل الشركات الصغيرة والمتوسطة، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي للتأجير التمويلي، ودرايف، وفرصة، وجي بي أوتو رينثال، وجي بي باص رينثال، وكابتال للتوريد، و"Kredit"، وجي بي كابتال للتصكيك. كما تمتلك الشركة استثمارات في شركات تابعة أخرى متخصصة في التمويل متناهي الصغر والقروض ضئيلة الحجم وخدمات اشتر الآن وأدفع لاحقاً والتحويل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات دفع الفواتير والتمويل العقاري والتأمين، من خلال شركات "ام ان تي حالد" وبداية، وكاف. ويقع المقر الرئيسي للشركة في الجيزة بالقاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

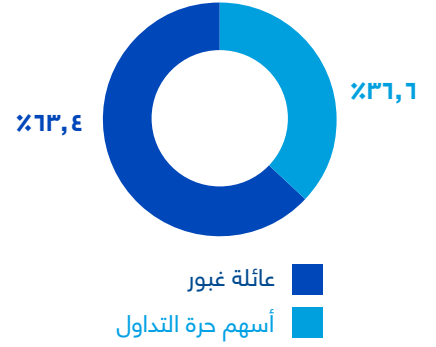
ir.gb-corporation.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والبدء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

هيكل المساهمين

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥



المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قبانى
عضو مجلس الإدارة

محمد يونس

رئيس قطاع الاستثمار

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@gb-corporation.com

ir.gb-corporation.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: GBCO.CA

كود بلومبرج: GBCO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٨٥,٥٠٠,٠٠٠ سهم